

Objet : Création de plusieurs espaces aériens temporaires (CTR et TMA) se substituant aux espaces aériens contrôlés associés à l'aérodrome de Tours Val de Loire LFOT et modification AIP France AD 2 LFOT

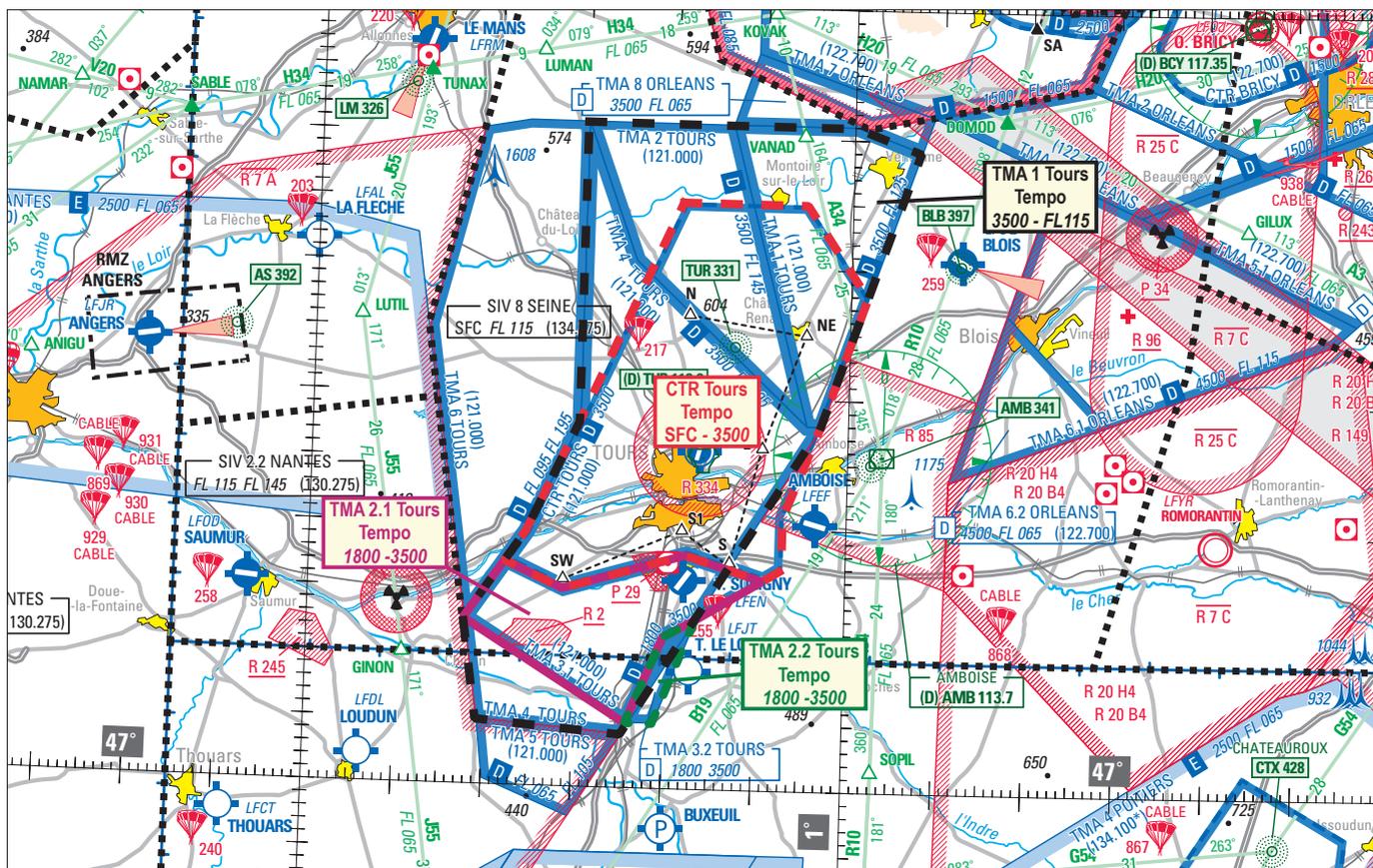
En vigueur : Du 1er juillet 2021 au 20 avril 2022

Lieu : FIR : Paris LFFF, Bordeaux LFBB - AD : Tours Val de Loire LFOT

DESCRIPTION

À la suite de l'arrêt des activités aéronautiques militaires sur l'aérodrome de Tours-Val de Loire, et de la désactivation de la CTR et des TMA associées, un dispositif espace temporaire est créé. Il est composé d'une CTR Tours temporaire et de trois TMA Tours temporaires. Les parties de l'AIP France AD 2 LFOT sont également modifiées.

