



Objet : Restrictions d'utilisation AD Bâle Mulhouse LFSB cause réfection et extension de la partie Nord de l'aire de trafic. Modifications temporaires de certains postes de stationnement et des conditions d'accès au tarmac

En vigueur : Du 17 juin 2019 au 26 février 2020

Description :

Le présent SUP AIP décrit l'évolution des travaux de réfection d'une partie de l'aire de trafic au niveau des postes de stationnement 40 à 46 sur le tarmac Nord.

Les travaux se dérouleront en **différentes phases activées par NOTAM** et selon les plans détaillés en annexes.

Annexe 1 – Phase 1 : travaux sur poste 46. Dates prévisionnelles : du 17 juin 2019 au 22 février 2020.

Annexe 2 – Phase 2 : création de deux postes 47 et 48. Dates prévisionnelles : du 23 août 2019 au 22 février 2020 (concomitante avec la Phase 1).

Annexe 3 – Phase 3 : configuration finale ; cette information sera reprise dans l'AIP France au cycle 03/20 en vigueur le 27 février 2020.

Les configurations définitives seront intégrées dans l'AIP une fois les travaux achevés.

Phases de transition :

La mise en place et le retrait de ces différents chantiers nécessitent un important travail de démarquage / remarquage de la signalisation au sol. Ces travaux se dérouleront au minimum sur trois nuits ou plus, en fonction des conditions météorologiques. Les marquages impactés sont décrits dans les annexes.

Dispositions générales :

Travaux réalisés de jour et/ou de nuit.

Un balisage de la zone neutralisée est mis en place selon les dispositions réglementaires définies dans l'étude de sécurité relative aux travaux.

Les procédures de vol par mauvaises conditions météorologiques ne sont pas impactées.

Tous les aéronefs à l'arrivée sont placés par un placeur (follow-me).

Régulation :

Des mesures de régulation de trafic pourront être mises en place et des attentes seront à prévoir à l'arrivée et au départ.

PAGE INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

Annexe 1 : Phase 1

Travaux sur poste 46 / *Works on aircraft stand 46*

(prévus / *provisional dates* : du / *from* 17 JUN 2019, 2200 UTC au / *to* 22 FEB 2020)

• Phase de transition / *Transition phase* :

état plateforme au / apron on 18 JUN, 0300 UTC :

Postes 44, 45 modifiés / *stands 44, 45 modified*

Poste 43A créé / *Stand 43A created*

état plateforme au / apron on 19 JUN, 0300 UTC :

Postes 41 et 42 modifiés / *stands 41, 42 modified*

état plateforme au / apron on 20 JUN, 0300 UTC :

Poste 46 supprimé / *stand 46 removed*

Implantation de la zone de chantier (zone fermée permanente) / *installation of the work area (area closed H24)*.

• Phase de travaux / *Work phase* :

Agrandissement poste 46 / *expansion of Stand 46*

Annexe 2 : Phase 2

création postes 47 et 48 / *creation of stands 47 and 48*

(prévus / *provisional dates* : du / *from* 23 AUG 2019, 2200 UTC au / *to* 22 FEB 2020)

• Phase de transition / *Transition phase* :

