



**Objet : Evaluation opérationnelle d'une procédure RNP AR piste 17 AD Cannes LFMD en conditions VMC**

**En vigueur : Du 01 au 31 octobre 2020**

Lieu : AD : Cannes LFMD – FIR : Marseille LFMM

## 1 – INTRODUCTION

L'objet de cette évaluation est de vérifier la possibilité de réaliser une procédure RNP AR 17 à Cannes pour faciliter le respect des contraintes d'environnement. L'évaluation concerne uniquement la compagnie approuvée par la DSAC.

## 2 – CADRE REGLEMENTAIRE

En l'absence de validation de la capacité RNP AR pour la compagnie partenaire du projet, le cadre réglementaire est celui d'une clairance d'approche à vue en classe D.

Les vols sont réalisés dans les conditions suivantes :

- Vols circulaires de Cannes à Cannes
- Les séparations avec les aéronefs sont de la responsabilité du contrôle
- Le pilote assure sa sécurité vis-à-vis du relief
- Le guidage RNAV garantit le respect des contraintes environnementales.

## 3 – CONDITIONS D'EVALUATION

Seule la compagnie approuvée par la DSAC pourra participer à l'évaluation.

Conditions météorologiques :

- Visibilité : 10 km MNM
- Pas de nuage, excepté RARE sous 5000 FT AMSL.

Procédure en évaluation sous surveillance et guidage radar.

Fonction RNAV Segment RF requis.

## 4 – METHODOLOGIE

Etant données les conditions météorologiques requises, et sauf avis contraire du pilote, l'ATC considèrera que les conditions d'approche à vue sont toujours remplies.

Le vol sera guidé radar vers les IAF (pour procédure complète) ou vers un point de la procédure, puis autorisé à l'approche à vue.

Les pilotes doivent suivre l'ensemble de la route définie ou en informer le contrôle.

## 5 – PHRASEOLOGIE

ATC: Citron Air 3245, direct MD602, report established RNP AR 17

Pilot: Approach, Citron Air 3245, established

ATC: Citron Air 3245, cleared visual approach runway 17 following RNP AR track

## 6 – POINTS/REPERES ESSENTIELS PROCEDURE, CARTES D'APPROCHE « RNP 17 (AR) » (INA ET FNA) ET PROPOSITION DE CODAGE

Voir en ANNEXES 1, 2a, 2b, 3

## ANNEXE / APPENDIX 1

## POINTS/REPERES ESSENTIELS de la PROCEDURE

Identification	Coordonnées	
IMD17	43°30'32.4"N	006°52'13.8"E
MD600	43°36'37.1"N	006°54'18.3"E
MD610	43°32'49.4"N	007°01'13.2"E
MD605	43°32'26.4"N	006°57'07.7"E
FMD17	43°37'43.6"N	006°52'54.8"E
MD603	43°36'37.3"N	006°52'14.5"E
MD410	43°27'55.6"N	007°03'40.3"E
MD606	43°30'21.6"N	006°58'52.0"E
MD604	43°36'48.7"N	006°56'21.2"E
MD608	43°19'34.5"N	006°33'19.6"E
MD601	43°19'29.0"N	006°42'21.6"E
MD602	43°22'51.8"N	006°49'53.0"E
RW17	43°33'12.05"N	006°56'59.64"E
NEKIP	see AIP ENR 4.3	
INLOV	see AIP ENR 4.3	
MD405	see AIP "AD 2 LFMD DATA 01"	
MD412	see AIP "AD 2 LFMD DATA 01"	
MD503	see AIP "AD 2 LFMD DATA 01"	
MD504	see AIP "AD 2 LFMD DATA 01"	

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**

Instrument approach

CAT A B C

Procédure réservée aux exploitants munis d'une approbation spécifique.  
Procedure reserved for operators holding a specific approval.

**CANNES MANDELIEU**

INA RNP RWY 17 (AR)

ATIS CANNES : 130.480

APP : NICE Approche / Approach : 134.475 (H) (1) - 124.180 (H) (2) -  
120.655 (I) - 125.580 (S)