1 - Dispositif espaces aériens



Extrait carte SIA au 1 / 1 000 000 édition 2021

ACTIVITÉ

Décollages et atterrissages d'aéronefs en CAG en provenance ou à destination de l'aérodrome de Tours Val de Loire (LFOT).

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ

- CTR Tours temporaire : Activable pendant les horaires de Tours TWR, activité réelle publiée par NOTAM
- TMA 1, 2.1, 2.2 Tours temporaires : Activables pendant les horaires du SIV Seine partie 8, activité réelle publiée par NOTAM

INFORMATION DES USAGERS

CTR Tours temporaire	TMA 1, 2.1, 2.2 Tours temporaires
Tours TWR/INFO : 124.400 MHz	Seine APP/INFO: 134.875 MHz Paris INFO: 129.625 MHz Poitiers INFO: 124.000 MHz Tours INFO: 124.400 MHz

ORGANISMES GESTIONNAIRES

- CTR Tours temporaire : Tours TWR
 - TMA 1, 2.1, 2.2 Tours temporaires : Seine APP

STATUTS

Lorsqu'elles sont actives, la CTR Tours temporaire et les TMA 1, 2.1, 2.2 Tours temporaires se substituent aux portions d'espaces aériens avec lesquels elles interfèrent.

CONDITIONS DE PÉNÉTRATION

Conformes à celles des espaces aériens contrôlés de classe D.

SERVICES RENDUS

Les services rendus sont identiques à ceux rendus en espace aérien de classe D :

- en CTR Tours temporaire par Tours TWR,
 - en TMA 1, 2.1, 2.2 Tours temporaires par Seine APP.

LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES

CTR Tours temporaire

Limites latérales

Identiques à celles de la CTR Tours Val de Loire
 (Cf. AIP France AD2 LFOT AD2.17)

à l'exclusion des parties interférentes avec la zone LF-P29 Le Ripault (modifiée par le Sup AIP 079/21 disponible sur le site du SIA : www.sia.aviation-civile.gouv.fr)

Limites verticales
 SFC / 3500ft AMSL

TMA 1 Tours temporaire

Limites latérales

47°51'00" N - 000°30'00" E
 47°51'00" N - 000°46'20" E
 47°51'00" N - 001°00'20" E
 47°49'09" N - 001°07'37" E
 47°28'00" N - 000°57'00" E
 47°04'07" N - 000°35'30" E
 47°05'00" N - 000°19'20" E
 47°12'44" N - 000°17'39" E
 47°19'30" N - 000°24'20" E
 47°28'00" N - 000°30'00" E
 47°51'00" N - 000°30'00" E

Limites verticales
 3500ft AMSL / FL115

TMA 2.1 Tours temporaire

Limites latérales

identiques à celles de la TMA Tours partie 3.1
 (Cf. AIP France ENR 2.1-)

à l'exclusion des parties interférentes avec les zones :
 - LF-P 29 Le Ripault (modifiée par le Sup AIP 079/21 disponible sur le site du SIA : www.sia.aviation-civile.gouv.fr)
 - LF-R 2 Le Ruchard lorsqu'elle est active.

Limites verticales
 1800ft AMSL / 3500ft AMSL

TMA 2.2 Tours temporaire

Limites latérales

identiques à celles de la TMA Tours partie 3.2
 (Cf. AIP France ENR 2.1-)

Limites verticales
 1800ft AMSL / 3500ft AMSL

DISPOSITIONS COMPLÉMENTAIRES

- ◆ La CTR Tours Val de Loire (Cf. AIP France AD 2 LFOT. AD 2.17), ainsi que les TMA Tours parties 1, 2, 3.1, 3.2, 4, 5 et 6 (Cf. AIP France ENR 2.1-) sont désactivées.
- ◆ Les itinéraires de transit VFR jour, tels que publiés à l'AIP France ENR 3.5, restent utilisables en CTR Tours temporaire. Ceux-ci sont recommandés et utilisables dans les deux sens, en contactant Tours TWR 124.400 MHz avant entrée en CTR Tours temporaire.
- ◆ LF-R 2 Le Ruchard (Cf. AIP France ENR 5.1-) : Activité réelle connue de Seine APP/INFO et Tours TWR/INFO
- ◆ Les zones LF-R 334 Tours Val de Loire, et LF-R 85 Tours ne seront pas activées.

