



**Objet : Modification des conditions d'utilisation de l'hélistation MIKE, AD Nice Côte d'Azur, cause installation d'une centrale à enrobé (obstacle) au Sud de la FATO MS / MS fermée**

**En vigueur : Du 12 octobre 2020 au 26 mars 2021**

## **INTRODUCTION**

Des travaux de réfection des chaussées vont avoir lieu sur l'aéroport de Nice : reprise de la structure de la piste Nord et du taxiway Echo-Golf (EG), et changement du balisage lumineux d'EG. Ces travaux vont nécessiter la mise en place d'une centrale mobile à enrobé au Sud de la FATO MS, du 12 octobre 2020 au 26 mars 2021. Ceci occasionnera la fermeture de la FATO MS pendant la durée des travaux.

Ainsi, l'hélistation MIKE fonctionnera H24 en mono FATO ME du 12 octobre 2020 au 26 mars 2021 (cf. cartes et procédures spécifiques en pages suivantes).

## **EXPLOITATION HELISTATION DU 12 OCTOBRE 2020 AU 26 MARS 2021**

### **Plots de stationnement en exploitation :**

Pendant toute la durée de la présence de la centrale, les postes de stationnement seront disponibles. Les procédures d'attribution et d'exploitation des plots hélicoptères sont conformes à celles décrites dans l'AIP France VAC H; AD 3 LFMN TXT 01 & 02.

Tout changement de poste de stationnement doit se faire via la voie de circulation principale.

Un seul mouvement sera autorisé sur la voie de circulation principale entre la FATO ME en service et les plots utilisés.

### **Exploitation des FATO :**

La centrale à enrobé est située dans les trouées opérationnelles de la FATO MS, qui sera fermée. La centrale à enrobé, dont l'altitude NGF de la cheminée est de 17.5 mètres, est balisée de jour comme de nuit.

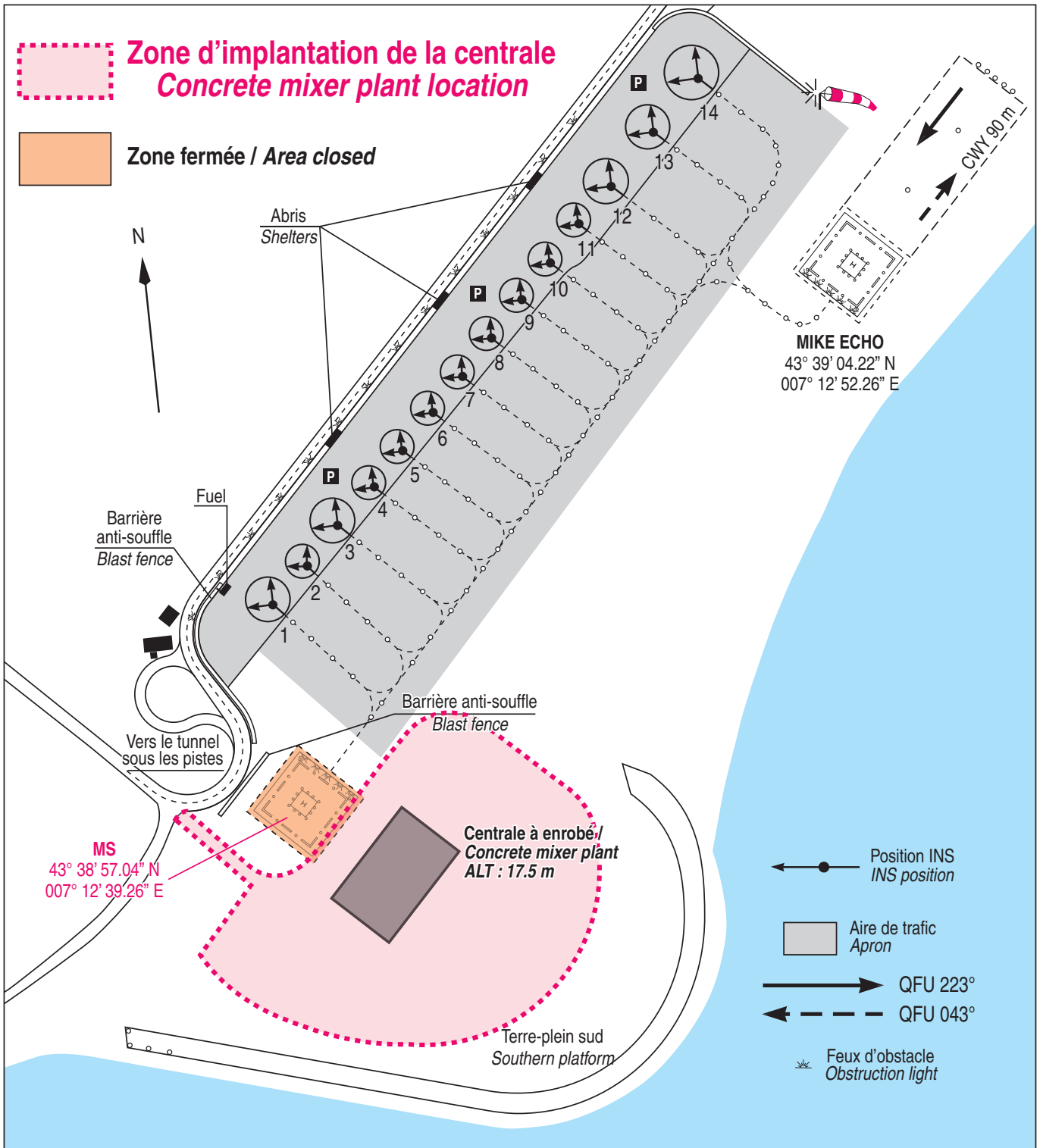
Cf extrait modifié AIP France VAC H « AD 3 LFMN APDC 01 » ci-après

