



**Objet** : Mise en œuvre de zones tampons pour le dépôt de plan de vol (FBZ - FPL Buffer Zone) associées aux zones dangereuses LF-D 54 DB NORD et LF-D 54 DB SUD (UIR : France – FIR : Marseille LFMM)

**En vigueur** : Du 27 février 2020 au 24 février 2021, 23h59 UTC

## 1 - Définition

Une FBZ (FPL Buffer Zone) est un volume associé à une TSA, une CBA, une TRA, une zone réglementée ou une zone dangereuse permettant d'empêcher la planification des vols dans ou à proximité d'une zone durant sa période planifiée d'activité.

Elle est établie par rapport à cette zone en définissant des volumes tampons verticaux et/ou latéraux.

## 2 - Planification des vols

Pendant les horaires programmés d'activité de la zone, le dépôt d'un plan de vol interférant avec le volume de la FBZ sera automatiquement rejeté par l'IFPS. La planification via une autre route est nécessaire. Ces dispositions ne s'appliquent pas aux aéronefs prenant part aux activités se déroulant dans la zone.

L'activité de la FBZ est portée à la connaissance des usagers à l'aide de l'information AUP/UUP publiée en temps réel par Eurocontrol :

<http://www.public.nm.eurocontrol.int/PUBPORTAL/gateway/spec/index.html>

## 3 - Description des FBZ associées aux zones LF-D 54 :

### 3.1 - LF-D 54 DB NZ : FBZ associée à la zone LF-D 54 DB NORD

LF-D 54 DB NZ	Limites verticales / Vertical limits	HOR	Type de restriction / type of restriction
42°48'42.00" N,05°07'00.00" E 43°05'23.00" N,05°35'00.00" E 43°05'39.00" N,05°40'04.00" E 43°02'40.00" N,05°42'46.00" E 42°45'10.00" N,05°42'45.00" E 42°43'54.00" N,05°42'25.00" E 42°42'48.00" N,05°41'30.00" E 42°20'11.00" N,05°13'29.00" E 42°19'16.00" N,05°08'18.00" E 42°22'32.00" N,05°05'17.00" E 42°45'59.00" N,05°05'15.00" E 42°47'29.00" N,05°05'42.00" E 42°48'42.00" N,05°07'00.00" E	UNL <hr/> FL195	FBZ  Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France  Activation schedules stated in French AUP/UUP	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement  For flight planning purposes only

3.2 - LF-D 54 DB SZ : FBZ associée à la zone LF-D 54 DB SUD

LF-D 54 DB SZ	Limites verticales / Vertical limits	HOR	Type de restriction / Type of restriction
41°51'00.00" N,05°03'27.00" E 42°22'31.00" N,05°03'24.00" E 42°24'18.00" N,05°03'50.00" E 42°25'49.00" N,05°05'06.00" E 42°48'28.00" N,05°33'06.00" E 42°49'44.00" N,05°40'23.00" E 42°45'13.00" N,05°44'39.00" E 41°40'03.00" N,05°45'32.00" E 41°35'50.00" N,05°42'26.00" E 41°35'38.00" N,05°36'03.00" E 41°46'37.00" N,05°07'04.00" E 41°48'26.00" N,05°04'25.00" E 41°51'00.00" N,05°03'27.00" E	UNL <hr/> FL195	FBZ  Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France  Activation schedules stated in French AUP/UUP	Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement  For flight planning purposes only

**4 - Restrictions FUA et re-routings :**

Les restrictions FUA LF-D54DBNZR et LF-D54DBSZR sont publiées au RAD Appendix 7. Un rerouting est proposé en case « Operational Goal » quand le plan de vol FPL est rejeté. La modification consécutive de statut des routes ATS UZ188, UZ191 et UM154 est annoncée par NOTAM.