



Objet : Modification AIP France AD 2 Paris Charles de Gaulle LFPG

En vigueur : Du 18 juin 2020 au 30 septembre 2020

Description :

Les informations en ANNEXES annulent et remplacent les informations correspondantes de l'AIP France, AD 2 LFPG publiées au cycle AIRAC 07/20 en vigueur le 18 juin 2020

- Tempo AD 2 LFPG ADC 01 annule et remplace AD 2 LFPG ADC 01 (carte d'aérodrome)
- Tempo AD 2 LFPG APDC 01 annule et remplace AD 2 LFPG APDC 01 (aires de stationnement A à H)
- Tempo AD 2 LFPG GMC 01 annule et remplace AD 2 LFPG GMC 01 (ground movements face Est)
- Tempo AD 2 LFPG GMC 02 annule et remplace AD 2 LFPG GMC 02 (ground movements face Ouest)
- Tempo AD 2 LFPG GMC 03 annule et remplace AD 2 LFPG GMC 03 (ground movements, Terminal 2)
- Tempo AD 2 LFPG GMC 07 annule et remplace AD 2 LFPG GMC 07 (ground movements, A380, B478, A124, C5, face Est)
- Tempo AD 2 LFPG GMC 08 annule et remplace AD 2 LFPG GMC 08 (ground movements, A380, B478, A124, C5, face Ouest)

Dates et heures d'activité :

18 juin 2020 à 00h00 UTC au 30 septembre 2020 à 00h00 UTC

Nota : La date de fin est donnée à titre indicatif ; elle sera confirmée par NOTAM

PAGE INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

Tempo AD 2 LFPG ADC 01

Tempo AD 2 LFPG ADC 01

PARIS CHARLES DE GAULLE
49 00 35 N - 002 32 52 E
ALT AD : 392 (14 hPa)

ATIS : DE GAULLE 08 230 (FR) - 01 48 63 10 92 - 127 130 (EN)
PREFLIGHT PREVOL : 121 840 - 121 739
GND (SOL) : 121 810 - 121 810 - 121 980 - 121 780
ATS : H24