## **POINT DE VIGILANCE**

Pendant toute la durée des travaux, l'attention des pilotes est attirée sur la présence de fumées blanches émises par la cheminée de la centrale à enrobé.

PAGE INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

ANNEXE / APPENDIX 1



Extrait / from AIP VAC H « AD 3 LFMN APDC 01 » en vigueur le / WEF 15 AUG 2019

ANNEXE / APPENDIX 2A – Procédures spécifiques / Specific procedures (1 of 3)

**APPROCHE A VUE**  
Visual approach

Ouverte à la CAP  
Public air traffic

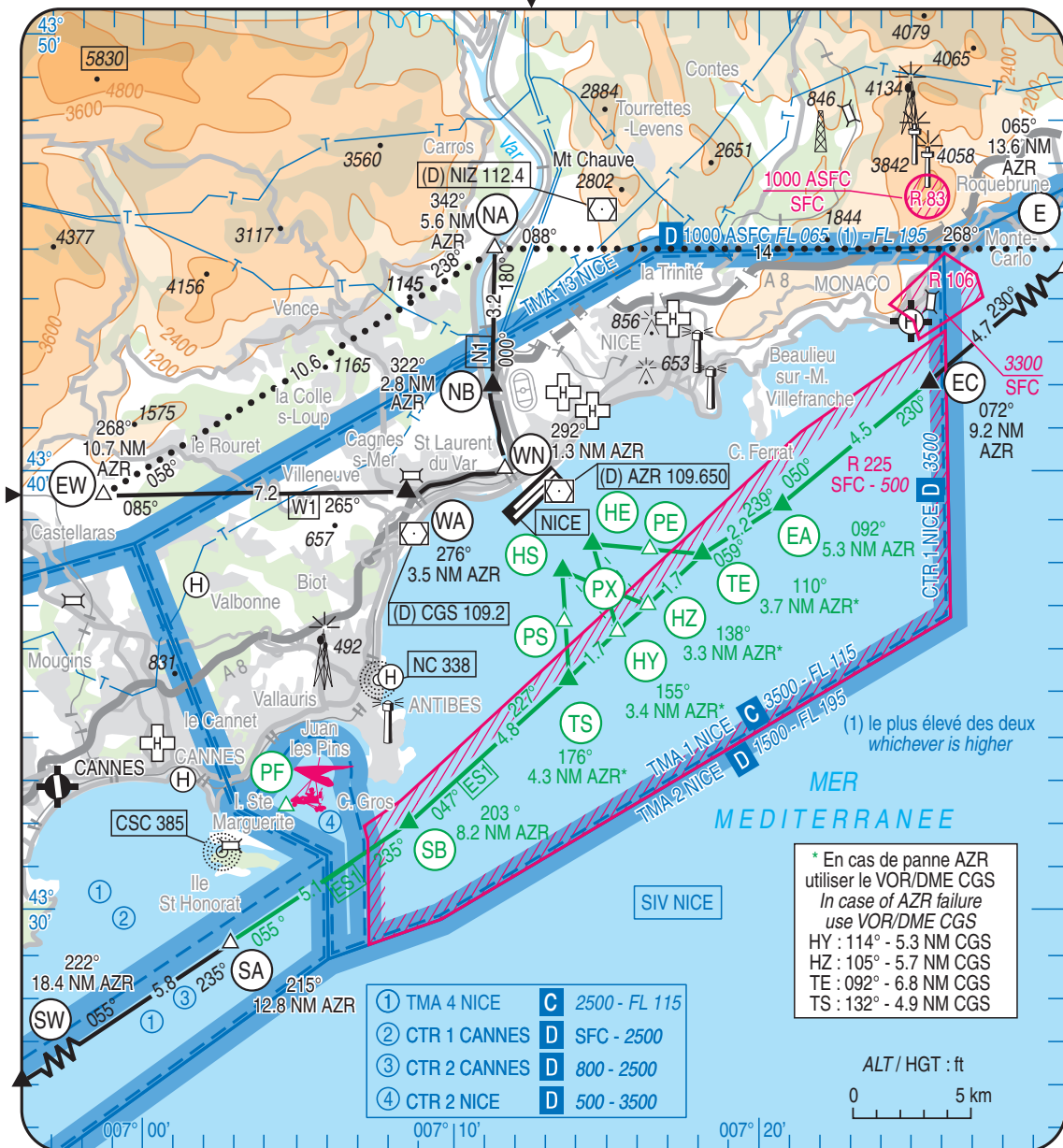
**NICE COTE D'AZUR**  
Aérodrome/Aerodrome  
AD 3 LFMN APP 01

