



Objet : Restrictions d'utilisation AD Bâle-Mulhouse LFSB cause réfection de l'aire de trafic Sud. Modifications temporaires de certains postes de stationnement et des conditions d'accès au tarmac.

En vigueur : Du 02 mars 2020, 2300 UTC au 08 août 2020, 0300 UTC.

Description :

Le présent SUP AIP décrit l'évolution des travaux de réfection d'une partie de l'aire de trafic au niveau des postes de stationnement F7 à F11, et des postes 1 à 2 sur le tarmac sud.

Les travaux se dérouleront en une phase de travaux, dénommée PHASE 1, et une phase « configuration finale », dénommée PHASE 2, activées par NOTAM et selon le plan détaillé en annexes 1 et 2.

Annexe 1 : travaux sur postes F7 à F11, et 1 à 2. Dates prévisionnelles: du 02 mars au 18 juin 2020.

Annexe 2: configuration finale: dates prévisionnelles du 19 juin au 20 juin 2020.

A l'issue des travaux, le tarmac Sud sera à nouveau conforme à la carte APDC 01 publié dans l'AIP France.

Phases de transition :

La mise en place et le retrait de ce chantier nécessitent un important travail de démarquage / marquage de la signalisation au sol. Ces travaux se dérouleront sur deux nuits ou plus, en fonction des conditions météorologiques. Les marquages impactés sont décrits dans l'annexe.

Dispositions générales :

Travaux réalisés de jour et/ou de nuit.

Un balisage de la zone neutralisée est mis en place selon les dispositions réglementaires définies dans l'étude de sécurité relative aux travaux.

Les procédures de vol par mauvaises conditions météorologiques ne sont pas impactées.

Tous les aéronefs à l'arrivée sont placés par un placeur (follow-me).

Régulation :

Des mesures de régulation de trafic pourront être mises en place et des attentes seront à prévoir à l'arrivée et au départ.

INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

Annexe / Appendix 1 - PHASE 1

Phase de transition en début de travaux / Transition period at the beginning of the work :

Etat plateforme au 03 mars 2020, 0400 UTC / Southern apron on 03 March 2020, 0400 UTC :

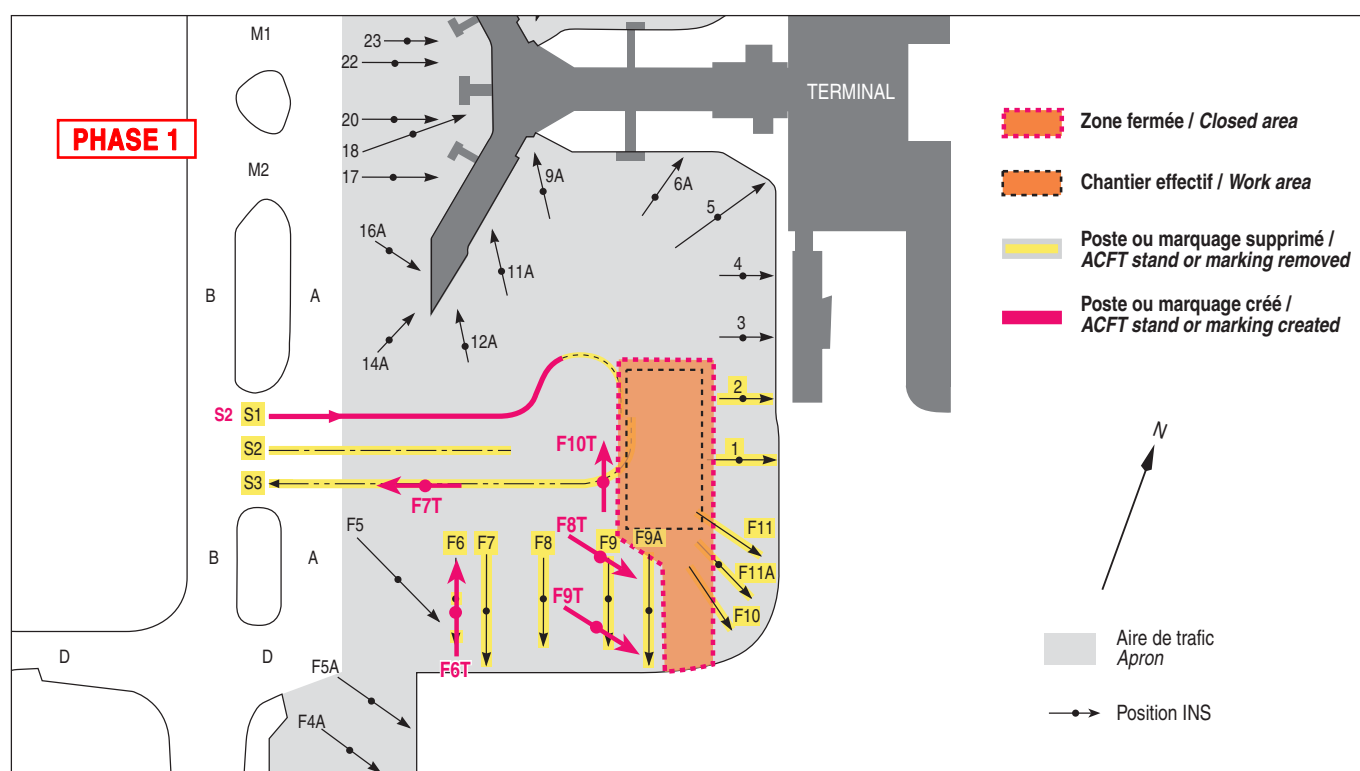
- Suppression du cheminement S2 ainsi que des postes F7, F9, F9A, F10, F11, F11A. / Removal of guiding line S2 and ACFT stands F7, F9, F9A, F10, F11, F11A
- Création poste F9T / Creation of Stand F9T.

