

 Service de l'Information Aéronautique D S N A	 Liberté • Égalité • Fraternité RÉPUBLIQUE FRANÇAISE Tél : 05 57 92 57 97 ou 57 95 e-mail : sia.supaip@aviation-civile.gouv.fr Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr	SUP AIP AIRAC 096/20 Date AIRAC : 16 JUL Date de publication : 04 JUN
--	--	--

Objet : Mise en service d'une procédure d'approche RNP en piste 30, AD Beauvais Tillé LFOB
En vigueur : Du 16 juillet au 31 décembre 2020

DESCRIPTION

A partir du 16 juillet 2020 une nouvelle procédure RNP en piste 30 est mise en service sur l'aérodrome de Beauvais Tillé. Cette nouvelle procédure d'approche dispose de minimums LPV, LNAV/VNAV et LNAV.

Cette procédure est destinée à pallier l'arrêt du VOR BVS pour travaux, elle sera intégrée dans l'AIP FRANCE.

CONDITION D'UTILISATION

Cette nouvelle procédure peut être suivie par les aéronefs équipés d'un système de navigation approuvé RNP APCH.

CARTES IAC, DATA ET PROPOSITION DE CODAGE

Voir ANNEXES 1 à 5

ANNEXE 1 / APPENDIX 1**POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES
WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES**

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
MATID	REF LFOB AD2.19	X	X	X	X
OBOBI	REF ENR 4.1	X		X	X
MTD	REF ENR 4.3	X	X	X	X
OB504	49°23'31.1" N 002°29'07.1" E	X			X
OB510	49°28'26.0" N 002°04'04.6" E	X			X
IOB30	49°19'22.4" N 002°24'51.1" E	X			X
FOB30	49°22'09.3" N 002°18'30.1" E	X			X
RW30	49°26'46.34" N 002°07'54.25" E	X			X

ANNEXE 2 / APPENDIX 2

PRECODING RNP RWY 30

RNP RWY30												
RMK	-	MAG VAR 2015 0.1°E					REF NAVAD :-					
Leg sequence	Path Terminator	Way point Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	MATID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
HLDG	-	MTD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INA MATID	IF	MATID	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	MTD	-	096	096.1	28.4	-	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	OB504	-	181	181.0	9.6	-	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	IOB30	-	214	213.9	5.0	-	-	-	-	-	RNP APCH
INA MTD	IF	MTD	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
	IF	OB504	-	181	181.0	9.6	-	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	IOB30	-	214	213.9	5.0	-	-	-	-	-	RNP APCH
INA OBOBI	IF	OBOBI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
	IF	IOB30	-	266	265.9	26.2	-	-	-	-	-	RNP APCH
APCH	IF	IOB30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	RNP APCH
	TF	FOB30	-	304	303.9	5.0	-	3000	3000	-	-	RNP APCH
	TF	RW30	Yes	304	303.8	8.3	-	-	-	-	-3.0° / 16.2	RNP APCH
	TF	OB510	Yes	304	303.7	3.0	-	-	-	-	-	RNP APCH
	DF	MTD	-	-	-	-	R	3000	-	-	-	RNP APCH

ANNEXE 3 / APPENDIX 3

SBAS FAS DATA BLOCK RNP RWY 30

Input data

Operation Type	0
SBAS Provider	1 (EGNOS)
Airport Identifier	LFOB
Runway	30
Runway Letter	0 (None)
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E30A
LTP/FTP Latitude	492646.3420N
LTP/FTP Longitude	0020754.2500E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	134.5
FPAP Latitude	492729.9200N
Delta FPAP Latitude (seconds)	43.5780
FPAP Longitude	0020613.8600E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-100.3900
Threshold Crossing Height	16.15
TCH Units Selector	1 (meters)
Glidepath Angle (degrees)	3.00
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	0
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output data

Data Block	10 02 0F 06 0C 1E 00 00 01 30 33 05 8C 52 38 15 14 33 EA 00 41 19 74 54 01 B4 EF FC 43 81 2C 01 64 00 C8 AF 02 CF 67 FB
Calculated CRC Value	02CF67FB

