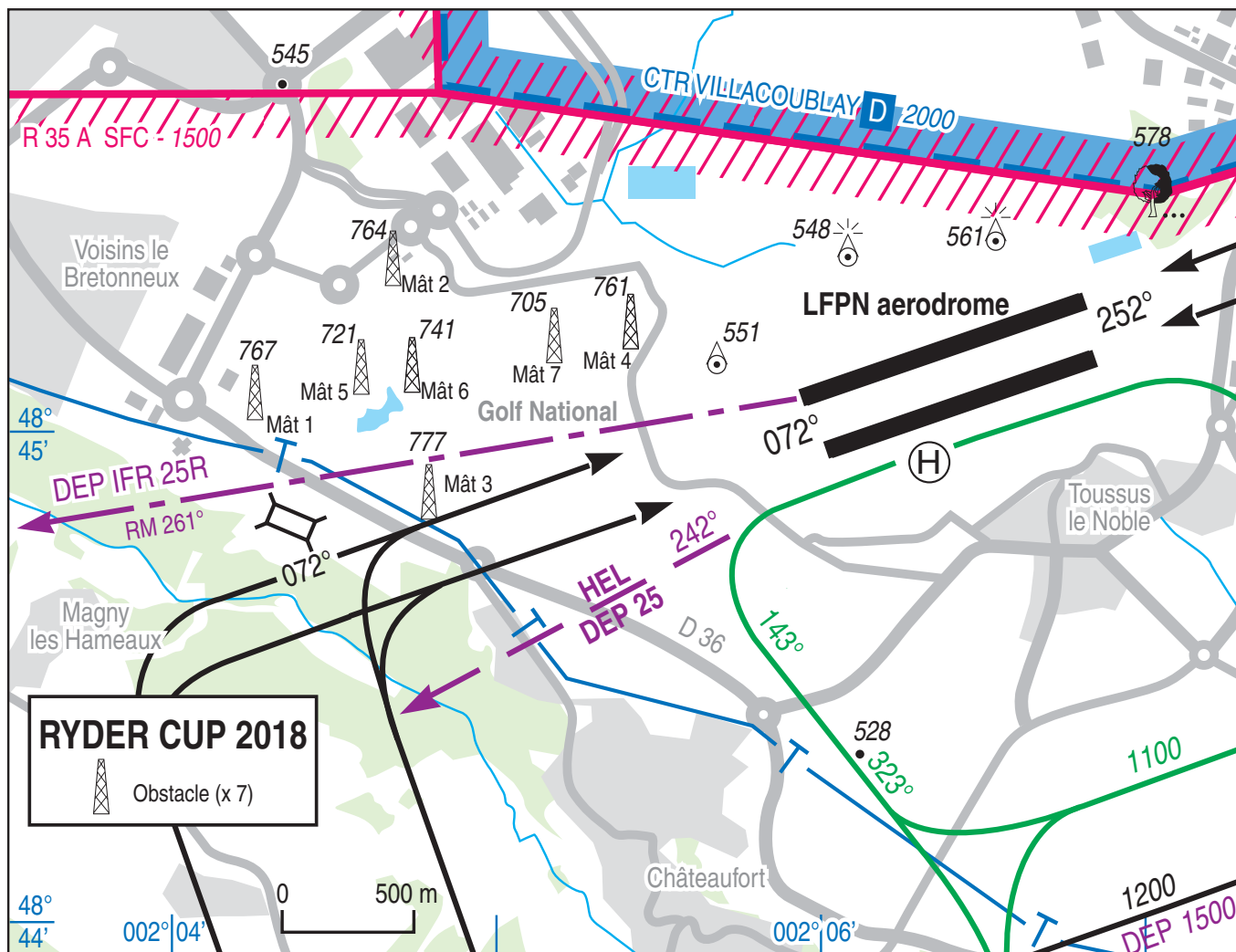


**Objet** : Modification minima IFR et départ IFR 25R AD Toussus le Noble LFPN cause obstacles Ryder Cup 2018  
**En vigueur** : Du 24 septembre au 02 octobre 2018

Dans le cadre de la compétition Ryder Cup se déroulant sur le Golf National de Guyancourt, les obstacles suivants sont érigés entre le 24 septembre 2018 et le 02 octobre 2018 inclus :



Mât 1 Coordonnées : 48° 45' 02.86"N ; 002° 04' 14.99"E Altitude au sommet : 767 ft	Mât 5 Coordonnées : 48° 45' 05.92"N ; 002° 04' 34.60"E Altitude : 721 ft
Mât 2 Coordonnées : 48° 45' 19.50"N ; 002° 04' 40.73"E Altitude : 764 ft	Mât 6 Coordonnées : 48° 45' 06.22"N ; 002° 04' 44.23"E Altitude : 741 ft
Mât 3 Coordonnées : 48° 44' 50.75"N ; 002° 04' 47.15"E Altitude : 777 ft	Mât 7 Coordonnées : 48° 45' 10.00"N ; 002° 05' 10.47"E Altitude : 705 ft
Mât 4 Coordonnées : 48° 45' 11.77"N ; 002° 05' 24.74"E Altitude : 761 ft	

En conséquence, les minima IFR et le départ IFR 25R de l'AD Toussus LFPN sont modifiés comme suit

## Restrictions liées aux obstacles : minimas modifiés comme suit :

Procédures LFPN publiées à l'AIP		DA ou MDA (ft)	DH ou MDH (ft)	Visi / RVR
DEPART 07L : sans changement		-	-	-
DEPART 25R : à vue (de jour uniquement) (+)		-	-	3200 m
MVL	CAT A et B	1150	620	2400 m
	CAT C	1240	710	2900 m
MVL sans ATS		1310	780	3200 m
RNAV RWY 07L LPV		790	260	800 m
RNAV RWY 07L LNAV-VNAV		1030	500	1800 m
RNAV RWY 07L LNAV		1030	500	1800 m
VOR Z RWY 07L	A	1030	500	1400 m
	B	1030	500	1500 m
	C	1030	500	1600 m
VOR Y RWY 07L		1030	500	1600 m
ILS RWY 25R	A	710	200	750 m
	B	710	200	750 m
	C	730	220	800 m
LOC RWY 25R		860	360	1400 m
VOR Z RWY 25RL	A	1030	530	1400 m
	B	1030	530	1500 m
	C	1030	530	1600 m
VOR Y RWY 25R		1030	530	1600 m
RNAV RWY 25R LPV	A	710	210	750 m
	B	720	220	800 m
	C	730	220	800 m
RNAV RWY 25R LNAV-VNAV	A	850	350	1200 m
	B	850	350	1200 m
	C	850	360	1500 m
RNAV RWY 25R LNAV		920	420	1500 m

**(+) (DEPART 25R)****→ Jour :**

Mise en place de **départ IFR 25R à vue** cause obstacle numéro 3 :

Minimas retenus : **VISI 3200 m, plafond 600 ft,**

Montée initiale à vue (après décollage virage à droite RM 261° voir AIP), à **1100 ft QNH** poursuivre en IFR sur le SID - voir AIP

**→ Nuit :**

Pas de départ.