Etat plateforme au 04 mars 2020, 0400 UTC / Southern apron on 04 March 2020, 0400 UTC :

- Suppression des cheminements S1 et S3 ainsi que des postes F6, F8, 1 et 2. / Removal of guiding lines S1 and S3 and ACFT stands F6, F8, 1 and 2.
- Création du nouveau cheminement S2 ainsi que des postes F6T, F7T, F8T, F10T. / Creation of a new guiding line S2 and ACFT stands F6T, F7T, F8T, F10T
- Implantation de la zone de chantier (zone fermée permanente). / Installation of the work area (closed 24/7).

Phase de travaux / Work phase :

Etat plateforme à partir du 04 mars 2020, 0400 UTC / Southern apron starting from 04 March 2020, 0400 UTC :



Postes de stationnement créés pendant les travaux / Parking stands for use during the work						
N° poste/ Stand	Coordonnées WGS-84 / WGS-84 coordinates	Référence avion/ Aircraft	Envergure max (m) / Max wingspan (m)	Longueur max (m) / Max length (m)	Code	Remarques / Remarks
F6T	47°35'45.03"N 007°31'50.20"E	A321S	36.00	46.55	C	Repoussage uniquement / Push back only
F7T	47°35'46.57"N 007°31'45.96"E	A320S	36.00	39.50	C	
F8T	47°35'46.45"N 007°31'52.68"E	A321S	36.00	46.55	C	
F9T	47°35'44.90"N 007°31'53.80"E	A321S	36.00	46.55	C	
F10T	47°35'47.88"N 007°31'50.37"E	A321S	36.00	46.55	C	Repoussage uniquement / Push back only

Annexe / Appendix 2 - PHASE 2

Phase de transition en fin de travaux / Transition period at the end of the work :

Etat plateforme au 19 juin 2020, 0300 UTC / Southern apron on 19 JUN 2020, 0300 UTC :

- Suppression du cheminement S2 temporaire et des postes F6T, F7T, F8T et F10T / *Removal of temporary guiding line S2 and ACFT stands F6T, F7T, F8T and F10T*
- Création des cheminements S1 et S3 ainsi que des postes F6, F8, 1 et 2 / *Creation of guiding lines S1 and S3, and ACFT stands F6, F8, 1 and 2*
- Repli de la zone de chantier / *Removal of the work area.*

Etat plateforme au 20 juin 2020, 0300 UTC / Southern apron on 20 JUN 2020, 0300 UTC :

Suppression du poste F9T / *Removal of stand F9T*

Création du cheminement S2 ainsi que des postes F7, F9, F9A, F10, F11 et F11A. / *Creation of guiding line S2 and stands F7, F9, F9A, F10, F11 and F11A*

Configuration finale / Final configuration :

Configuration conforme à la carte « AD 2 LFSB APDC 01 » publiée dans l'AIP France / *Back to the configuration published in AIP France chart « AD 2 LFSB APDC 01 ».*

