



Service
de l'Information
Aéronautique

DSNA



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Tél : 05 57 92 57 95 ou 57 97
e-mail : sia.supaip@aviation-civile.gouv.fr
Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr

SUP AIP AIRAC 002/19

Date AIRAC : 28 FEB
Date de publication : 17 JAN

Objet : Restrictions d'utilisation AD Paris Orly LFPO cause fermeture Taxiways W2 et L1 pour travaux
En vigueur : Du 28 février 2019, 0430 UTC au 11 septembre 2019, 2130 UTC

Ce SUP AIP annule et remplace le SUP AIP AIRAC 255/18 (à compter du 28 février 2019).

Préambule :

La modification des aires de stationnement Charlie nécessite le dévoiement du TWY W2 entre les TWY LF et L2.

Ce SUP AIP décrit les phases de chantier et le dévoiement de l'axe du taxiway W2.

A l'issue de la mise en service de ces modifications, une mise à jour permanente de l'AIP sera demandée pour une mise en vigueur le 12 septembre 2019 (cycle AIRAC 10/19).

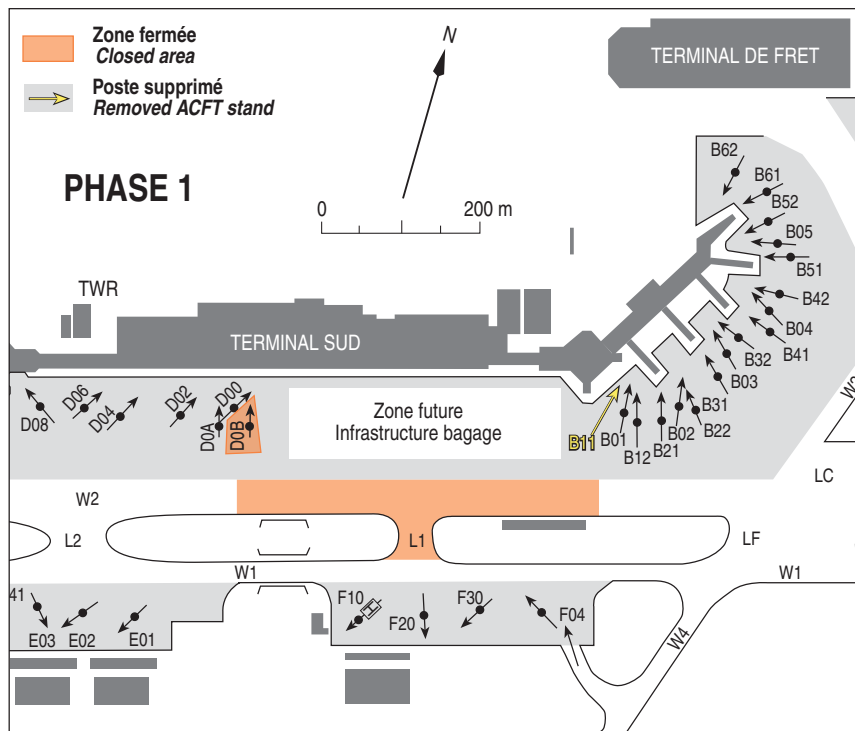
PAGE INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

Phase 1 :

- Fermeture du TWY W2 entre les postes de stationnement avion D00 et B01 exclus / *TWY W2 closed between stands D00 & B01 both excluded,*
- Fermeture du TWY L1 / *TWY L1 closed,*
- Suppression définitive du poste de stationnement avion B11 / *Permanent removal of stand B11,*
- Fermeture provisoire du poste de stationnement avion D0B. / *Temporary closure of stand D0B.*
- Le repoussage des postes de stationnement avion B01 et B12 se fait sur W2 cap à l'ouest puis sur W2 cap au sud. / *Push back from stands B01 and B12 via W2 facing West then W2 facing South.*
- Le repoussage des postes de stationnement D00 et D0A se fait sur W2 cap à l'est. / *Push back from stands D00 and D0A via W2 facing East.*

Rappel : contrainte de souffle avion à l'arrivée sur le poste de stationnement F30. L'entrée au moteur sur le poste se fait obligatoirement par W1, cap à l'Ouest.
Reminder : jet blast restriction on arrival at stand F30 ; pilots must enter this stand via W1 facing West.

La date et l'heure d'activation de la phase 1 seront annoncées par NOTAM. / The date and time of activation of phase 1 will be announced by NOTAM.



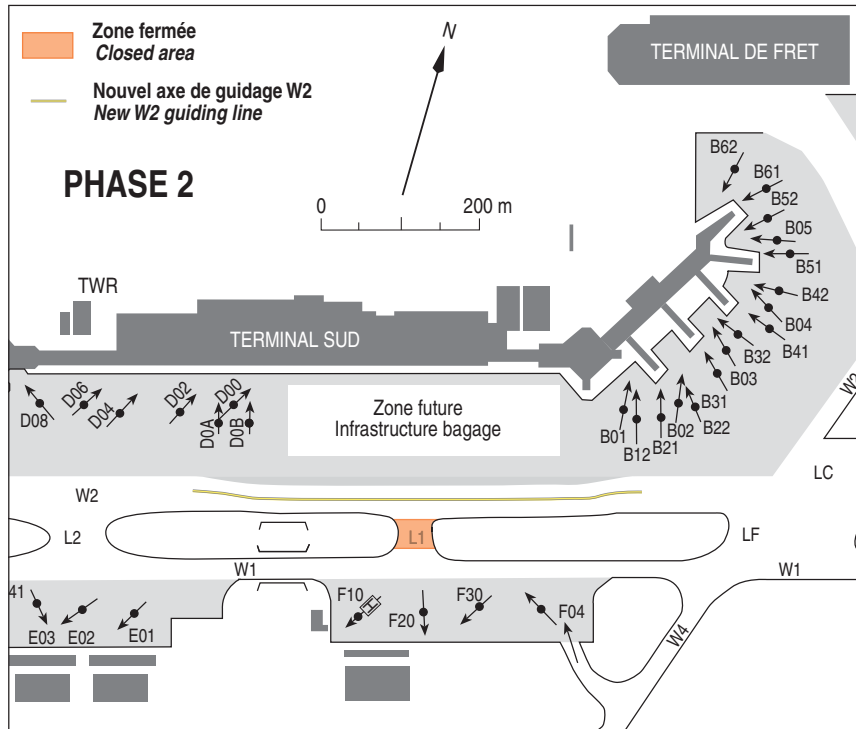
Phase 2 :

- Le taxiway L1 reste fermé / *TWY L1 still closed,*
- Réouverture du TWY W2 avec un nouvel axe dévié de 8,50 m vers le Sud entre les postes avion D0B et B01 / *TWY W2 available with a new centre line deviated 8.5 m towards the South between stands D0B and B01,*
- Le poste avion D0B réouvre / *Stand D0B available.*

Rappel : contrainte de souffle avion à l'arrivée sur le poste de stationnement F30. L'entrée au moteur sur le poste se fait obligatoirement par W1, cap à l'Ouest. /

Reminder : jet blast restriction on arrival at stand F30 ; pilots must enter this stand via W1 facing West.

La date et l'heure d'activation de la phase 2 seront annoncées par NOTAM. / The date and time of activation of phase 2 will be announced by NOTAM.



Phase 3 - Configuration finale / final configuration :

La date et l'heure d'activation de la phase 3 seront annoncées par NOTAM. / The date and time of activation of phase 3 will be announced by NOTAM.