AIP SUP FRANCE
CARTE D'AERODROME
Aerodrome chart



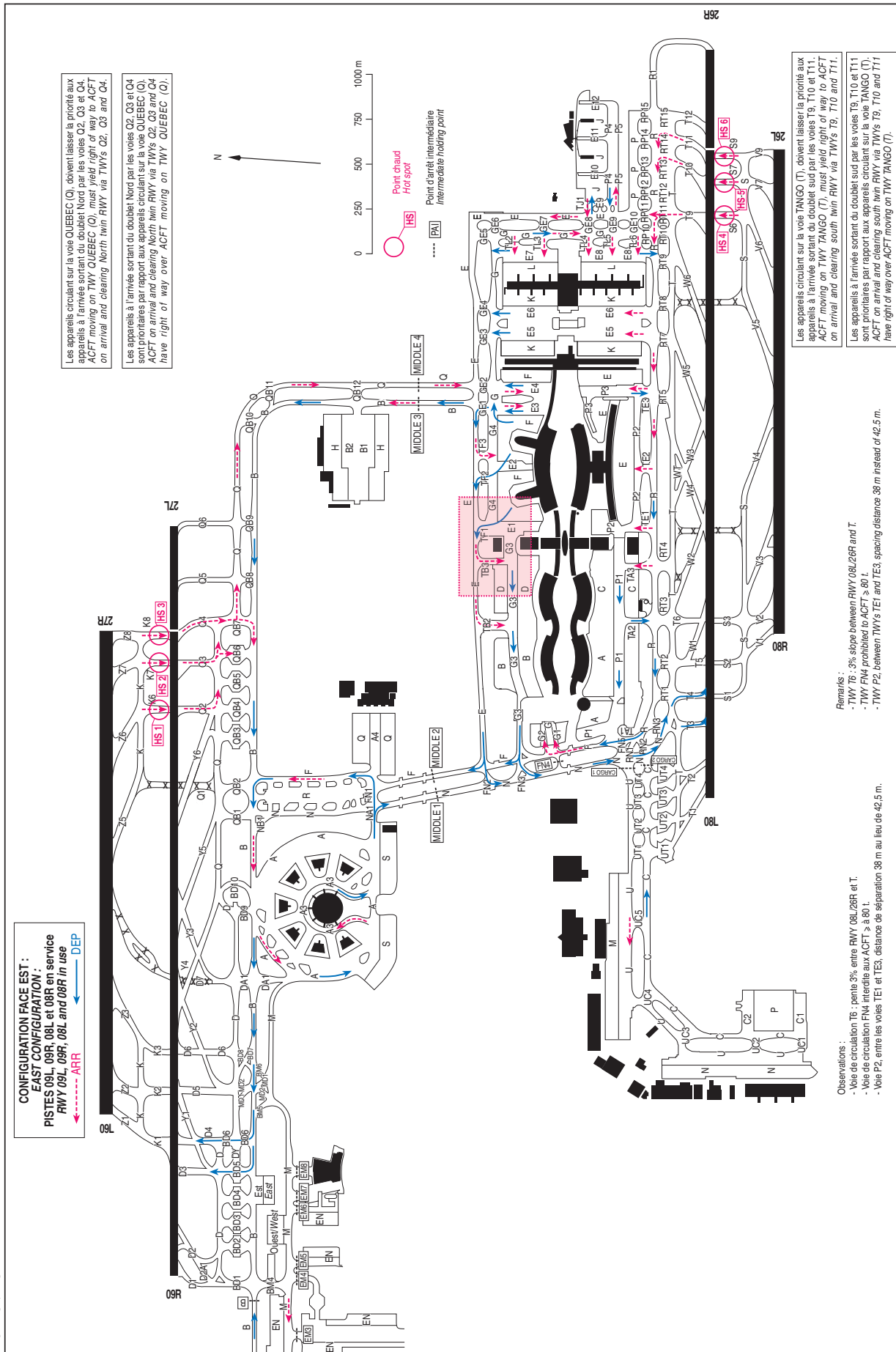
TYPE	COORDONNEES SEUILS / THR coordinates		RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)		
	LATITUDE	LONGITUDE		APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C
THR 09L	49° 01' 28.99" N	002° 31' 29.61" E	09L	LH/LIL 900m	LH/LIL 900m	2700	2760	2700	2700	77 FCI/WT	150	150	150	200
THR 09R	49° 01' 36.10" N	002° 33' 42.08" E	27R	LH/LIL 900m	LH/LIL 900m	2700	2760	2700	2700	77 FCI/WT(1)	150	150	150	200
THR 09L	49° 01' 14.22" N	002° 30' 47.01" E	09R	LH/LIL 900m	LH/LIL 900m	4200(2)	4260	4200	4200	100 RB/WT(1)	150	150	150	200
THR 27L	49° 01' 25.29" N	002° 34' 13.06" E	27L	LH/LIL 900m	LH/LIL 900m	4142(2)	4202	4142	4142	100 RB/WT(1)	150	150	150	200
THR 08L	48° 59' 44.47" N	002° 33' 09.88" E	26R	LH/LIL 900m	LH/LIL 900m	2700	2760	2700	2700	100 RB/WT	150	150	150	200
THR 26R	48° 59' 55.32" N	002° 36' 29.97" E	08R	LH/LIL 900m	LH/LIL 900m	2700	2760	2700	2700	100 RB/WT	150	150	150	200
THR 08R	48° 59' 53.95" N	002° 36' 07.24" E	26L	LH/LIL 900m	LH/LIL 900m	2700	2760	2700	2700	100 RB/WT	150	150	150	200
THR 26L	48° 59' 44.56" N	002° 36' 08.76" E												

ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION :
 (1) Voir/See AD 2 LFPG.12
 (2) Voir/See AD 2 LFPG.13
 Etre très attentif aux déviations de traversée de piste.
 Strictly follow RWY crossing clearances.
 It is mandatory to read back all holding instructions before a RWY crossing.
 Marques de points d'attente / Holding points marks : voir/see AD 2 LFPG ADC 02

Tempo AD 2 LFPG GMC 01

Tempo AD 2 LFPG GMC 01
PARIS CHARLES DE GAULLE

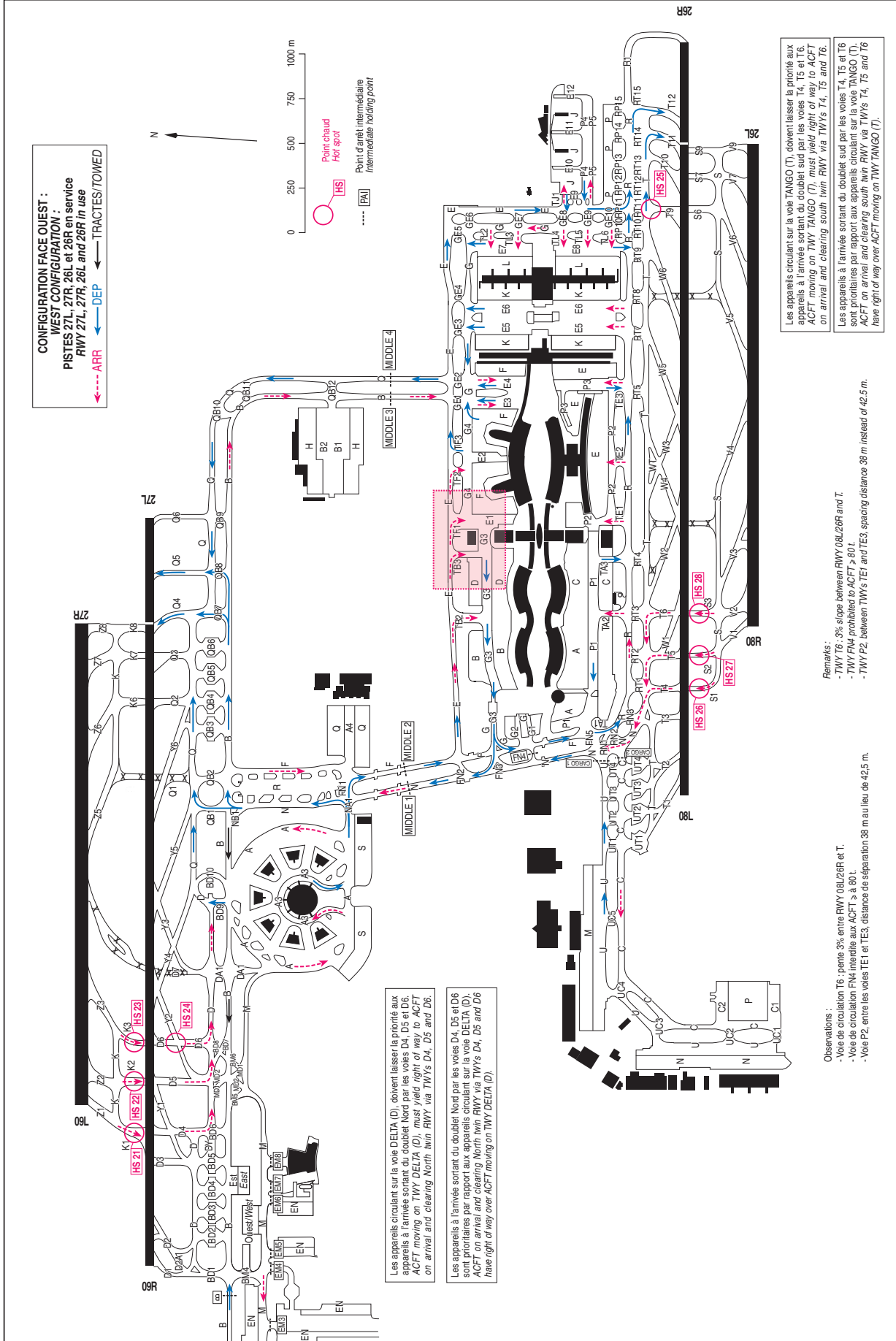
MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements
FACE EST/EAST



