



Objet : Phase 2 de l'expérimentation de procédures de départs RNAV (GNSS) vers FISTO et LACOU pistes
14L/14R et 32L/32R à Toulouse Blagnac LFBO

En vigueur : Du 12 septembre au 04 décembre 2019

Ce SUP AIP annule et remplace le SUP AIP AIRAC 133/19
(CHG : modification BO421, coordonnées et contrainte de vitesse ;
modification BO423, coordonnées et contrainte d'altitude MIN)

A compter du 23/05/2019, le SNA Sud évalue des procédures de départs RNAV (GNSS) à Toulouse-Blagnac vers FISTO et LACOU.

Phase 1 : du 23/05/2019 au 11/09/2019

Phase 2 : du 12/09/2019 au 04/12/2019

1. DESCRIPTIF DE L'ÉVALUATION :

- RWY 32L/32R
 - Suppression du SID FISTO 5P
 - Création des SID FISTO 5Q, LACOU 5Q
- RWY 14L/14R
 - Création des SID FISTO 5R, LACOU 5R

2. CONDITIONS DE L'ÉVALUATION :

Procédures en évaluation sous surveillance et guidage radar.
Départ OACI moindre bruit NADP1 requis.

3. MODALITES DE PARTICIPATION A L'ÉVALUATION :

Ces procédures deviennent les départs par défaut pour tous les usagers équipés RNAV.

Toute difficulté rencontrée dans l'application de cette procédure fera l'objet d'une communication aux services de la circulation aérienne (ASR) avec copie au contact ci-dessous :

subdivision contrôle du SNA Sud par mail à :
sna-s-blagnac.controle@aviation-civile.gouv.fr.

Afin d'établir un bilan, il pourra être demandé un retour d'expérience aux compagnies ayant utilisé ces procédures de départs.

