



Service  
de l'Information  
Aéronautique

D S N A



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

e-mail : [sia.qualite@aviation-civile.gouv.fr](mailto:sia.qualite@aviation-civile.gouv.fr)  
Internet : [www.sia.aviation-civile.gouv.fr](http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr)

**SUP AIP  
PAC-N 003/21**

Date de publication : 29 JUL

**Objet : Créations de 2 procédures RNP RWY 13 et 31 à OUVEA OULOUP (NWWW)**

**En vigueur : Du 12 août 2021 au 06 octobre 2021 à 23h59**

Lieu : AD OUVEA OULOUP (NWWW)

Jusqu'à intégration au cycle AIRAC 10/21, ces 2 cartes RNP RWY 13 et 31 en annexes annulent et remplacent respectivement celles publiées à l'AIP PAC N en AD 2 NWWW IAC RWY13 RNP et AD 2 NWWW IAC RWY31 RNP.

PAGE INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

**ANNEXE 1 / APPENDIX 1**

AIP  
PAC-N

AD 2 NWWV IAC RWY13 RNP

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

**OUEVA OULOUP**

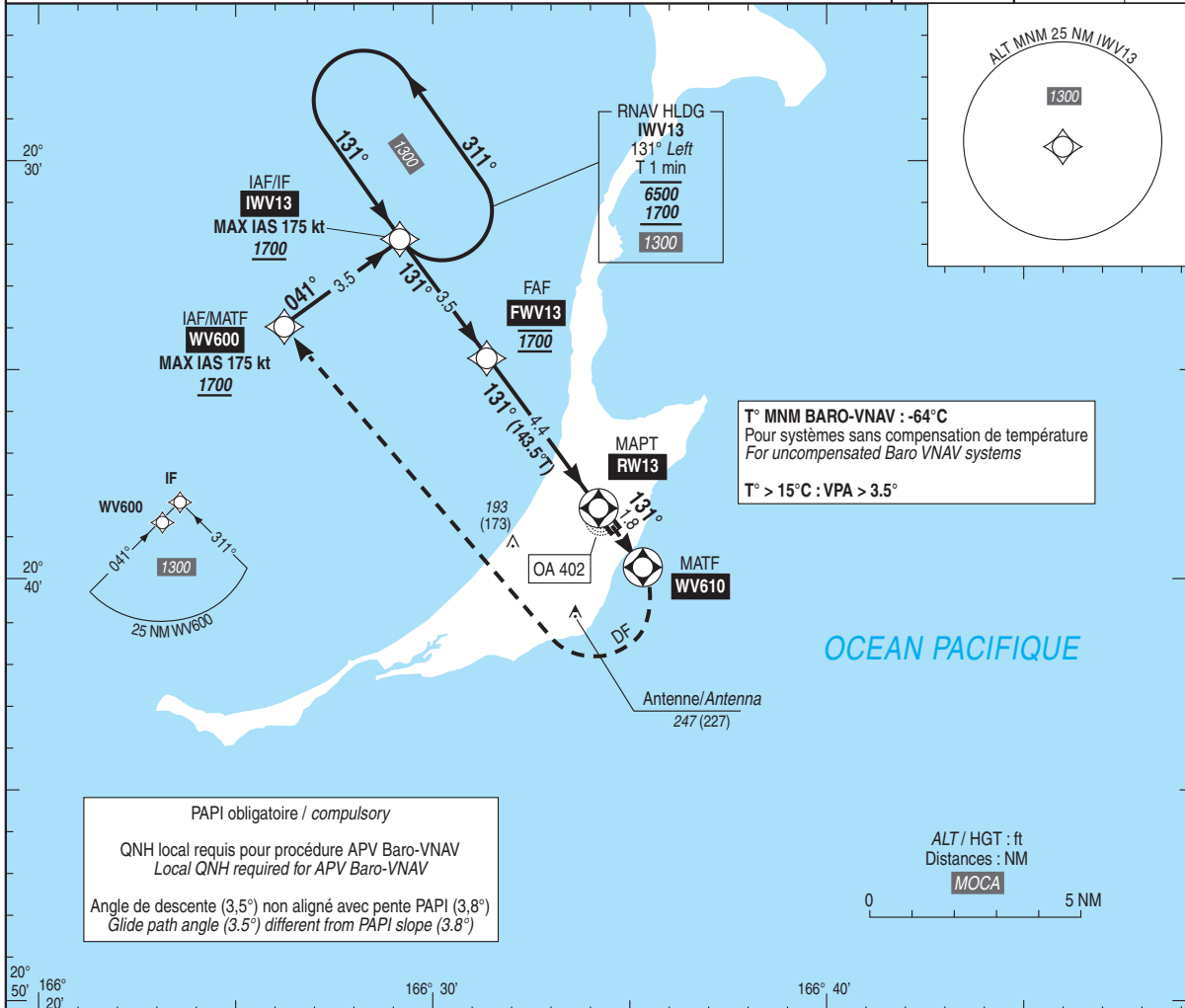
*Instrument approach*

CAT A B

**RNP RWY 13**

ALT AD : 24, DTHR : 20 (1 hPa)

