

 Service de l'Information Aéronautique 	 Liberté • Égalité • Fraternité RÉPUBLIQUE FRANÇAISE e-mail : sia.qualite@aviation-civile.gouv.fr Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr	SUP AIP AIRAC 020/21 Date AIRAC : 25 MAR Date de publication : 11 FEB
--	--	--

Objet : Évaluation opérationnelle de la procédure IFR PinS RNP 261 sur l'hélistation de l'Hôpital Pasteur à Colmar (FIR : Reims LFEE)

En vigueur : Du 25 mars 2021 au 20 avril 2022

DESCRIPTION

Cette procédure PinS (Point in Space), dédiée aux hélicoptères effectuant du transport inter hospitalier, est située en espace de classe G et dans la circulation d'aérodrome de Colmar Houssen.

HORAIRES

Procédure utilisable H24 tous les jours.

SERVICES RENDUS

Services du contrôle, d'information de vol et d'alerte rendus par Colmar TWR pendant les horaires ATC. En dehors des horaires ATC de Colmar TWR, services d'information de vol et d'alerte rendus par Colmar INFO ou, à défaut, par Bâle INFO.

CONDITIONS D'ÉVALUATION OPERATIONNELLE

Seuls les opérateurs effectuant du transport inter-hospitalier peuvent participer à l'évaluation opérationnelle sous réserve de disposer :

- d'une autorisation délivrée par la DSAC-Nord-Est et
- d'un protocole d'accord signé avec le SNA-Nord-Est.

Par ailleurs, les opérateurs concernés devront mettre en place des consignes spécifiques conformes aux prescriptions du protocole signé avec le SNA-Nord-Est.

CONDITIONS D'EXPLOITATION de la procédure PinS

La procédure PinS Hôpital Pasteur de Colmar ne peut être exploitée que par les hélicoptères équipés d'un système de navigation approuvé RNP 0.3 et RNP APCH.

Hors reconnaissance préalable et maintien de compétence des équipages où elle peut être effectuée en VMC sous régime VFR ou IFR, la procédure n'est utilisable qu'en conditions IMC sous régime IFR avec un plan de vol déposé ou à défaut un plan de vol abrégé transmis par radio téléphonie à l'organisme ATS concerné.

L'établissement des consignes d'exploitation applicables par les équipages est de la responsabilité de l'opérateur.

CONTACTS

DSAC Nord-Est : Subdivision navigation aérienne - dsac-ne-espaces-aeriens-bf@aviation-civile.gouv.fr

SNA Nord-Est : Subdivision Études et Environnement - etudes-pans-ops.sna-ne.ld@aviation-civile.gouv.fr

CARTE IAC, DATA ET PROPOSITION DE CODAGE

Voir ANNEXES 1 à 3.

PAGE INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

ANNEXE 1 / APPENDIX 1

POINTS / REPÈRES ESSENTIELS DES PROCÉDURES
WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV
GA801	48°12'26.7" N 007°30'58.1" E	X
GA802	47°59'08.4" N 007°23'36.2" E	X
GA803	48°01'23.1" N 007°29'36.9" E	X
GA804	47°59'56.6" N 007°19'32.0" E	X
IA261	48°05'08.1" N 007°29'08.1" E	X
FA261	48°04'47.5" N 007°24'41.4" E	X
PA261	48°04'30.6" N 007°21'04.5" E	X

ANNEXE 2 / APPENDIX 2
PRECODING RNP RWY 261

RNP 261 – CAT H											
RM K	-										
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MAG VAR 2.4° (2020)			REF NAV AID :-
INA GA801	IF	GA801						MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)
	TF	IA261		187	189.5	7.4		2100	4000		RNP 0.3
INA GA802	IF	GA802						2100	4000		RNP 0.3
	TF	GA803		059	060.9	4.6		2100			RNP 0.3
	TF	IA261		353	355.1	3.8		2100			RNP 0.3
	IF	IA261						2100			RNP 0.3
APCH	TF	FA261		261	263.5	3		2100	2100	70	RNP APCH
	TF	PA261	YES	261	263.4	2.4					-3.8/-
	TF	GA804		190	192.8	4.7		2100			RNP 0.3
	TF	GA802		104	106.4	2.8		2100	4000	70	RNP 0.3
	-	GA801	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HLDG											

ANNEXE 3 / APPENDIX 3

AIP SUP
FRANCE

AD 2 LFGA IAC RNP 261

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

Instrument approach

CAT H only / On protocol only

ALT HRP : 709 (25 hPa)

COLMAR HOUSSEN

(PASTEUR)