Tempo AD 2 LFPG GMC 02

Tempo AD 2 LFPG GMC 02
PARIS CHARLES DE GAULLE

MOUVEMENTS A LA SURFACE
Ground movements
FACE OUEST/WEST



Tempo AD 2 LFPG GMC 03

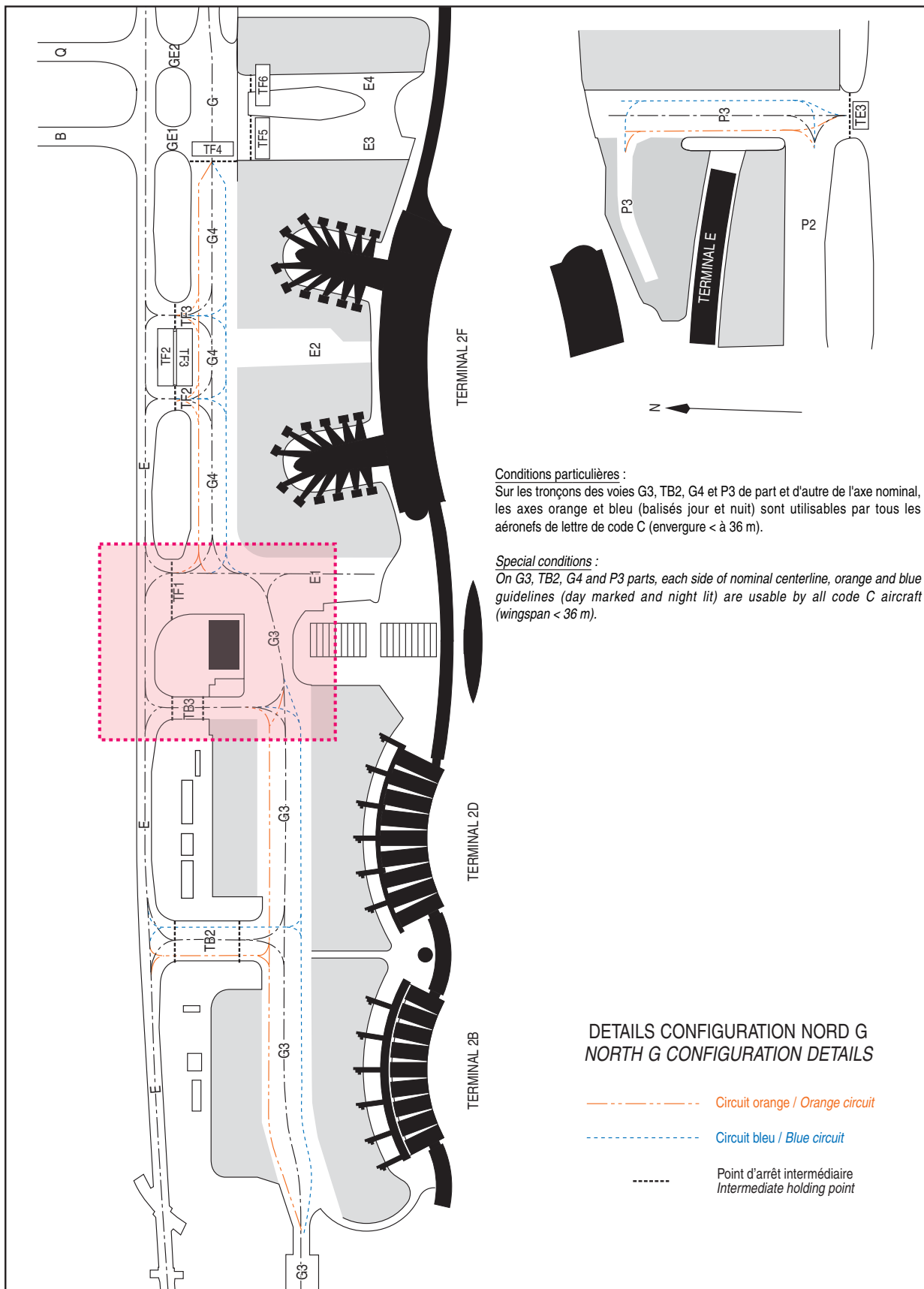
AIP SUP
FRANCE

Tempo AD 2 LFPG GMC 03

MOUVEMENTS A LA SURFACE

Ground movements
TERMINAL 2

PARIS CHARLES DE GAULLE



Tempo AD 2 LFPG GMC 07

Tempo AD 2 LFPG GMC 07

PARIS CHARLES DE GAULLE