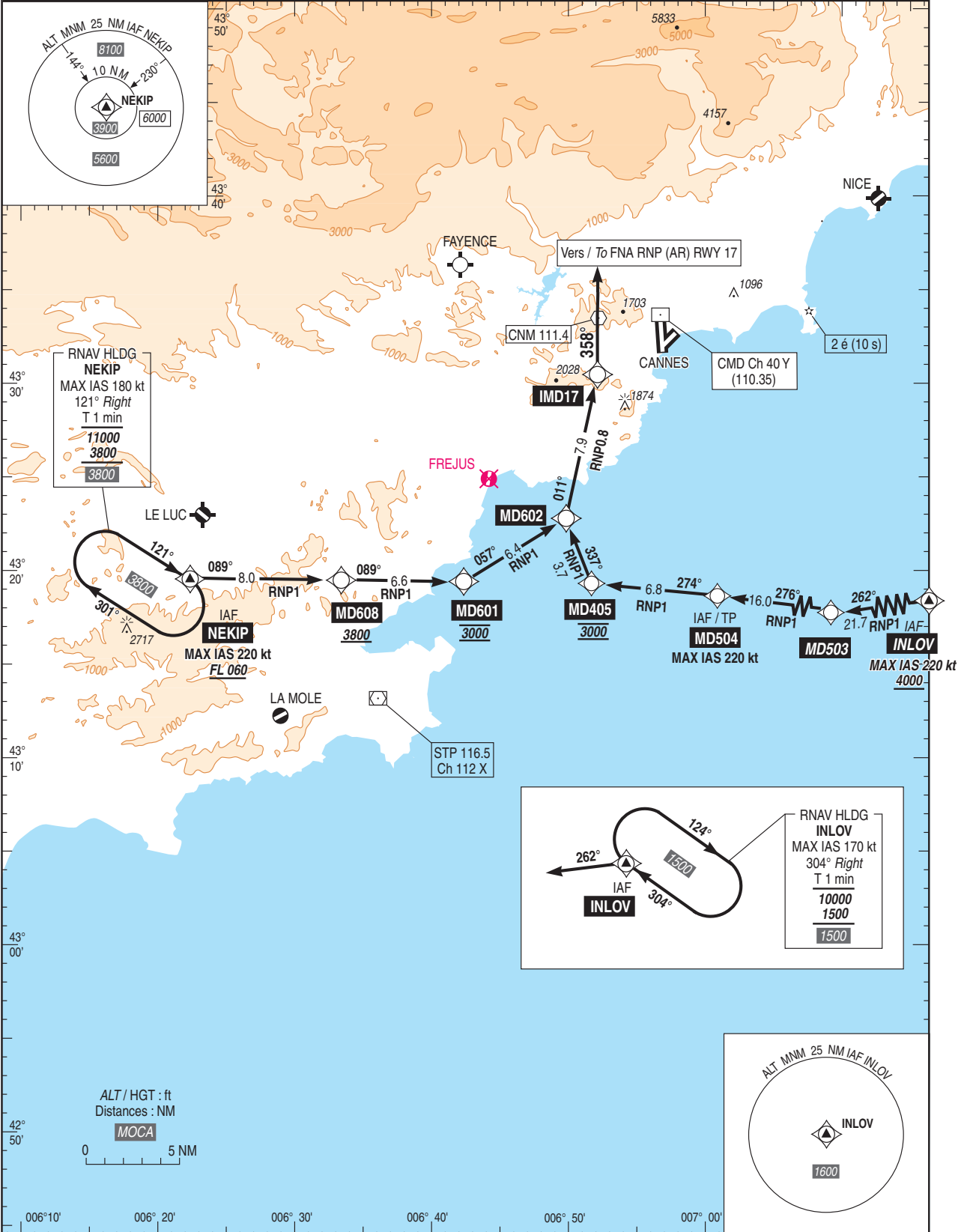
TWR : CANNES Tour / Tower : 118.625

(1) Secteur Ouest / West Sector  
(2) Secteur Est / East Sector

**RNP AR APCH**  
RF et/and GNSS requis/required

RDH : 49

VAR  
2°E  
(15)



AIP SUP  
FRANCE

ANNEXE / APPENDIX 2b

AD 2 LFMD IAC RWY17 FNA RNP (AR)

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

CANNES MANDELIEU

Instrument approach

Procédure réservée aux exploitants munis d'une approbation spécifique.  
Procedure reserved for operators holding a specific approval.

CAT B C

FNA RNP RWY 17 (AR)

ALT AD : 14, DTHR : 13 (1 hPa)

ATIS CANNES : 130.480

APP : NICE Approche / Approach : 134.475 (H) (1) - 124.180 (H) (2) -  
120.655 (I) - 125.580 (S) (1) Secteur Ouest / West Sector (2) Secteur Est / East Sector

<b>RNP AR APCH</b> RF et/and GNSS requis/required	RDH : 49	VAR 2°E (15)
--	----------	--------------------