4. CARTES SIDs, PROPOSITIONS DE CODAGE ET DESCRIPTIFS TEXTUELS :

Voir en ANNEXES

AIP
FRANCE

LFBO SID RNAV DATA

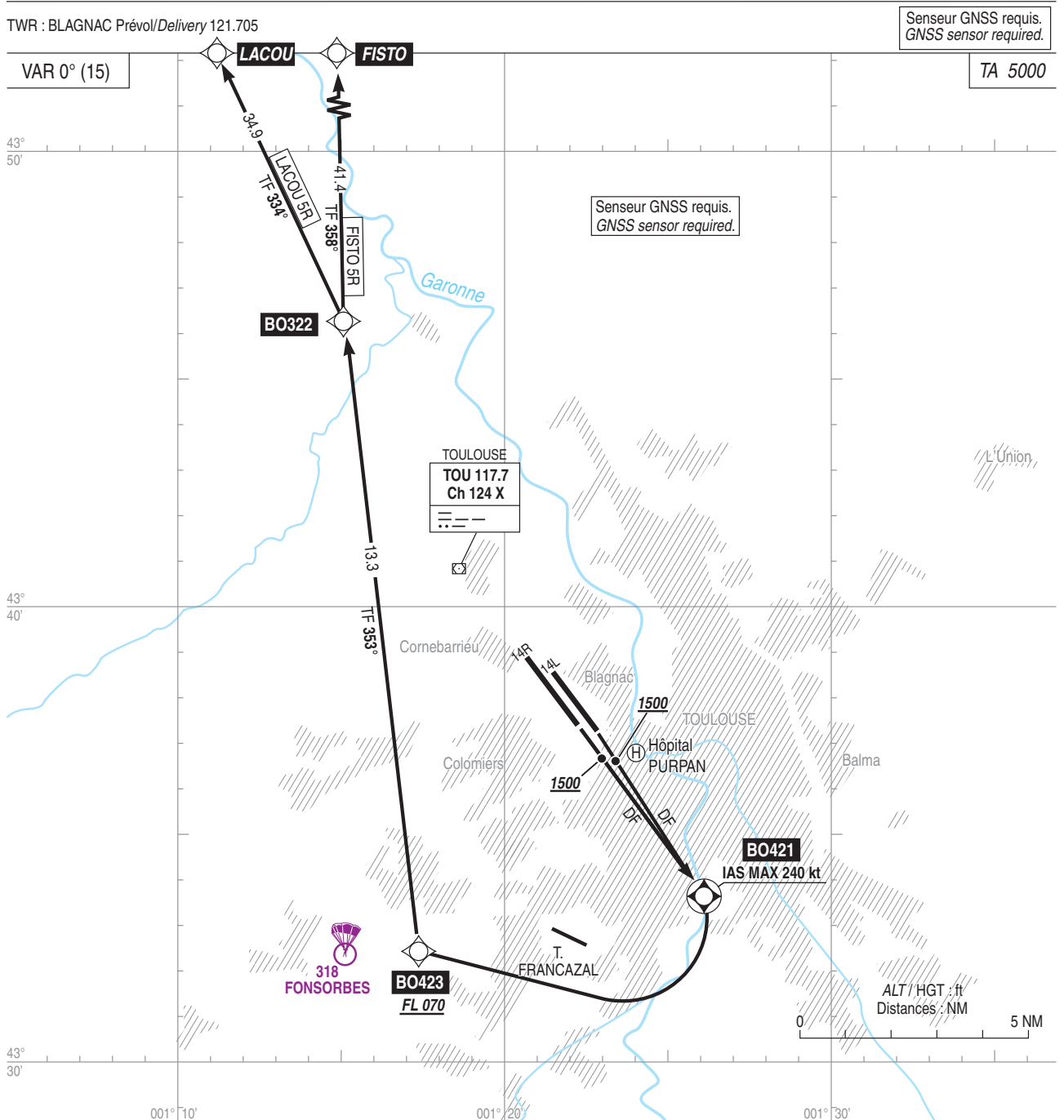
DATA

TOULOUSE BLAGNAC

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES*Waypoints / Procedures main fixes*

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR
FISTO	REF ENR 4.3	X	X	X
LACOU	REF ENR 4.3	X	X	X
BO320	43°43'20,0" N 001°15'52,0" E	X		X
BO322	43°46'16,5" N 001°15'03,1" E	X		X
BO421	43°33'40,4" N 001°26'04,0" E	X		X
BO423	43°32'23,9" N 001°17'23,9" E	X		X

TOULOUSE BLAGNAC
INI SID RNAV RWY 14L / 14R
Départ initial / Initial departure RNAV RWY 14L / 14R
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