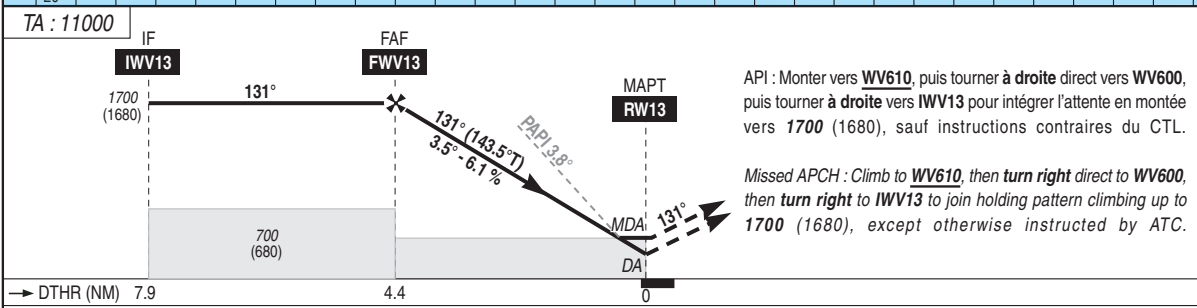
APP : TONTOUTA Approche / Approach 125.100 - 128.300 (s) TWR : NIL AFIS : OUEVA Information 118.700 (L) (FR seulement / only) Absence ATS : A/A (118.700) en FR seulement / only. Obtenir / Obtain QNH local sur / on STAP 118.700 (☎ 45 79 13) ou / or QNH TONTOUTA auprès de / from TONTOUTA Information 125.100	<b>RNP APCH</b>	RDH : 49	VAR 12° E (20)
--	-----------------	----------	----------------------



PAPI obligatoire / compulsory  
 QNH local requis pour procédure APV Baro-VNAV  
 Local QNH required for APV Baro-VNAV  
 Angle de descente (3,5°) non aligné avec pente PAPI (3,8°)  
 Glide path angle (3.5°) different from PAPI slope (3.8°)

T° MNM BARO-VNAV : -64°C  
 Pour systèmes sans compensation de température  
 For uncompensated Baro VNAV systems  
 T° > 15°C : VPA > 3.5°

ALT / HGT : ft  
 Distances : NM  
 MOCA



API : Monter vers **WV610**, puis tourner à droite direct vers **WV600**, puis tourner à droite vers **IWV13** pour intégrer l'attente en montée vers **1700** (1680), sauf instructions contraires du CTL.  
 Missed APCH : Climb to **WV610**, then turn right direct to **WV600**, then turn right to **IWV13** to join holding pattern climbing up to **1700** (1680), except otherwise instructed by ATC.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling		MVL / Circling Absence ATS, sans / without QNH local		DIST RWY13							
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	4	3	2				
A	420 (400)	1500	327	420 (400)	1500	326	610 (590)	1500			1500	1555	1180	810				
B	520 (500)	1600	342	520 (500)	1600	341	610 (590)	1600	1020 (1000)	1500	1600	(1535)	(1160)	(790)				
FWV13 - RW13				4.4 NM	70 kt	3 min 46	80 kt	3 min 18	90 kt	2 min 56	100 kt	2 min 38	110 kt	2 min 24	120 kt	2 min 12	130 kt	2 min 02
VSP (ft/min)					430		490		560		620		680		740		800	

