

Objet : Mise en œuvre de zones tampons pour le dépôt de plan de vol (FBZ - FPL Buffer Zone) associées aux zones dangereuses LF-D 54 DB NORD et LF-D 54 DB SUD (UIR : France - FIR : Marseille LFMM)

En vigueur : Du 10 septembre 2020 au 21 avril 2021

Réf : voir SUP AIP 120/20 modifiant les limites latérales des zones dangereuses LF-D 54 DB Nord et LF-D 54 DB Sud.

1. Définition

Une FBZ (FPL Buffer Zone) est un volume associé à une TSA, une CBA, une TRA, une zone réglementée ou une zone dangereuse permettant d'empêcher la planification des vols dans ou à proximité d'une zone durant sa période planifiée d'activité.

Elle est établie par rapport à cette zone en définissant des volumes tampons verticaux et/ou latéraux.

2. Planification des vols

Pendant les horaires programmés d'activité de la zone, le dépôt d'un plan de vol interférant avec le volume de la FBZ sera automatiquement rejeté par l'IFPS. La planification via une autre route est nécessaire. Ces dispositions ne s'appliquent pas aux aéronefs prenant part aux activités se déroulant dans la zone.

L'activité de la FBZ est portée à la connaissance des usagers à l'aide de l'information AUP/UUP publiée en temps réel par Eurocontrol :

<http://www.public.nm.eurocontrol.int/PUBPORTAL/gateway/spec/index.html>

3. Description des FBZ associées aux zones LF-D 54

3.1. LF-D 54 DB NZ : FBZ associée à la zone LF-D 54 DB NORD

LF-D 54 DB NZ	Limites verticales/ Vertical limits	HOR	Type de restriction / type of restriction
42°45'59.90" N,005°05'14.90" E 42°25'00.00" N,005°05'17.00" E 42°21'30.00" N,005°10'01.00" E 42°21'30.00" N,005°37'59.00" E 42°25'00.00" N,005°42'43.00" E 43°02'40.00" N,005°42'46.00" E 43°05'23.00" N,005°35'00.00" E 42°48'42.85" N,005°06'59.85" E 42°45'59.90" N,005°05'14.90" E	UNL FL195	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France Activation schedules stated in French AUP/UUP	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement For flight planning purposes only

3.2. LF-D 54 DB SZ : FBZ associée à la zone LF-D 54 DB SUD

LF-D 54 DB SZ	Limites verticales/ Vertical limits	HOR	Type de restriction / type of restriction
42°28'18.00" N,005°10'00.00" E 42°28'18.00" N,005°30'00.00" E 42°25'00.00" N,005°34'27.00" E 42°06'51.00" N,005°34'16.00" E 41°40'55.00" N,005°43'33.00" E 41°37'14.00" N,005°42'06.00" E 41°36'53.00" N,005°36'49.00" E 41°48'04.00" N,005°07'59.00" E 41°50'59.00" N,005°05'36.00" E 42°25'00.00" N,005°05'33.00" E 42°27'18.00" N,005°06'49.00" E 42°28'18.00" N,005°10'00.00" E	UNL FL195	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France Activation schedules stated in French AUP/UUP	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement For flight planning purposes only

4- Restrictions FUA (Flexible Use of Airspace) et re-routings :

Les restrictions FUA LFD54DBNZR and LFD54DBSZR sont publiées au RAD Appendix 7. Un rerouting est proposé en case *Operational Goal* quand le plan de vol FPL est rejeté. La modification consécutive de statut des routes ATS UZ188, UZ191 et UM154 est annoncée par NOTAM.