2 - Modifications AIP France AD 2 LFOT**AD 2 LFOT AD 2.1 INDICATEUR D'EMPLACEMENT - NOM DE L'AÉRODROME**

LFOT - TOURS VAL DE LOIRE

AD 2 LFOT AD 2.2 DONNÉES GÉOGRAPHIQUES ET ADMINISTRATIVES DE L'AÉRODROME

1	Position GEO ARP	47°25'55"N - 000°43'23"E
	Situation de l'ARP	TWR
2	Direction, distance de la ville	6 km NNE de TOURS (37 - INDRE ET LOIRE).
3	Altitude de référence	357 ft
	Température de référence	25.4° C
4	Ondulation du géoïde	151 ft
5	Déclinaison magnétique	0.22°W
	Année (variation annuelle)	2015
6	Gestionnaire de l'AD	EDEIS Aéroport de Tours
	Adresse	40 rue de l'Aéroport 37100 TOURS
	Téléphone	02 47 49 37 03
	FAX	02 47 49 49 61
	TELEX	
	AFS	LFOTXHAX - LFOTZTZX - LFOTZPZX
7	Type de trafic	IFR, VFR
8	Observations	Tours.information@edeis.com Tours.handling@edeis.com

LFOT AD 2.3 HORAIRES

1	Gestionnaire de l'AD	HOR ATS
2	Douanes et police	O/R PN 4H TEL PAF : 02 47 54 22 37
3	Service de santé	
4	BIA, BRIA	BRIA de rattachement : LE BOURGET 01 48 62 53 07 - FAX : 01 48 62 72 07
5	BDP	Tours.handling@edeis.com 02 47 49 37 00
6	Bureau MET	H24
7	ATS	HOR ATS publiés par NOTAM
8	Avitaillement	- HOR ATS - Sur PPR EDEIS H24 02 47 49 37 00 Tours.handling@edeis.com
9	Services de manutention	HOR ATS
10	Sûreté	HOR ATS
11	Dégivrage	HOR ATS
12	Observations	HOR AFIS publiés par NOTAM

LFOT AD 2.4 SERVICES D'ESCALE ET D'ASSISTANCE

1	Moyens de manutention de fret	CIV : véhicule Fenwick (1.5t)
2	Types de carburants et lubrifiants	Carburants : 100LL - JET A1
3	Moyens et capacités d'avitaillement	JET A1 : 100m3 AVGAS : 20m3 Camion JET A1 : 19m3
4	Moyens de dégivrage	oui, selon type d'aéronef
5	Hangar pour aéronefs de passage	Hangar indisponible pour aéronef de passage.
6	Réparations pour aéronefs de passage	Réparations indisponibles pour aéronef de passage.
7	Observations	

LFOT AD 2.5 SERVICES AUX PASSAGERS

1	Hôtels	Hôtels en ville et à proximité.
2	Restaurants	Restaurants en ville et sur AD.
3	Moyens de transport	En ville : Tramway, taxis à l'aérogare.
4	Services médicaux	En ville : hôpital à 6km (centre hospitalier - hélistation).
5	Services bancaires et postaux	Sur AD : Agence postale.
6	Office de tourisme	
7	Observations	

LFOT AD 2.6 SERVICES DE SAUVETAGE ET DE LUTTE CONTRE L'INCENDIE

1	Niveau RFFS de l'AD	7
2	Moyens de sauvetage	Correspondant au niveau
3	Moyens d'enlèvement des aéronefs accidentés	Procédure gestionnaire AD; contact AD. Aéronefs accidentés enlevés avec moyens extérieurs à l'aéroport.
4	Observations	Horaires et niveau RFFS : Niveau 7 pour vols commerciaux correspondants. Niveau 5 Horaires ATS. Niveau 2 minimum. Niveau 2, 5 et 7 sur PPR EDEIS H24.