MOUVEMENTS A LA SURFACE A380 - B748 - A124 - C5
Ground movements A380 - B748 - A124 - C5
FACE EST/EAST

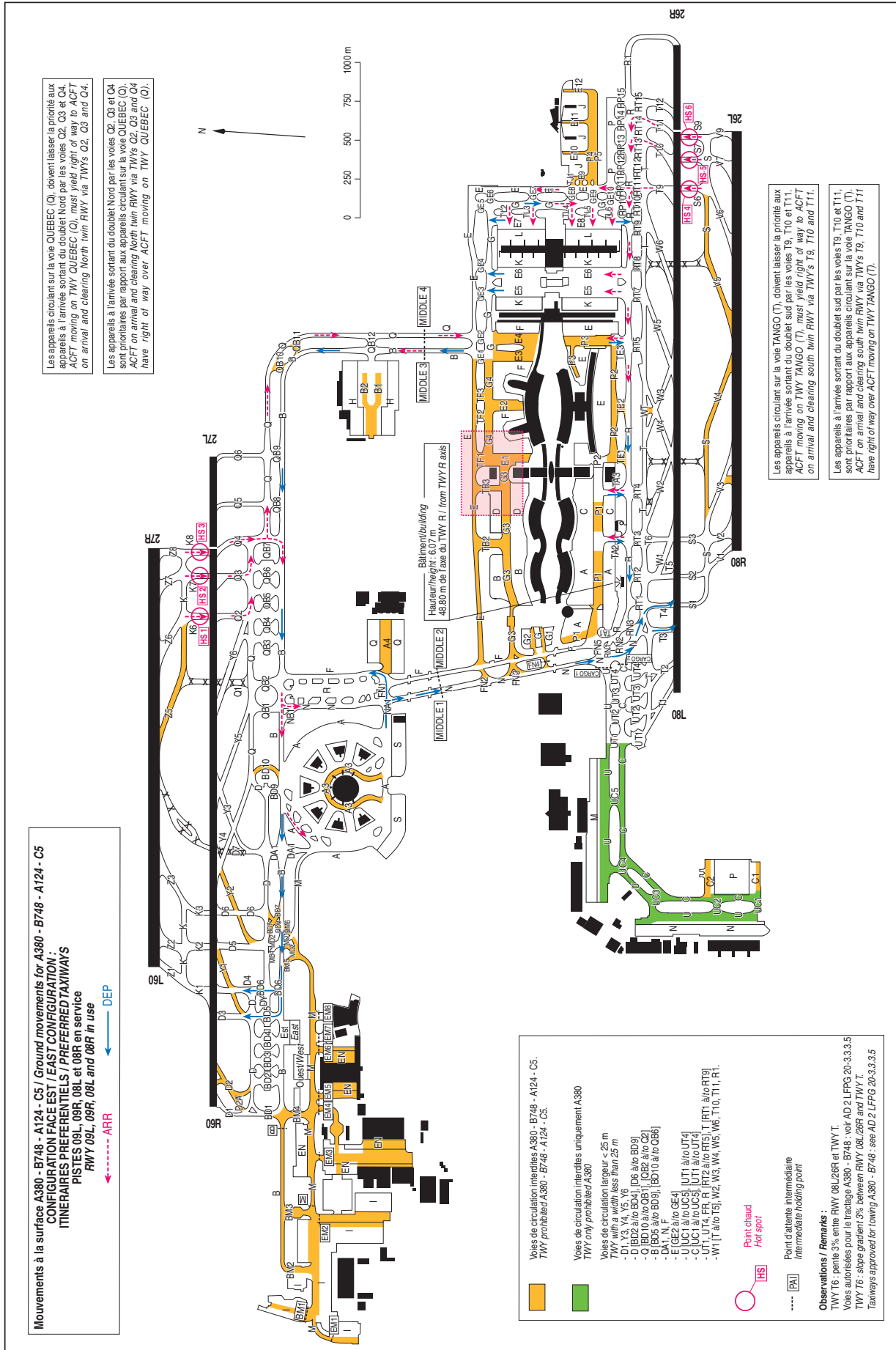
Mouvements à la surface A380 - B748 - A124 - C5 / Ground movements for A380 - B748 - A124 - C5
CONFIGURATION FACE EST / EAST CONFIGURATION :
ITINERAIRES PREFERENTIELS / PREFERRED TAXIWAYS
PISTES 08L, 08R, 08L et 08R en service
RWY 09L, 09R, 08L and 08R in use
←----- ARR → DEP