 	<b>ALT AD : 12 (1 hPa)</b> LAT : 43 39 55 N LONG : 007 12 54 E	<b>LFMN</b> VAR : 2° E (15)
---	--	--------------------------------

FIS : 120.850 - 122.925 (1) - 124.425  
 ATIS : 129.605 (FR) - 136.580 (EN)  
 APP : NICE Approche/Approach 124.180 - 134.475 - 125.580 (s)  
 TWR : 118.700 (2) - 122.375 (3) - 123.150 (s)  
 GND (SOL) : 121.705 - **PREFLIGHT (PREVOL) : 121.780**

VDF  
 ILS/DME RWY 04L NI 109.95  
 ILS/DME RWY 04R NA 110.7  
 EN SURFACE / ABOVE GROUND

(1) réservée aux traversées maritimes (2) circuit AD (3) transit SA-EA et hélicoptères  
 (1) reserved for sea crossing (2) AD pattern (3) transit SA-EA and helicopters



 SERVICE DE L'INFORMATION AERONAUTIQUE

© SIA

Extrait / from AIP VAC H « AD 3 LFMN APP 01 » en vigueur le / WEF 20 JUN 2019

ANNEXE / APPENDIX 2B – Procédures spécifiques / Specific procedures (2 of 3)

ATERRISSAGE A VUE

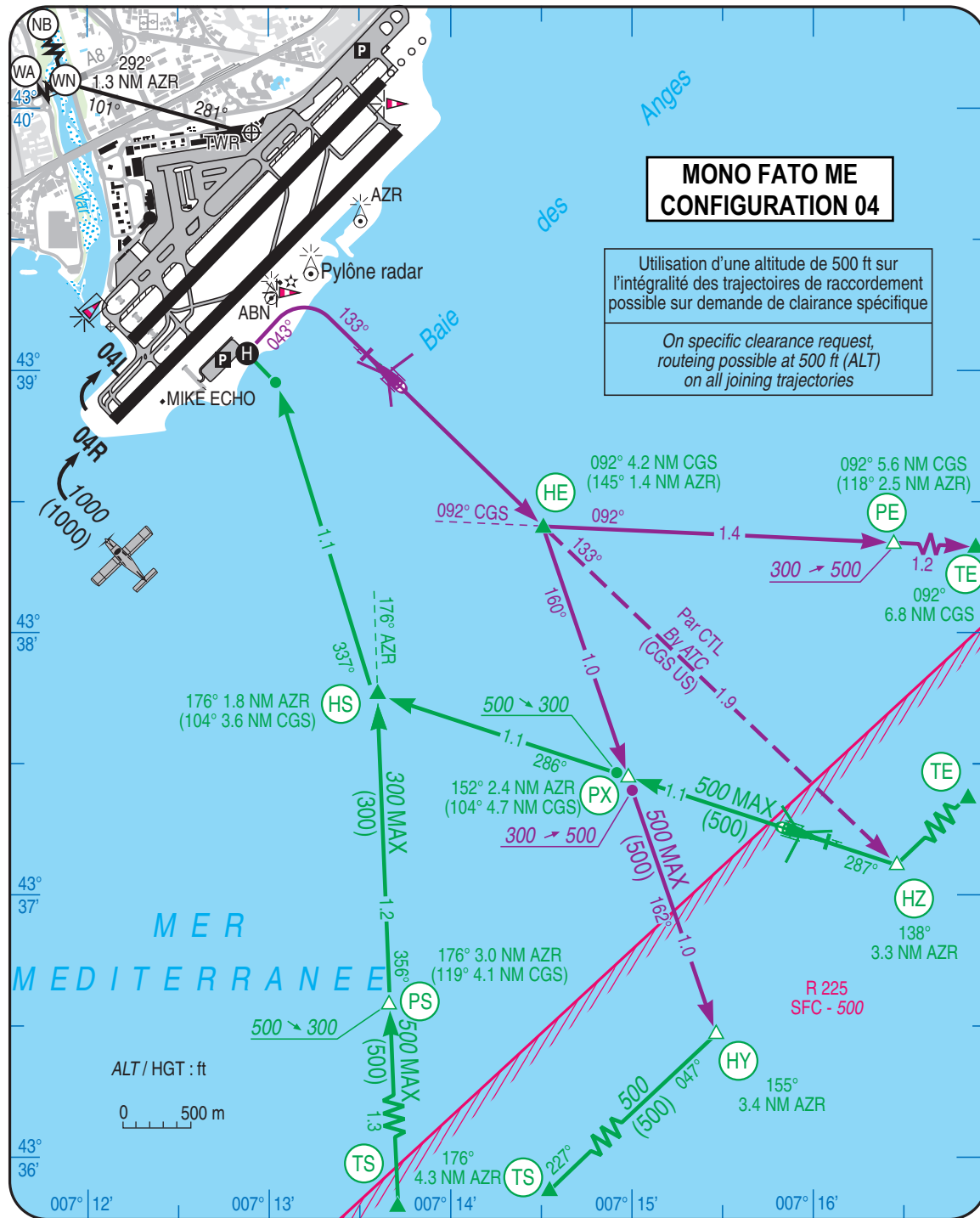
Visual landing

MONO FATO ME  
CONFIGURATION 04

NICE COTE D'AZUR

Aérodrome / Aerodrome

AD 3 LFMN ATT 01



**Aides lumineuses :**

- RWY 04R/22L : HI/BI
- RWY 04L/22R : HI/BI
- RWY 22R : Feux à éclats séquentiels 300 m

**Lighting aids :**

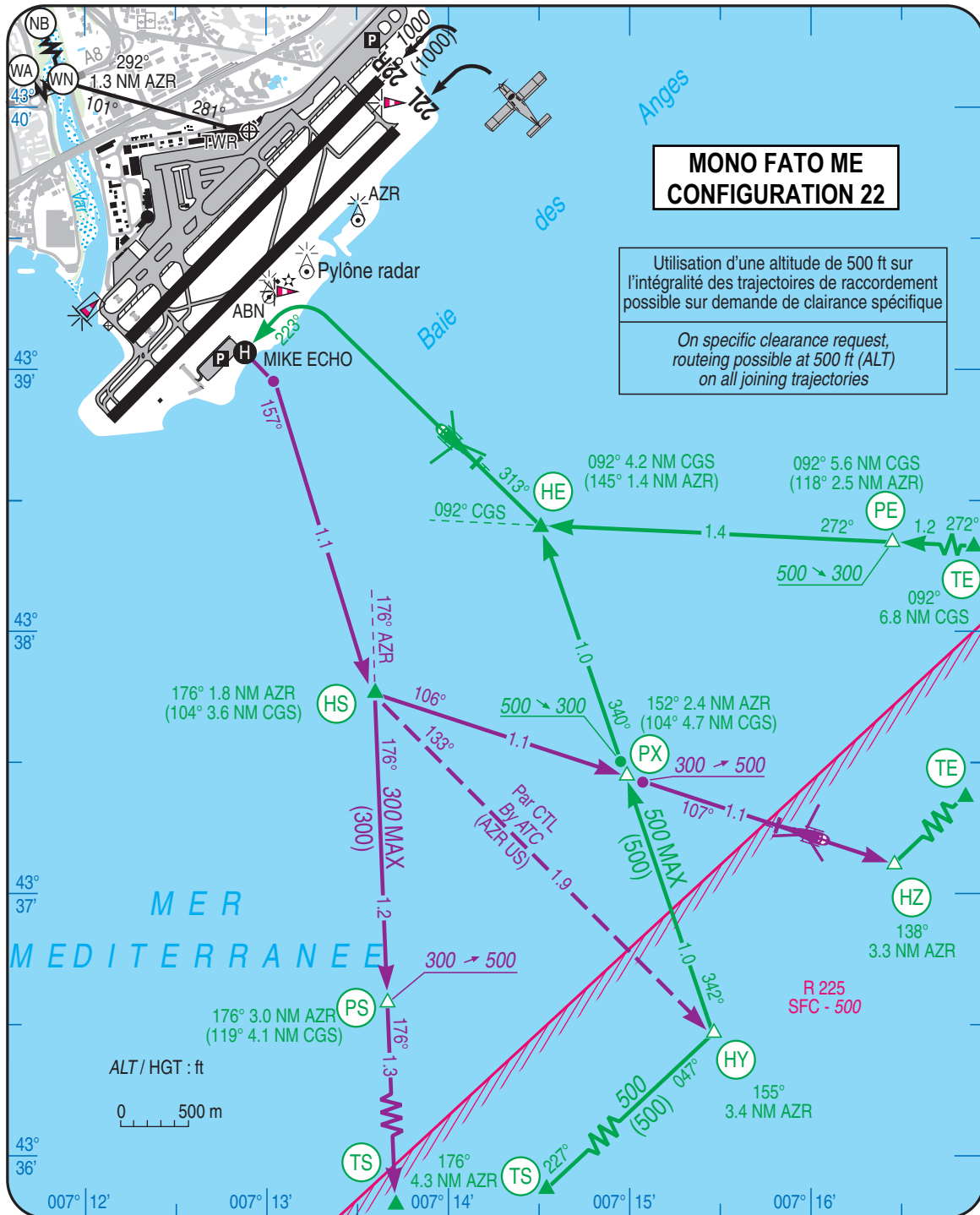
- RWY 04R/22L : LIH/LIL
- RWY 04L/22R : LIH/LIL
- RWY 22R : Sequential flashing lights for 300 m