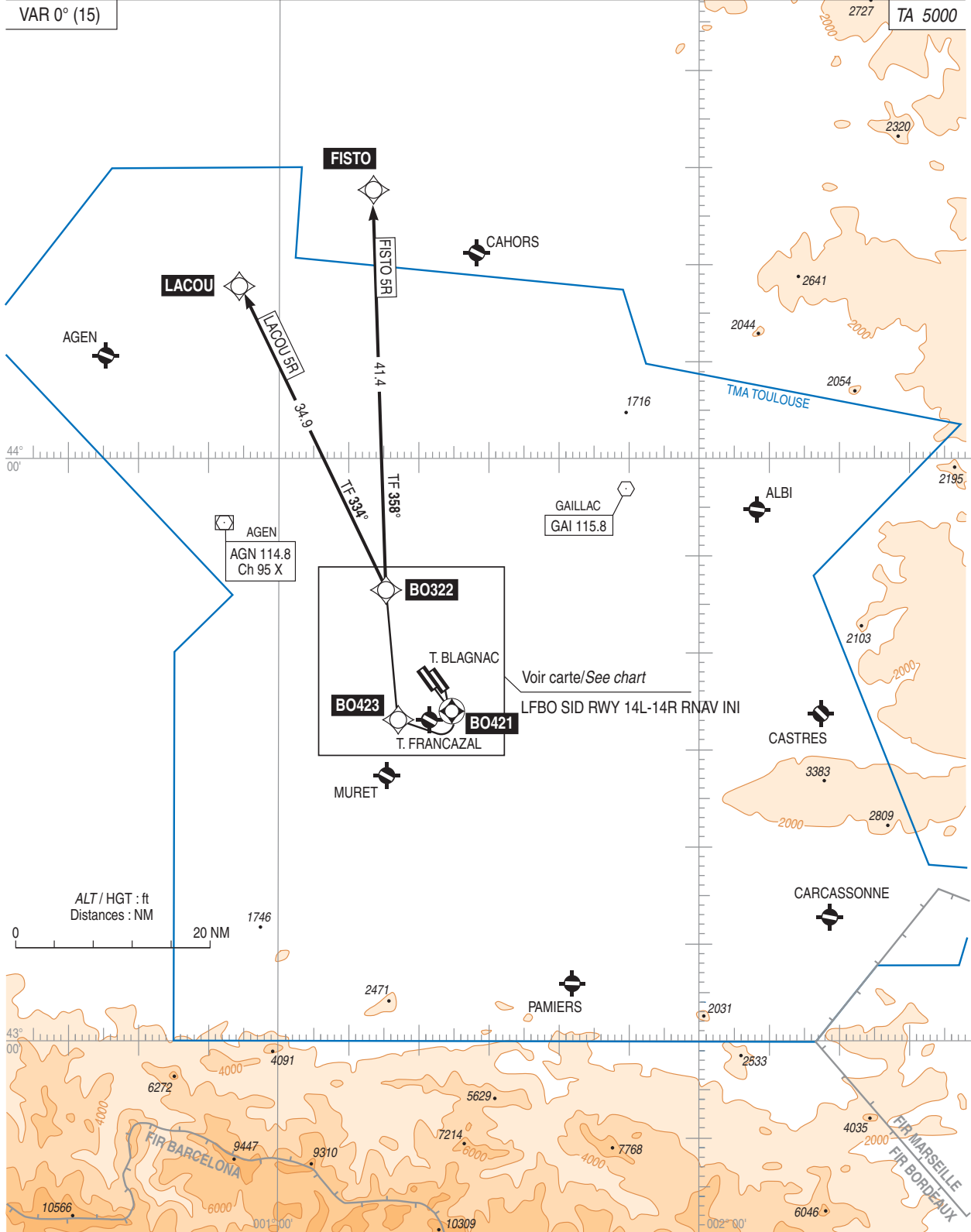
En VMC, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome par circuit à l'Est des installations.
En IMC, poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné et ensuite entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière. Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL de croisière.
Si la panne survient au cours d'un départ guidé radar, rejoindre au plus tôt le SID assigné.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

In VMC, turn back and land on AD using circuit in East of AD.
In IMC, go through with the flight until the TMA limits and comply with the departure routing at the latest assigned level, then climb to the cruising level. If the latest assigned level is not compatible with the minimal safety altitude, climb up to the cruising level.
If the failure occurs when the ACFT is under radar vectoring, join the assigned SID as soon as possible.

TOULOUSE BLAGNAC
SID RNAV RWY 14L / 14R
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS : BLAGNAC	123.130	TWR : BLAGNAC Tour/Tower	118.100	(1) Assistance VFR
FIS : TOULOUSE	121.250 (1)	BLAGNAC Sol/Ground	121.900	(1) VFR assistance
APP : TOULOUSE Approche/Approach	125.180 - 129.305 - 124.975 (s)	BLAGNAC Prévot/Delivery	121.705	
APP : BLAGNAC Approche/Approach	121.105			



AIP
FRANCE

LFBO DATA SID RWY 14L-14R RNAV CODE

TOULOUSE BLAGNAC
SID RNAV RWY 14L / 14R
 (Codage proposé / Proposed coding)