Les appareils circulant sur la voie QUEBEC (Q), doivent laisser la priorité aux appareils à l'arrivée sortant du doublet Nord par les voies Q2, Q3 et Q4.
ACFT moving on TWY QUEBEC (Q), must yield right of way to ACFT on arrival and clearing North twin RWY via TWY's Q2, Q3 and Q4.

Les appareils à l'arrivée sortant du doublet Nord par les voies Q2, Q3 et Q4 ont priorité par rapport aux appareils circulant sur la voie QUEBEC (Q).
ACFT on arrival and clearing North twin RWY via TWY's Q2, Q3 and Q4 have right of way over ACFT moving on TWY QUEBEC (Q).

Les appareils circulant sur la voie TANGO (T), doivent laisser la priorité aux appareils à l'arrivée sortant du doublet sud par les voies T9, T10 et T11.
ACFT moving on TWY TANGO (T), must yield right of way to ACFT on arrival and clearing south twin RWY via TWY's T9, T10 and T11.

Les appareils à l'arrivée sortant du doublet sud par les voies T9, T10 et T11, sont prioritaires par rapport aux appareils circulant sur la voie TANGO (T).
ACFT on arrival and clearing south twin RWY via TWY's T9, T10 and T11 have right of way over ACFT moving on TWY TANGO (T).



- Voies de circulation interdites A380 - B748 - A124 - C5.
TWY prohibited A380 - B748 - A124 - C5.
- Voies de circulation autorisées uniquement A380
TWY only prohibited A380
- Voies de circulation largeur < 25 m
TWY with a width less than 25 m
 - D (E5, V4, V5, V6)
 - O (BD10 à/ou O81, CO2 à/ou CO2)
 - P (ED5 à/ou BD9), (BD10 à/ou O86)
 - DA, N, F
 - E (GE2 à/ou GE4)
 - U (UC1 à/ou UC5), (UT1 à/ou UT4)
 - C (UC1 à/ou UC5), (UT1 à/ou UT4)
 - UT, U14, FR, N, RT2 à/ou RT5, (RT1 à/ou RT9)
 - W (T1 à/ou T5), W2, W3, W4, W5, W6, T10, T11, R1.
- Point chaud
Hot spot
- PAT
Point d'attente intermédiaire
Intermediate holding point