ANNEXE 2 / APPENDIX 2

AIP  
PAC-N

AD 2 NWWW IAC RWY31 RNP

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

OUEVA OULOUP

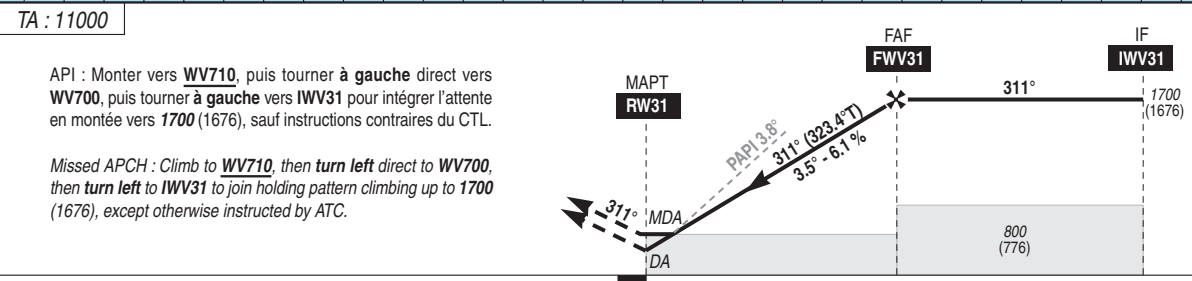
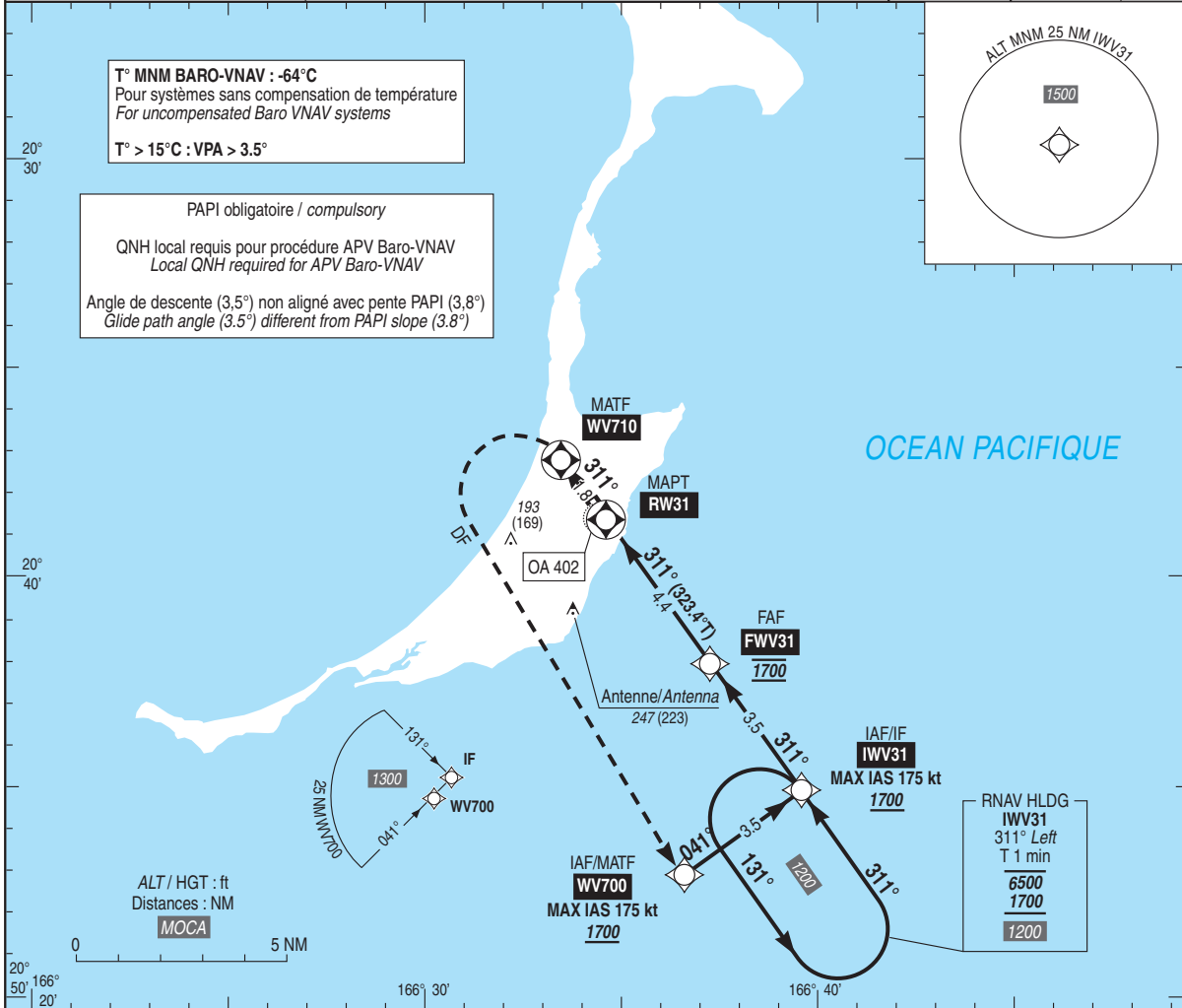
Instrument approach

CAT A B

ALT AD : 24, THR : 24 (1 hPa)

RNP RWY 31

APP : TONTOUTA Approche / Approach 125.100 - 128.300 (s) TWR : NIL AFIS : OUEVA Information 118.700 (L) (FR seulement / only) Absence ATS : A/A (118.700) en FR seulement / only. Obtenir / Obtain QNH local sur / on STAP 118.700 (☎ 45 79 13) ou / or QNH TONTOUTA auprès de / from TONTOUTA Information 125.100	RNP APCH	RDH : 49	VAR 12° E (20)
--	----------	----------	----------------------



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT THR

CAT	LNAV-VNAV			LNAV			MVL / Circling		MVL / Circling Absence ATS, sans / without QNH local		DIST RW31			
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	4	3	2
A	430 (400)	1500	327	430 (400)	1500	393	610 (580)	1500		1500	ALT (HGT)	1555 (1531)	1180 (1156)	810 (786)
B	530 (500)	1600	341	530 (500)	1600	393	610 (580)	1600	1020 (990)	1600				
FWV31 - RW31		4.4 NM			70 kt 3 min 46	80 kt 3 min 18	90 kt 2 min 56	100 kt 2 min 38	110 kt 2 min 24	120 kt 2 min 12	130 kt 2 min 02			
VSP (ft/min)		430			490	560	620	680	740	800				