LFOT AD 2.7 DISPONIBILITE SAISONNIERE, DENEIGEMENT

1	Type d'équipements	NIL
2	Priorités de dégagement	
3	Observations	Emission d'un SNOWTAM.

LFOT AD 2.8 AIRES DE TRAFIC, TWY ET EMPLACEMENTS DE VERIFICATION

1	Revêtement de l'aire de trafic	PRKG (P1 et P2) : 45 630 m ² : béton PRKG (P3) : 18 000 m ² : béton PRKG ESCA : 2 800 m ² : béton PRKG CIV : 16 350 m ² : béton
	Résistance de l'aire de trafic	PRKG (P1 et P2) : 24 R/C/W/T ou 27 R/D/W/T PRKG (P3) : 27 R/B/W/T ou 31 R/C/W/T PRKG ESCA : 32 R/C/W/T ou 36 R/D/W/T PRKG CIV : 12/14/25
2	Largeur TWY	TWY A, B, C1 : 15 m. TWY C : 21 m. TWY D : 17 m du point d'arrêt 02 à l'aérogare civile.
	Revêtement des TWY	Béton et macadam
	Résistance des TWY	TWY A : 35 R/C/W/T TWY B : 34 R/C/W/T ou 38 R/D/W/T TWY C : 41 R/C/W/T ou 46 R/D/W/T TWY C1 : 34 R/C/W/T ou 38 R/D/W/T TWY D : 47 R/C/W/T ou 52 R/D/W/T
3	Emplacement des ACL	Seuils RWY
	Altitude des ACL	351 ft pour les 2 QFU
4	Points de vérification VOR	
5	Points de vérification INS	
6	Observations	

LFOT AD 2.9 GUIDAGE ET CONTRÔLE DES MOUVEMENTS A LA SURFACE, BALISAGE

1	ID postes de stationnement	
	Lignes de guidage TWY	Ligne médiane continue
	Systèmes de guidage pour l'accostage des aéronefs	Panneaux indicateurs de QFU et PRKG Panneaux d'interdiction d'alignement par les bretelles intermédiaires
2	Marquage RWY et TWY	RWY : ligne médiane discontinue, NR d'identification RWY, panneau de distance restante aux 2 QFU. TWY : ligne médiane continue.
	Balisage RWY et TWY	voir AD 2 LFOT 14/15
3	Barres d'arrêt	
4	Observations	

LFOT AD 2.10 OBSTACLES AUX ABORDS DE L'AERODROME

Voir carte d'aérodrome OACI et cartes d'obstacles

LFOT AD 2.11 RENSEIGNEMENTS METEOROLOGIQUES

1	Centre MET associé	PARIS ORLY
2	Horaires de service	voir AD2 LFOT .3
	Centre MET hors HOR	
3	Centre MET responsable des TAF	PARIS ORLY
	Période de validité	24 06-12-18-24
4	Type de prévision d'atterrissage	TREND
	Périodicité	H24
5	Briefing, consultation	T
6	Documentation de vol	C - PL
	Langue utilisée	FR
7	Cartes, autres informations	AD WARNING METAR AUTO
8	Equipement complémentaire	
9	Organismes ATS desservis	TWR/AFIS
10	Informations complémentaires	TEL MET (IFR) : 01 75 64 22 46.

LFOT AD 2.12 CARACTERISTIQUES PHYSIQUES DES PISTES

RWY	Orientation Geo (MAG)	Dimensions	PCN	Surface	Position GEO THR	ALT	SWY
02	015 (015)	2404 X45	38 R/C/W/T	Béton	47°25'18.43"N 000°43'24.27"E	THR: 351 ft	
20	195 (195)	2404 X45	38 F/C/Y/U	Béton	47°26'33.55"N 000°43'54.48"E	THR: 351 ft	

LFOT AD 2.13 DISTANCES DECLAREES

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	
02	2364	2404	2364	2364	TORA = TODA = ASDA = LDA = 2404m ACFT : TORA, ASDA et LDA : distances réelles disponibles 40m en amont du balisage installé
20	2364	2404	2364	2364	TORA = TODA = ASDA = LDA = 2404m ACFT : TORA, ASDA et LDA : distances réelles disponibles 40m en amont du balisage installé