Observations / Remarks :
 TWY T6 : pente 3% entre RWY 08L/28R et TWY T.
 Voies autorisées pour le tracé A380 - B748 : voir AD 2 LFPG 20-3.3.3.5
 TWY T6 : slope gradient 3% between RWY 08L/28R and TWY T.
 Taxiways approved for towing A380 - B748 : see AD 2 LFPG 20-3.3.5

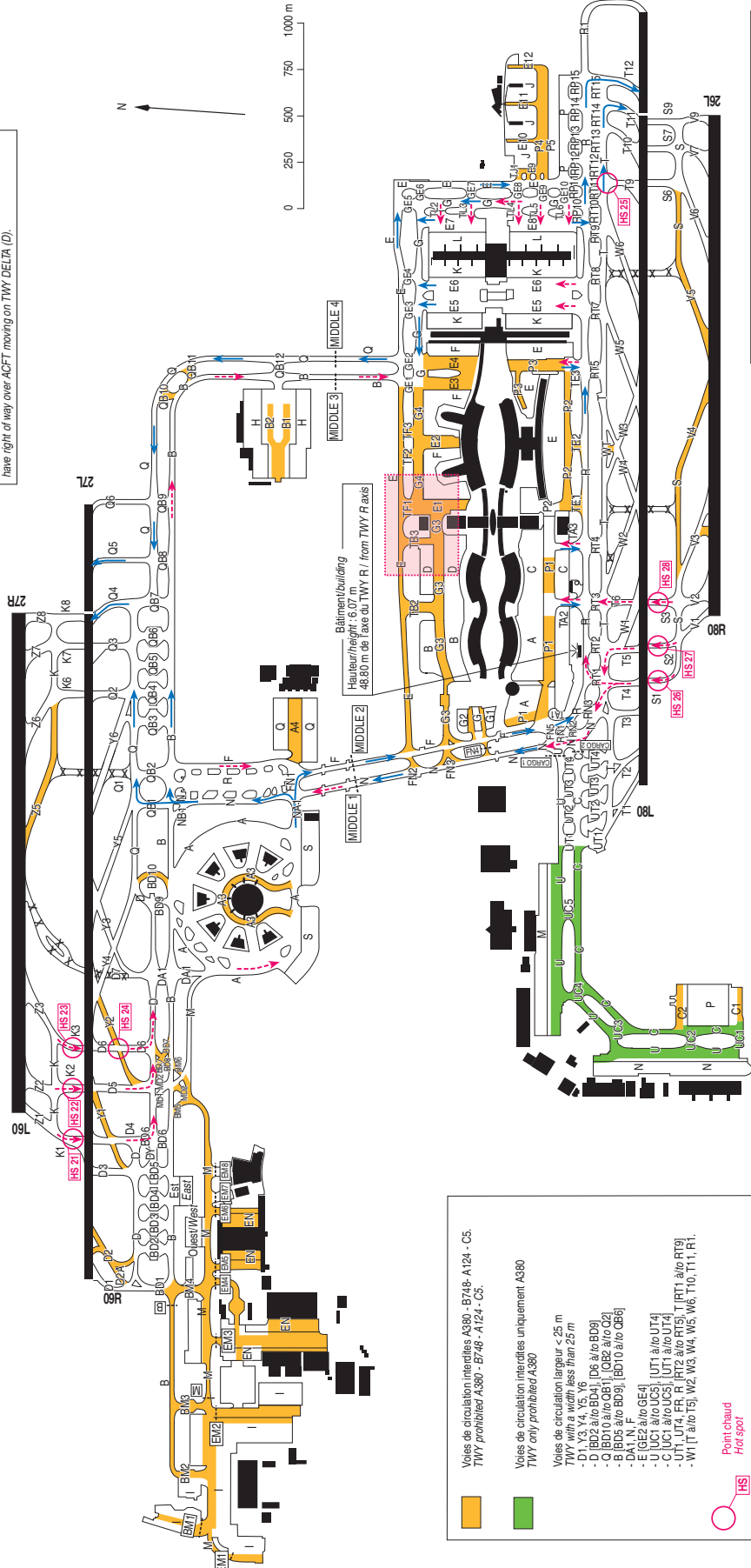
Tempo AD 2 LFPG GMC 08

Tempo AD 2 LFPG GMC 08

AIP SUP FRANCE
 PARIS CHARLES DE GAULLE
 MOUVEMENTS A LA SURFACE A380 - B748 - A124 - C5
 Ground movements A380 - B748 - A124 - C5
 FACE OUEST/WEST

Mouvements à la surface A380 - B748 - A124 - C5 / Ground movements for A380 - B748 - A124 - C5
 CONFIGURATION FACE OUEST / WEST CONFIGURATION :
 ITINERAIRES PREFERENTIELS / PREFERRED TAXIWAYS
 PISTES 27L, 27R, 26L et 26R en service
 RWY 27L, 27R, 26L and 26R in use
 ← ARR → DEP

Les appareils circulant sur la voie DELTA (D), doivent laisser la priorité aux appareils à l'arrivée sortant du doublet Nord par les voies D4, D5 et D6. ACFT moving on TWY DELTA (D) must yield right of way to ACFT on arrival and clearing North twin RWY via TWYs D4, D5 and D6.
 Les appareils à l'arrivée sortant du doublet Nord par les voies D4, D5 et D6 sont prioritaires par rapport aux appareils circulant sur la voie DELTA (D). ACFT on arrival and clearing North twin RWY via TWYs D4, D5 and D6 have right of way over ACFT moving on TWY DELTA (D).