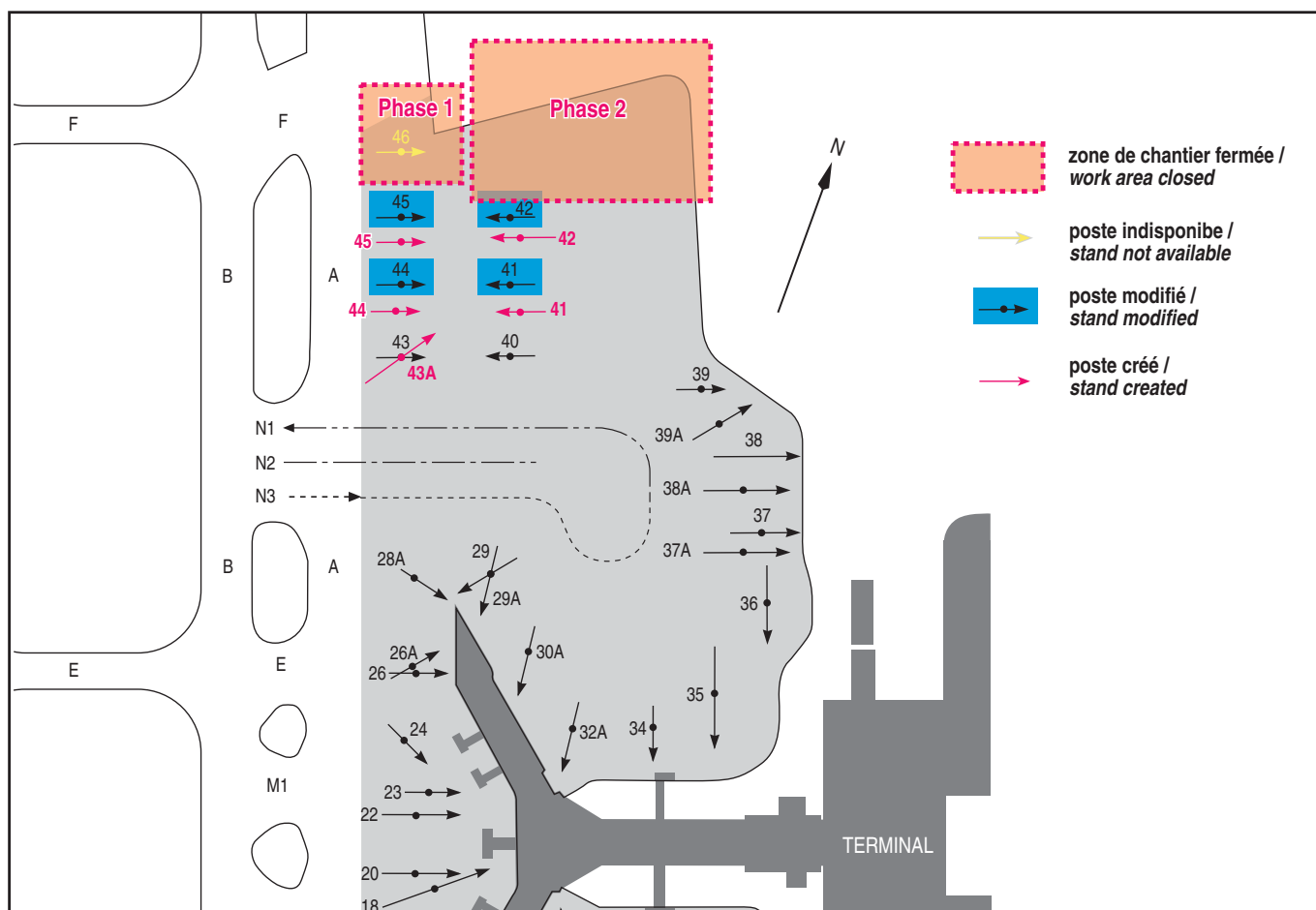
état plateforme au / apron on 24 AUG, 0300 UTC :

Postes 42 et 45 supprimés / *Stands 42 and 45 removed*

Implantation de la zone de chantier (zone fermée permanente) / *installation of the work area (area closed H24)*.

• Phase de travaux / *Work phase* :