Required Additional Data

ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	90.6

ANNEXE 4 / APPENDIX 4

AIP SUP
FRANCE

AD 2 LFOB IAC RWY30 INA RNP

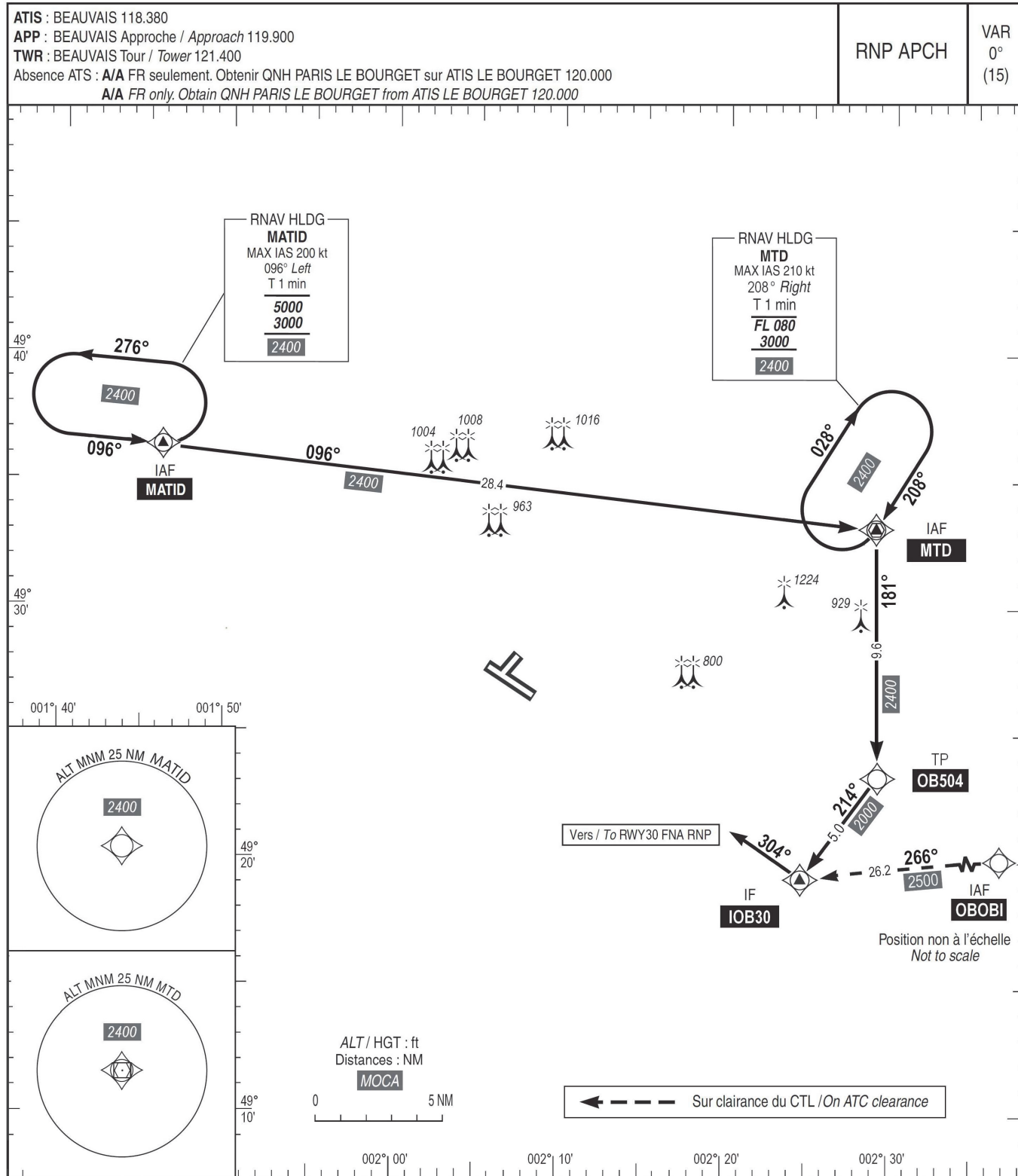
APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BEAUVAIS TILLE

Instrument approach

CAT A B C D

INA RNP RWY 30



ANNEXE 5 / APPENDIX 5

AIP SUP
FRANCE

AD 2 LFOB IAC RWY30 FNA RNP

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

BEAUVAIS TILLE

Instrument approach

CAT A B C D

ALT AD : 359, THR : 297 (11 hPa)

FNA RNP RWY 30