LFOT AD 2.14 BALISAGE D'APPROCHE ET DE PISTE

RWY ID	APCH	THR couleur	PAPI/VASIS	MEHT	TDZ longueur	Balisage axial			
						Longueur	Espacement	Couleur	Intensité
02	- 2 feux à éclats	G	API 3.1 ° 5.5 %	66ft					
20	- 900 m - LIH - 2 feux à éclats	G	PAPI 3.0 ° 5.2 %	55ft					
RWY ID	Balisage latéral				Extrémité RWY	SWY			
	Longueur	Espacement	Couleur	Intensité	Couleur	Longueur	Couleur		
02	1800m 600m	60m 60m	W Y	LIH LIH	R LIH			(1)	
20	1800m 600m	60m 60m	W Y	LIH LIH	R LIH			(2)	

(1) Balisage piste: 4 intensités

(2) Balisage piste: 4 intensités

LFOT AD 2.15 AUTRES BALISAGE, SYSTÈME D'ALIMENTATION DE SECOURS

1	ABN	
	IBN	
2	Té d'atterrissage	
	Anémomètre	Manche à air au pied de la TWR, balisée
3	Balisage axial TWY	NON
	Balisage latéral TWY	OUI
4	Alimentation de secours	Par groupes auxiliaires d'alimentation
	Temps de commutation	Conforme à la réglementation 1s
5	Observations	feux de protection de piste (WIGWAG) aux points d'arrêt.

AD 2 LFOT. AD2.16 AIRE DE POSER POUR HELICOPTERES

1	Description	
---	-------------	--

AD 2 LFOT. AD2.17 ESPACES ATS

Identification et limites latérales	Classe	Limites verticales	Observations
CTR TEMPORAIRE TOURS VAL D LOIRE			
Voir partie 1 "Dispositifs espaces aériens"			

AD 2 LFOT. AD2.18 MOYENS DE RADIOCOMMUNICATION ATS

Service	Indicatif d'appel	FREQ	HOR	Observations
TWR	TOURS Tour (FR) TOURS tower (EN)	124.400 MHz	HOR ATS	
INFO	TOURS Info (FR) TOURS Information (EN)	124.400 MHz	HOR ATS	

AD 2 LFOT. AD 2.19 MOYENS RADIO DE NAVIGATION ET D'ATTERRISSAGE

Type (CAT ILS)	ID	FREQ	HOR	Position GEO	ALT au pied	Portée	RDH (pente)	Situation
NDB	TUR	331 kHz	H24	47°33'57.2"N 000°46'57.4"E	551 ft		15.2m/50ft (3°)	
LOC 20 (I.E.2)	TS	110.55 MHz	H24	47°25' 04.7"N 000°43'18.8"E	341 ft			195°/438m THR 02
GP 20		329.45 MHz		47°26'25.4"N 000°43'45.3"E	354 ft			217°/318m THR 20
DME		CH 42Y		47°26'25.4"N 000°43'45.3"E				217°/318m THR 20

AD 2 LFOT. AD 2.20 REGLEMENTS DE CIRCULATION LOCAUX

Utilisation du TWY B limitée aux appareils dont l'envergure est < à 24m.

QFU 02 : Fonctionnement du PAPI obligatoire pour les approches classiques de nuit et pour l'utilisation en conditions de vol à vue de nuit.

Interdit aux GLD, ULM de classe 1 et 5 et aux aéronefs non munis de radio.

Interdit à tout trafic en dehors des HOR ATS (sauf EVASAN après coordination avec le SAMU 37 : 02.47.38.00.17)

VFR de nuit : autorisé avec les restrictions suivantes :

- réservé aux aéronefs basés
- pendant HOR ATS
- interdit si PAPI02 ou PAPI20 hors service

Toute pénétration piste via la bretelle C est interdite de jour comme de nuit.

Dégagement piste via la bretelle C sur demande et après autorisation.

Dégagement piste par TWY C interdite aux aéronefs d'envergure égale ou supérieure à 24 m

Utilisation du TWY C1 limitée aux appareils dont l'envergure est < à 15m

Parking commercial P2 réservé aux aéronefs assistés : PPR PN 12HR auprès de l'exploitant

Assistance obligatoire pour raison de sécurité.