RNP 261

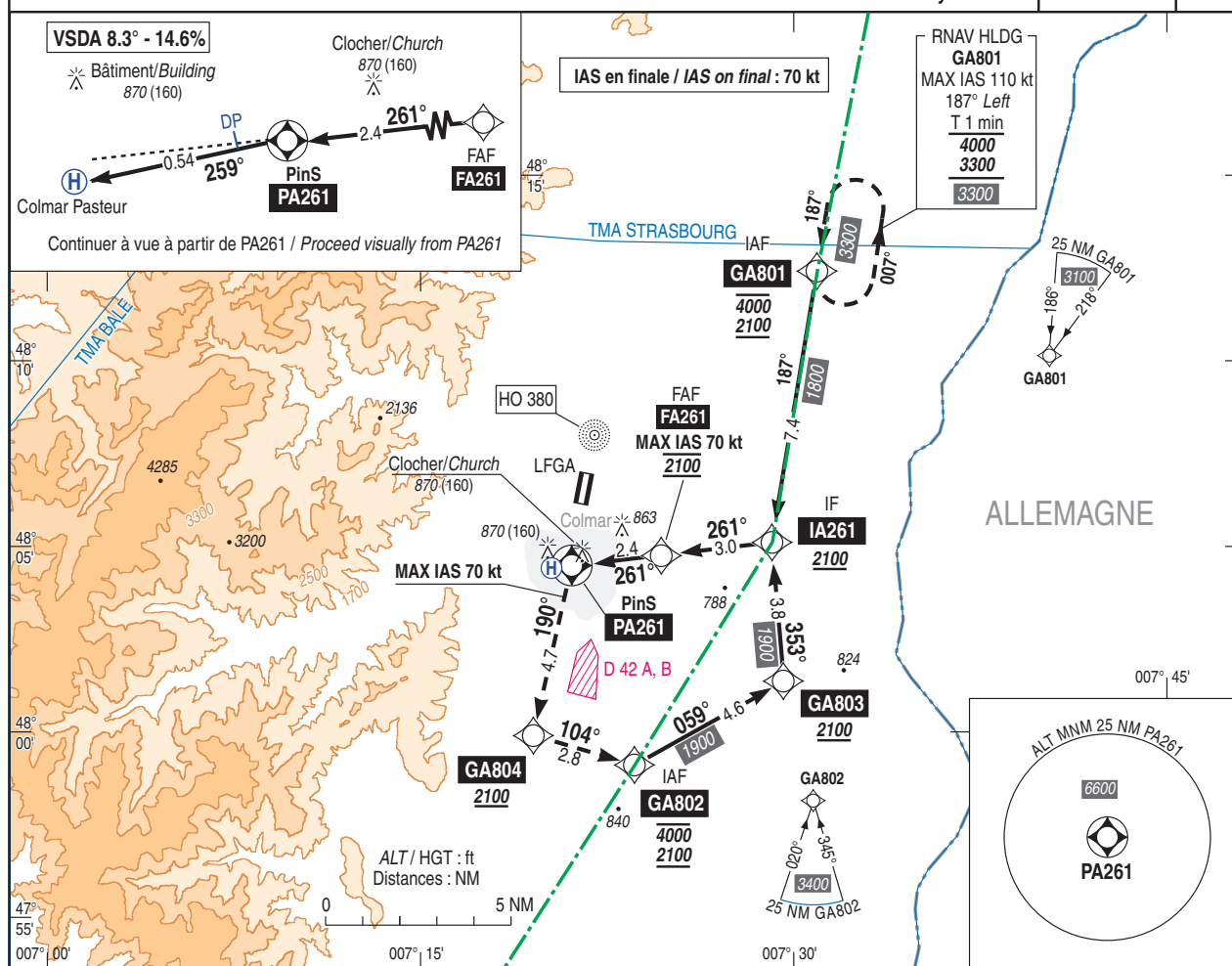
STAP : 119.0 absence ATS (FR)
 ATS : LUN-VEN/MON-FRI : 0630-2000
 SAM, DIM et JF/SAT, SUN and HOL : 0730 - SS+30' (MAX 1900)
 ETE/SUM : - 1 HR

Procédure réservée aux opérateurs autorisés par la
 DSAC Nord-Est

This procedure is for use for operators with
 authorization from "DSAC Nord-Est" only

RNP 0.3

VAR
 2°E
 (20)



API : Au **PinS**, tourner à **gauche** vers **GA804** en montée vers **2100** (1391)
 puis vers **GA802** à IAS MAX 70 kt. **Ne pas tourner avant le PinS.**

Missed APCH : At **PinS**, turn left to **GA804** climbing up to **2100** (1391)
 then to **GA802** at MAX IAS 70 kt. **Do not turn before PinS.**

PinS (NM) ←
 HRP (NM) ←

HCH : 5 ft

0.5

0.1

0

2.4

5.4

0

0.54

2.9

5.9

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres./Vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.

REF HGT : ALT HRP

CAT	LNAV OCH : 407		DIST PA261				
	MDA (H)	VIS	NM	ALT	(HGT)	2	1.5
H	1120 (410)	1000	2	1920	(1214)	1.5	1720
			1	1520	(811)	0.5	1320
							(609)

Observations/Remarks :

Vitesse de virage en approche interrompue limitée à 70 kt IAS / Speed on missed approach restricted to 70 kt IAS MAX.

FAF - PinS	2.44 NM	55 kt	2 min 40	60 kt	2 min 27	66 kt	2 min 16	70 kt	2 min 06	75 kt	1 min 58	80 kt	1 min 50	85 kt	1 min 44
VSP (ft/min)		370	410	440	470	510	540	570							