SID RNAV RWY 14L/14R											
RMK	Senseur GNSS requis / GNSS Sensor required						MAG VAR 2015 0.2°E			REF NAVAID :	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
FISTO 5R											
RWY14R	CA	-	-	143	142,9	-	-	1500	-	-	RNAV 1
RWY14L				143	142,9						
-	DF	BO421	Yes	-	-	-	-	-	-	240	RNAV 1
-	DF	BO423	-	-	-	-	R	FL 070	-	-	RNAV 1
-	TF	BO322	-	353	353,1	13,3	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	FISTO	-	358	358,6	41,4	-	-	-	-	RNAV 1
LACOU 5R											
RWY14R	CA	-	-	143	142,9	-	-	1500	-	-	RNAV 1
RWY14L				143	142,9						
-	DF	BO421	Yes	-	-	-	-	-	-	240	RNAV 1
-	DF	BO423	-	-	-	-	R	FL 070	-	-	RNAV 1
-	TF	BO322	-	353	353,1	13,3	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LACOU	-	334	334,7	34,9	-	-	-	-	RNAV 1

AIP
FRANCE

LFBO SID RWY 14L-14R RNAV INSTR

TOULOUSE BLAGNAC
SID RNAV RWY 14L / 14R
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 14L/14R			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1 - Senseur GNSS requis / GNSS Sensor required		
Climb gradient	Pente ATS : 11% MNM jusqu'à 3000 ft AMSL. 6% MNM jusqu'au FL 140. ATS slope : 11% MNM until 3000 ft AMSL. 6% MNM until FL 140.		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP		
	Vitesse : FL < 100 IAS MAX 250 kt Speed : FL < 100 IAS MAX 250 kt		
	Pentés dues aux contraintes ATS : En cas d'impossibilité de respecter la pente ATS prescrite, en se conformant aux procédures moindre bruit, le pilote doit en aviser le contrôle lors de la mise en route. Slopes due to ATS constraints : If unable to comply with required ATS gradient, following noise abatement procedure, pilot must advise ATC when starting up.		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
FISTO 5R DME critique/ Critical DME : NIL	Monter dans l'axe. At 1500 ft AMSL, direct vers <u>BO421</u> (IAS max 240 kt) puis tourner à droite direct vers BO423 (FL 070 MIN), puis BO322, puis FISTO Climb on runway axis. At 1500 ft AMSL direct to <u>BO421</u> (IAS max 240 kt) then turn right direct to BO423 (FL 070 MIN), then BO322, then FISTO	FL 070	Départ OACI moindre bruit NADP1
LACOU 5R DME critique/ Critical DME : NIL	Monter dans l'axe. A 1500 ft AMSL, direct vers <u>BO421</u> (IAS max 240 kt) puis tourner à droite direct vers BO423 (FL 070 MIN), puis BO322, puis LACOU Climb on runway axis. At 1500 ft AMSL direct to <u>BO421</u> (IAS max 240 kt) then turn right direct to BO423 (FL 070 MIN), then BO322, then LACOU	FL 070	Départ OACI moindre bruit NADP1