VFR Spécial

- Avion VIS : 3 km, plafond : 1000 ft
- HEL VIS : 800 m, plafond : 600 ft

AD 2 LFOT. AD 2.22 PROCEDURES DE VOL

Départs

RWY 02 :

- Monter dans l'axe et rappeler en sortie de CTR Tours Temporaire.

RWY 20 :

- En fin de bande, virer à gauche au cap 148°, pour éviter la ville de Tours.
- Rappeler en sortie de CTR Tours Temporaire.

AD 2 LFOT. AD 2.23 RENSEIGNEMENTS SUPPLEMENTAIRES

Equipement de surveillance de trafic : aéroport équipé d'une visualisation radar.

Péril animalier : occasionnel.

AD 2 LFOT.AD 2.24 CARTES RELATIVES A L'AÉRODROME

[AD 2 LFOT ADC 01](#)

NIL (PAS DE MODIFICATION)

[AD 2 LFOT AOC RWY02-20](#)

NIL (PAS DE MODIFICATION)

[AD 2 LFOT AMG 01](#) supprimée et remplacée par [AD 2 LFPM AMSR 01](#)[AD 2 LFOT DATA 01](#)

NIL (PAS DE MODIFICATION)

[AD 2 LFOT DATA RWY02 RNP CODE](#)

NIL (PAS DE MODIFICATION)

[AD 2 LFOT DATA RWY20 RNP CODE](#)

NIL (PAS DE MODIFICATION)

[AD 2 LFOT IAC RWY02 RNP](#)

Bandeau fréquence

Lire :-"APP : SEINE Approche / *Approach* 134.875TWR : TOURS Tour / *Tower* 124.400

AFIS : TOURS Info 124.400

Absence ATS : Obtenir QNH ORLY sur ATS ORLY 126.500(FR) / *Obtain ORLY QNH on ATIS ORLY : 131.350 (EN)*"au lieu de :-"APP : TOURS Approche / *Approach* 121.000 142.450(1) 240.975(1)TWR : TOURS Tour / *Tower* 124.400 122.100 344.225(1)

AFIS : TOURS info 124.400

(1) Réservée MIL / *Reserved MIL ACFT*"[AD 2 LFOT IAC RWY20 ILS LOC](#)

Bandeau fréquence

Lire :-"APP : SEINE Approche / *Approach* 134.875TWR : TOURS Tour / *Tower* 124.400

AFIS : TOURS Info 124.400

Absence ATS : Obtenir QNH ORLY sur ATS ORLY 126.500(FR) / *Obtain ORLY QNH on ATIS ORLY : 131.350 (EN)*"au lieu de :-"APP : TOURS Approche / *Approach* 121.000 142.450(1) 240.975(1)TWR : TOURS Tour / *Tower* 124.400 122.100 344.225(1)

AFIS : TOURS info 124.400

(1) Réservée MIL / *Reserved MIL ACFT*"[AD 2 LFOT IAC RWY20 NDB](#)

Bandeau fréquence

Lire :-"APP : SEINE Approche / *Approach* 134.875TWR : TOURS Tour / *Tower* 124.400

AFIS : TOURS Info 124.400

Absence ATS : Obtenir QNH ORLY sur ATS ORLY 126.500(FR) / *Obtain ORLY QNH on ATIS ORLY : 131.350 (EN)*"au lieu de :-"APP : TOURS Approche / *Approach* 121.000 142.450(1) 240.975(1)TWR : TOURS Tour / *Tower* 124.400 122.100 344.225(1)

AFIS : TOURS info 124.400

(1) Réservée MIL / *Reserved MIL ACFT*"[AD 2 LFOT IAC RWY20 RNP](#)

Bandeau fréquence

Lire :-"APP : SEINE Approche / *Approach* 134.875TWR : TOURS Tour / *Tower* 124.400

AFIS : TOURS Info 124.400

Absence ATS : Obtenir QNH ORLY sur ATS ORLY 126.500(FR) / *Obtain ORLY QNH on ATIS ORLY : 131.350 (EN)*"au lieu de :-"APP : TOURS Approche / *Approach* 121.000 142.450(1) 240.975(1)TWR : TOURS Tour / *Tower* 124.400 122.100 344.225(1)

AFIS : TOURS info 124.400

(1) Réservée MIL / *Reserved MIL ACFT*"