TWR : CANNES Tour / Tower : 118.625

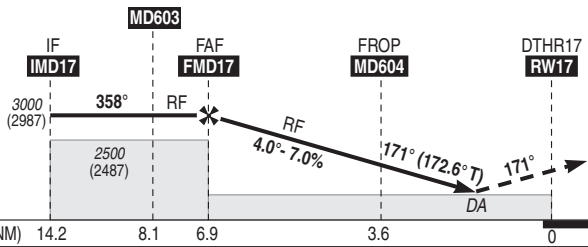


Local QNH required  
MNM Baro-VNAV T° : 0°C for uncompensated Baro - VNAV systems  
MAX bank angle in intermediate and final RF : 24°

QNH local requis  
T° MNM Baro-VNAV : 0°C pour systèmes sans compensation de température  
Inclinaison max dans le RF intermédiaire et finale : 24°

RNAV HLDG  
MD414  
MAX IAS 170 kt  
347° Right  
T 1 min  
2000  
1900

TA : 5000



API : Monter vers MD605 puis tourner RF gauche vers MD606, puis poursuivre vers MD410 puis vers MD412 (MAX IAS 160 kt) puis vers MD504 (MAX IAS 170 kt), puis intégrer l'attente MD414 en montée vers 2000 (1987), ou suivre instructions du CTL.

Missed APCH : Climb to MD605 then RF turn left to MD606, then proceed to MD410, then to MD412 (MAX IAS 160 kt), then to MD504 (MAX IAS 170 kt) and join holding pattern MD414 climbing up to 2000 (1987), or proceed according to ATC instructions.

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	RNP 0.3			RW17 NM ALT (HGT)	6 2610 (2597)	5 2190 (2177)	4 1760 (1747)	FROP 3.6 1610 (1597)
	DA (H)	VIS	OCH					
B	900 (890)	4000	881					
C	910 (900)		896					

Observations / Remarks : Panne de guidage GNSS lors de l'approche / Loss of GNSS guidance during approach : voir / see AIP ENR 1.5.



© SIA

ANNEXE / APPENDIX 3

RNP RWY17 (AR)															
RMK	RF et/and GNSS requis/required					MAG VAR 2015 1.6°E					REF NAVAID :				
	Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MINM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TOCH (m)	NAV Spec	Radius Val (NM)	Arc CTR ID
HLDG	-		INLOV	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HLDG	-		NEKIP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HLDG	-		MD414	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA INLOV	IF		INLOV	-	-	-	-	-	4000	-	220	-	-	-	-
	TF		MD503	-	262	264.0	21.7	-	-	-	-	-	RNP1	-	-
	TF		MD504	-	276	277.8	16.0	-	-	-	-	-	RNP1	-	-
	TF		MD405	-	274	275.6	6.8	-	3000	-	-	-	RNP1	-	-
	TF		MD602	-	337	338.7	3.7	-	-	-	-	-	RNP1	-	-
TF		IMD17	-	011	012.5	7.9	-	-	-	-	-	RNP0.8	-	-	
INA MD504	IF		MD504	-	-	-	-	-	-	220	-	-	-	-	-
	TF		MD405	-	274	275.6	6.8	-	3000	-	-	-	RNP1	-	-
	TF		MD602	-	337	338.7	3.7	-	-	-	-	-	RNP1	-	-
	TF		IMD17	-	011	012.5	7.9	-	-	-	-	-	RNP0.8	-	-
	TF		NEKIP	-	-	-	-	-	FL60	-	220	-	-	-	-
INA NEKIP	TF		MD608	-	089	090.6	8.0	-	3800	-	-	-	RNP1	-	-
	TF		MD601	-	089	090.7	6.6	-	3000	-	-	-	RNP1	-	-
	TF		MD602	-	057	058.4	6.4	-	-	-	-	-	RNP1	-	-
	TF		IMD17	-	011	012.5	7.9	-	-	-	-	-	RNP0.8	-	-
	TF		IMD17	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
APCH	TF		MD603	-	358	000.1	6.1	-	-	160	-	-	RNP0.8	-	-
	RF		FMD17	-	-	-	1.2	R	3000	-	-	-	RNP0.3	1.5	MD600
	RF		MD604	-	-	-	3.3	R	-	-	-	-4.0/15	RNP0.3	1.5	MD600
	TF		RW17	Yes	171	172.6	3.6	-	-	-	-	-4.0/15	RNP0.3	-	-
	TF		MD605	-	171	172.7	0.8	-	-	-	-	-	RNP1	-	-
	RF		MD606	-	-	-	2.5	L	-	-	-	-	RNP1	3.0	MD610
	TF		MD410	-	123	124.8	4.3	-	-	-	-	-	RNP1	-	-
	TF		MD412	-	167	168.4	8.6	-	-	-	160	-	RNP1	-	-
	TF		MD504	-	257	258.5	3.8	-	-	-	170	-	RNP1	-	-
	TF		MD414	Yes	347	348.4	3.0	-	-	2000	-	-	RNP1	-	-