

Objet : Nouvelle infrastructure et balisage AD Figari Sud Corse LFKF, suite aux travaux de réfection de la piste 05/23, et mise à jour carte d'obstacles d'aérodrome « AD 2 LFKF AOC RWY 05-23 »

En vigueur : Du 18 juin au 12 août 2020

Les informations ci-après annulent et remplacent les informations correspondantes publiées dans l'AIP France. Elles seront reprises dans l'AIP France au cycle 08 AIRAC en vigueur le 13 août 2020.

1) Changements d'infrastructures et aides à la navigation :

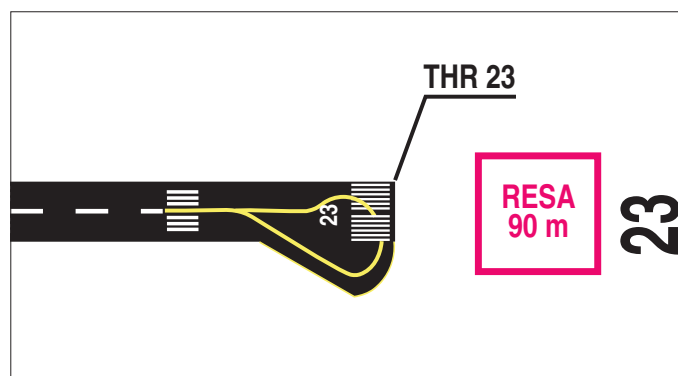
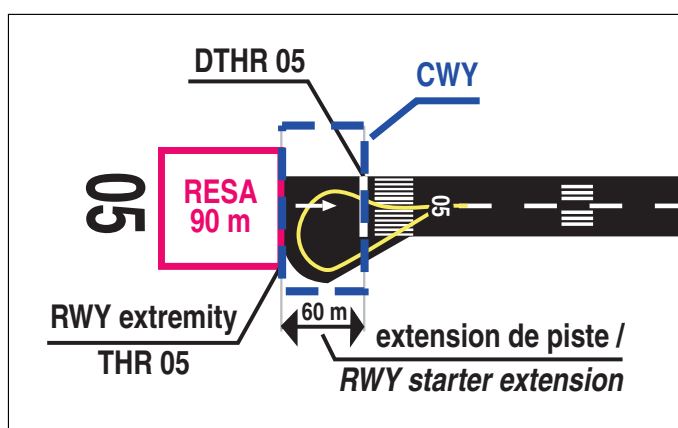
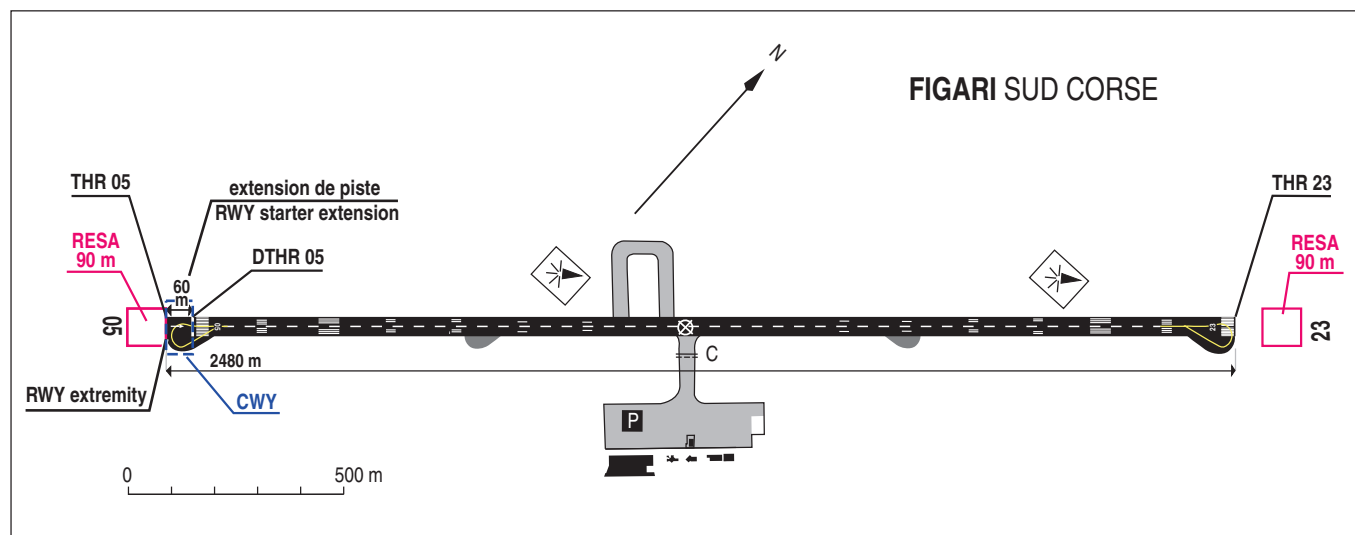
- Création d'une Runway Starter Extension (RSE) 60 m X 45 m en amont du DTHR 05, pour les décollages uniquement (voir plan ci-après).
- Création de deux raquettes de retournement intermédiaires (voir plan).
- Nouveau PCN de la piste : 69 F/C/W/T
- Balisage lumineux au seuil 05 :
 - Ligne de 5 feux à éclats séquentiels espacés de 60 m sur une longueur totale de 300 m dans le prolongement de l'axe de piste – LIH
 - Feux à éclat d'identification de piste – W
 - Absence de rampe d'approche
- Balisage lumineux au seuil 23 :
 - Feux à éclat d'identification de piste – W
 - Absence de rampe d'approche
- Balisage latéral : les feux de bord de piste sont de couleur jaune sur les 600 derniers mètres de chaque QFU.

2) Restrictions d'exploitation :

- PAPI 05 obligatoire de jour comme de nuit si la piste 05 est en service.
- Impacts relatifs à un feu de balisage d'obstacle en panne de nuit sur l'utilisation des procédures :

Moyen en panne Unserviceable device	Utilisation des procédures Use of procedures APP, LDG, TKOF (YES/NO)			
	QFU 05		QFU 23	
	APP/LDG	TKOF	APP/LDG	TKOF
PISCIA				
Feu d'obstacle clignotant Obstacle flashing light	NO	NO	NO	NO
Feu d'obstacle fixe Obstacle fixed light	NO	NO	NO	NO
Feu clignotant + fixe Flashing + fixed light	NO	NO	NO	NO
CALDARELLO				
Feu d'obstacle clignotant Obstacle flashing light	NO	NO	NO	NO
Feu d'obstacle fixe Obstacle fixed light	NO	NO	NO	NO
Feu clignotant + fixe Flashing + fixed light	NO	NO	NO	NO
U MONTE	YES	YES	NO	YES
BUFFUA	NO	YES	YES	NO

3) Nouvelles infrastructures



4) Utilisation de la FATO :

- Poste H4 uniquement disponible au roulage via le TWY C sur instruction de la TWR
- A l'arrivée, la translation se fait par effet de sol vers les postes H1 / H2 / H3 sur FREQ TWR
- Au départ, la demande de mise en route se fait sur FREQ SOL. La translation depuis les postes H1 / H2 / H3 vers la FATO se fera sur FREQ TWR

5) Autres modifications :

- Nouveau numéro téléphone PAF FIGARI : 04 84 52 05 15

AD 2 LFKF AOC RWY 05-23 - Levé exécuté en février 2020
aerodrome obstacle February 2020 update