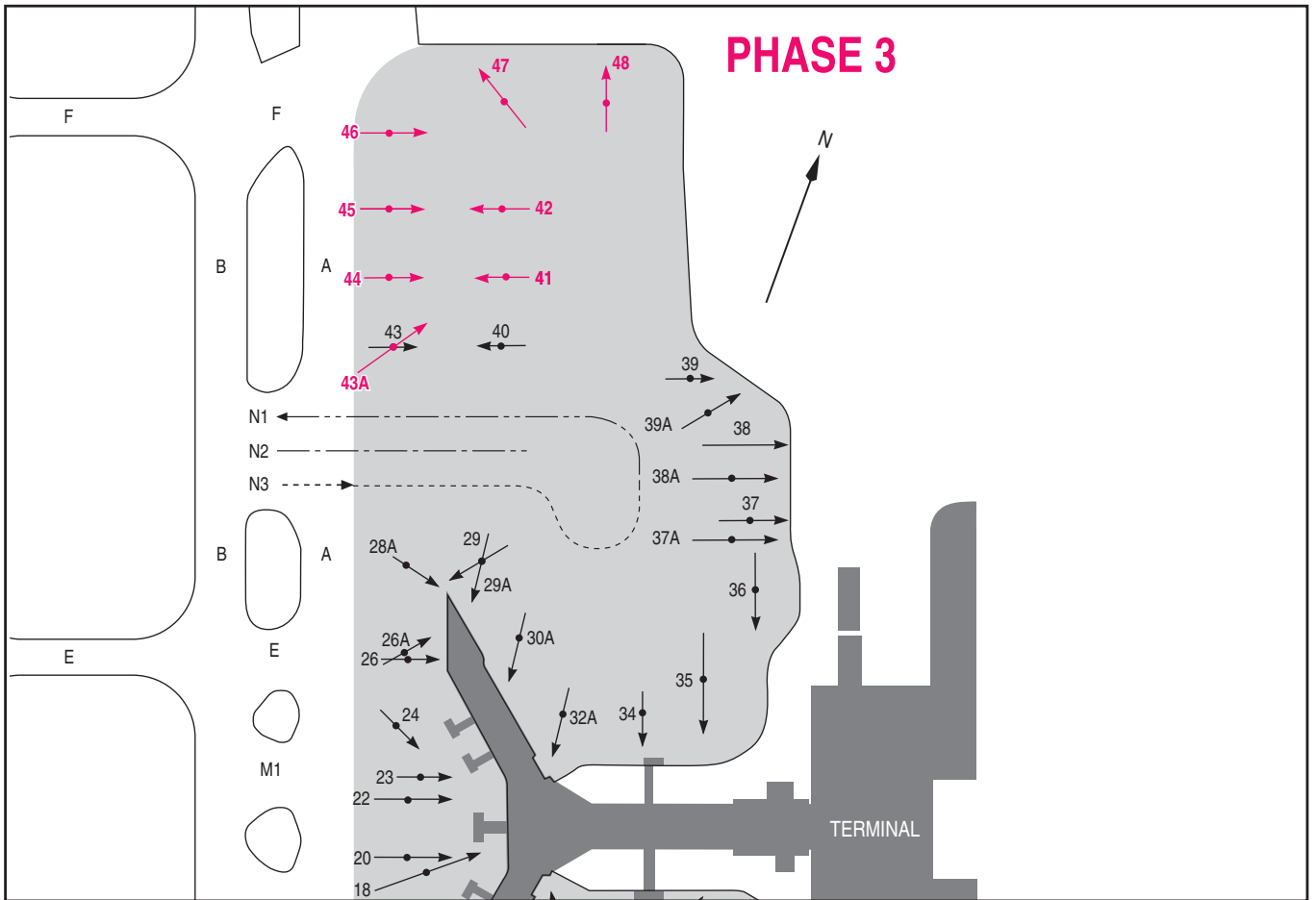
Création des postes 47 et 48 / *Creation of stands 47 and 48*.



Postes de stationnement modifiés ou créés pendant les travaux / <i>Stands modified or created during the works</i>						
Poste / Stand	Coordonnées WGS-84 WGS-84 coordinates	Référence avion/ aircraft	Envergure max / Max wingspan (m)	Longueur max / Max length (m)	Code	Remarques Remarks
41	47°36'05.62"N 007°31'35.17"E	A321S	36.00	46.55	C	-
42	47°36'06.94"N 007°31'35.35"E	A321S	36.00	46.55	C	-
43A	47°36'04.89"N 007°31'33.97"E	A306	45.00	55.00	D	-
44	47°36'05.18"N 007°31'33.86"E	A320S	36.00	39.50	C	-
45	47°36'06.50"N 007°31'32.99"E	A320S	36.00	39.50	C	-

Annexe 3 : Phase 3 – configuration finale / final configuration

Cette information sera reprise dans l'AIP France au cycle 03/20 en vigueur le 27 février 2020. /
This information will be included in AIP France on AIRAC cycle 03/20 WEF 27 FEB 2020.



Postes de stationnement modifiés ou créés pendant les travaux / Stands modified or created during the works						
Poste / Stand	Coordonnées WGS-84 WGS-84 coordinates	Référence avion/ aircraft	Envergure max / Max wingspan (m)	Longueur max / Max length (m)	Code	Remarques Remarks
41	47°36'05.62"N 007°31'35.17"E	A321S	36.00	46.55	C	-
42	47°36'06.94"N 007°31'35.35"E	A321S	36.00	46.55	C	-
43A	47°36'04.89"N 007°31'33.97"E	A306	45.00	55.00	D	-
44	47°36'05.18"N 007°31'33.86"E	A320S	36.00	39.50	C	-
45	47°36'06.50"N 007°31'32.99"E	A320S	36.00	39.50	C	-
46	47°36'07.62"N 007°31'31.88"E	A321S	36.00	46.55	C	-
47	47°36'09.03"N 007°31'32.88"E	A321S	36.00	46.55	C	-
48	47°36'10.13"N 007°31'35.96"E	A320S	36.00	39.50	C	-