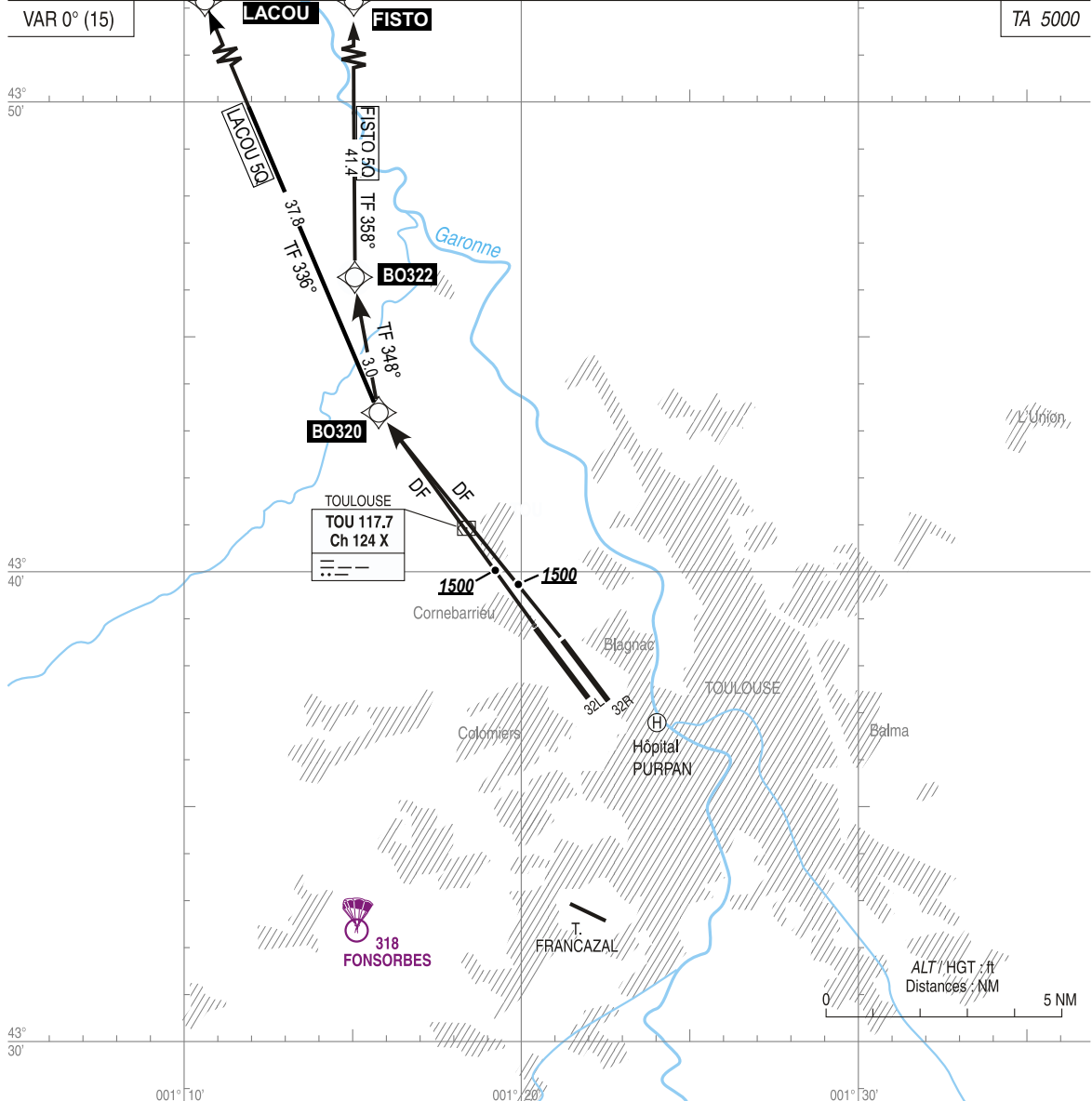
AIP
FRANCE

LFBO SID RWY 32L-32R RNAV INI

TOULOUSE BLAGNAC
INI SID RNAV RWY 32L / 32R
Départ initial / Initial departure RNAV RWY 32 L / 32R
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

TWR : BLAGNAC Prévot/Delivery 121.705

Senseur GNSS requis.
GNSS sensor required.



PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

En VMC, faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome par circuit à l'Est des installations.
En IMC, poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA en respectant la trajectoire de départ au dernier FL assigné et ensuite entreprendre la montée jusqu'au niveau de croisière. Si le dernier FL assigné est incompatible avec l'altitude minimale de sécurité, poursuivre la montée vers le FL de croisière.
Si la panne survient au cours d'un départ guidé radar, rejoindre au plus tôt le SID assigné.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

In VMC, turn back and land on AD using circuit in East of AD.
In IMC, go through with the flight until the TMA limits and comply with the departure routing at the latest assigned level, then climb to the cruising level. If the latest assigned level is not compatible with the minimal safety altitude, climb up to the cruising level.
If the failure occurs when the ACFT is under radar vectoring, join the assigned SID as soon as possible.

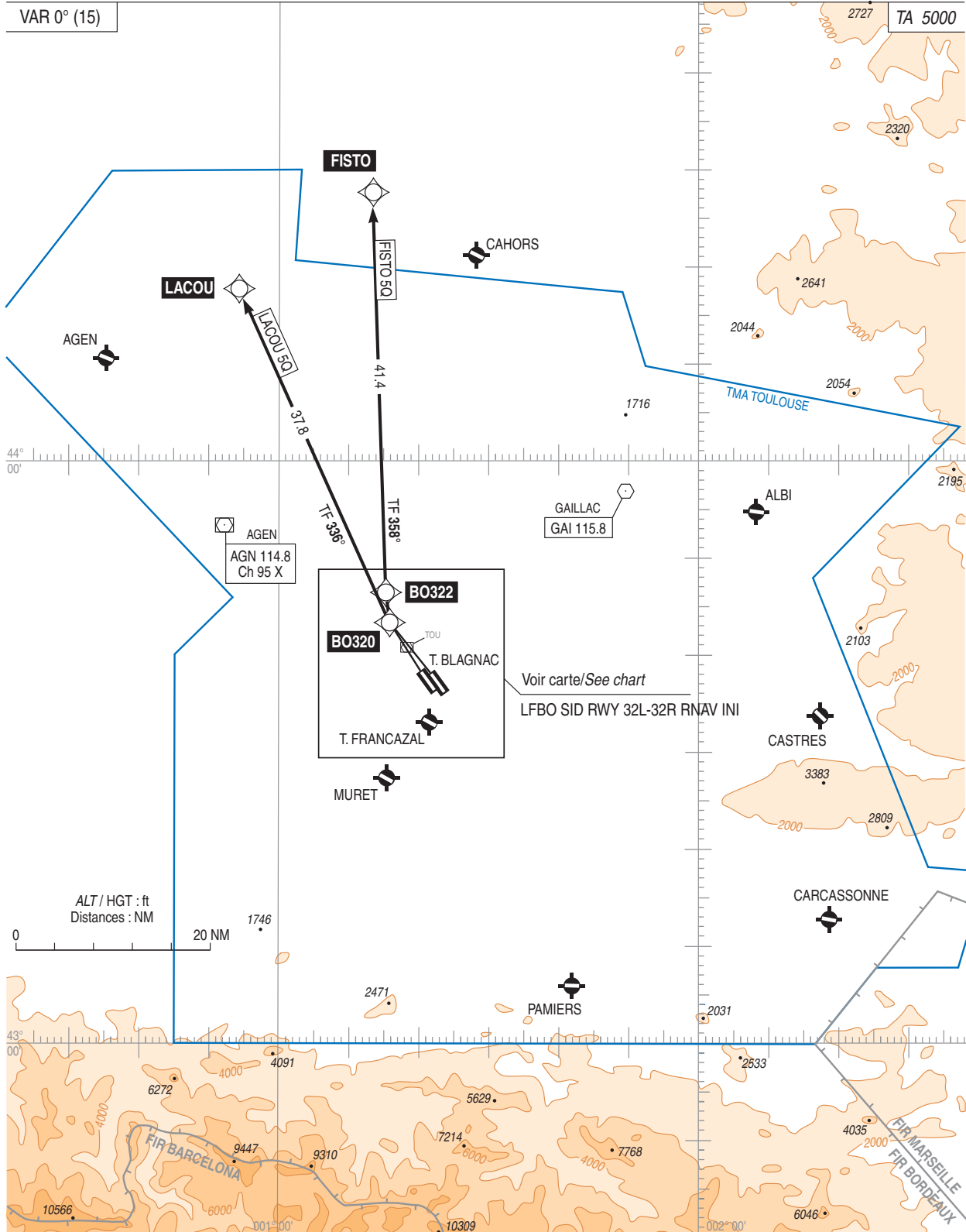


© SIA

TOULOUSE BLAGNAC
SID RNAV RWY 32L / 32R
(Protégés pour/Protected for CAT A, B, C, D)

ATIS : BLAGNAC	123.130	TWR : BLAGNAC Tour/Tower	118.100	(1) Assistance VFR
FIS : TOULOUSE	121.250 (1)	BLAGNAC Sol/Ground	121.900	(1) VFR assistance
APP : TOULOUSE Approche/Approach	125.180 - 129.305 - 124.975 (s)	BLAGNAC Prévot/Delivery	121.705	
APP : BLAGNAC Approche/Approach	121.105			

VAR 0° (15)



AIP
FRANCE

LFBO DATA SID RWY 32L-32R RNAV CODE

TOULOUSE BLAGNAC
SID RNAV RWY 32L / 32R
(Codage proposé / Proposed coding)

SID RNAV RWY 32L/32R											
RMK	Senseur GNSS requis / GNSS Sensor required						MAG VAR 2015 0.2°E			REF NAVAID :	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	NAV Spec
FISTO 5Q											