ANNEXE / APPENDIX 2C – Procédures spécifiques / Specific procedures (3 of 3)

NICE COTE D'AZUR  
Aérodrome / Aerodrome  
AD 3 LFMN ATT 02

**MONO FATO ME  
CONFIGURATION 22**

**ATTERRISSAGE A VUE**  
*Visual landing*



**Aides lumineuses :**

- RWY 04R/22L : HI/BI
- RWY 04L/22R : HI/BI
- RWY 22R : Feux à éclats séquentiels 300 m

**Lighting aids :**

- RWY 04R/22L : LIH/LIL
- RWY 04L/22R : LIH/LIL
- RWY 22R : Sequential flashing lights for 300 m

**ANNEXE 3****Coordonnées des assistants aéroportuaires / Handling companies contact details****ASSISTANTS AÉROPORTUAIRES / HANDLING COMPANIES****AVIAPARTNER****Usagers privés / Private users**

+33 (0) 4 93 21 37 37 – Fax: +33 (0) 4 93 21 34 08

SITA: NCEGAXH

e-mail : [nce.executive@aviapartner.aero](mailto:nce.executive@aviapartner.aero)**HÉLI AIR MONACO**

+33 (0) 4 93 21 34 95 – Fax : +377 92 05 00 51

SITA : MCMYOCR

e-mail : [handling@heliairmonaco.com](mailto:handling@heliairmonaco.com)**HÉLI SECURITE**

+33 (0) 4 94 55 59 99 – Fax : +33 (0) 4 93 21 45 88

e-mail : [contact@helisecurite.fr](mailto:contact@helisecurite.fr)**SWISSPORT EXECUTIVE AVIATION****Usagers privés/ Private users**

+33 (0) 4 93 21 58 12 – Fax: +33 (0) 4 93 21 58 13

SITA: NCESEXH

e-mail : [nce.operations@swissportexecutive.com](mailto:nce.operations@swissportexecutive.com)**MENZIES****Usagers commerciaux / Commercial users**

+33 (0) 4 93 96 78 70 – mobile: +33 (0) 630 11 92 36

e-mail : [florence.augustyniak@menziesaviation.com](mailto:florence.augustyniak@menziesaviation.com)**SIGNATURE****Usagers privés / Private users**

+33 (0)4 93 21 82 18 - Fax: +33 (0)4 93 21 82 19

SITA: NCEAEXH

e-mail : [nce@signatureflight.fr](mailto:nce@signatureflight.fr)**MONACAIR (hélicoptères seulement) (helicopters only)**

+33 (0) 4 93 21 82 05/+33 (0) 4 93 21 82 74

Site Internet : [monacair.mc](http://monacair.mc)