- Voies de circulation interdites A380 - B748 - A124 - C5. TWY prohibited A380 - B748 - A124 - C5.
 - Voies de circulation interdites uniquement A380. TWY only prohibited A380.
 - Voies de circulation largeur < 25 m. TWY with a width less than 25 m.
 - D1, Y3, Y4, Y5, Y6
 - D (BD2 à/à ED4), (D6 à/à BD9)
 - O (BD10 à/à OB1), (OB2 à/à O2)
 - B (BD5 à/à BD9), (BD10 à/à OB6)
 - C (CE1 à/à GE4)
 - U (UC1 à/à UC5), (UT1 à/à UT4)
 - U (UT1, UT4, FR, R, RT2 à/à RT5), (RT1 à/à RT3)
 - W1 (T à/à T5), W2, W3, W4, W5, W6, T10, T11, R1.
 - Point chaud Hot spot
 - Point d'attente intermédiaire Intermediate holding point
- Observations / Remarks :
 TWY T6 : pente 3% entre RWY 08L/26R et TWY T.
 Voies autorisées pour le tracage A380 - B748 : voir AD 2 LFPG 20-3.3.5
 TWY T6 : slope gradient 3% between RWY 08L/26R and TWY T.
 Taxways approved for towing A380 - B748 : see AD 2 LFPG 20-3.3.5

Les appareils circulant sur la voie TANGO (T), doivent laisser la priorité aux appareils à l'arrivée sortant du doublet sud par les voies T4, T5 et T6. ACFT moving on TWY TANGO (T) must yield right of way to ACFT on arrival and clearing south twin RWY via TWYs T4, T5 and T6.
 Les appareils sortant du doublet sud par les voies T4, T5 et T6, sont prioritaires par rapport aux appareils circulant sur la voie T. ACFT clearing south twin RWY via TWYs T4, T5 and T6 have priority over ACFT taxiing on TWY T.