RWY32R	CA	-	-	323	322,9	-	-	1500	-	-	RNAV 1
RWY32L				323	322,9						
-	DF	BO320	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	BO322	-	348	348,6	3,0	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	FISTO	-	358	358,6	41,4	-	-	-	-	RNAV 1
LACOU 5Q											
RWY32R	CA	-	-	323	322,9	-	-	1500	-	-	RNAV 1
RWY32L				323	322,9						
-	DF	BO320	-	-	-	-	-	-	-	-	RNAV 1
-	TF	LACOU	-	336	335,8	37,8	-	-	-	-	RNAV 1

AIP
FRANCE

LFBO SID RWY 32L-32R RNAV INSTR

TOULOUSE BLAGNAC
SID RNAV RWY 32L/32R
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

SID RNAV RWY 32L/32R			
CAT	A B C D		
PBN Box	RNAV 1 - Senseur GNSS requis / GNSS Sensor required		
Climb gradient	Pente ATS : 6% MNM jusqu'au FL 070 ATS slope : 6% MNM until FL 070		
General RMK	Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / Underlined waypoints are "flyover" WP		
	Vitesse : FL < 100 IAS MAX 250 kt Speed : FL < 100 IAS MAX 250 kt		
General RMK	Pentés dues aux contraintes ATS : En cas d'impossibilité de respecter la pente ATS prescrite, en se conformant aux procédures moindre bruit, le pilote doit en aviser le contrôle lors de la mise en route. Slopes due to ATS constraints : If unable to comply with required ATS gradient, following noise abatement procedure, pilot must advise ATC when starting up.		
SID	Itinéraires / Routes	Clr Initiale Initial clearance	RMK
FISTO 5Q DME critique/ Critical DME : NIL	Monter dans l'axe. A 1500ft AMSL ou au-dessus direct vers BO320, puis BO322, puis FISTO Climb in the axis. At 1500ft AMSL or above direct to BO320, then BO322, then FISTO	FL 070	Départ OACI moindre bruit NADP1
LACOU 5Q DME critique/ Critical DME : NIL	Monter dans l'axe. A 1500ft AMSL ou au dessus direct vers BO320, puis LACOU Climb in the axis. At 1500ft AMSL or above direct to BO320, then LACOU	FL 070	Départ OACI moindre bruit NADP1