



Service
de l'Information
Aéronautique

D S N A



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Tél : 05 57 92 57 95 ou 57 97
e-mail : sia.supaip@aviation-civile.gouv.fr
Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr

SUP AIP AIRAC 162/17

Date AIRAC : 14 SEP
Date de publication : 03 AUG

Objet : Nouveau terminal et modification des postes de stationnement sur AD Lyon Saint Exupéry LFLL

En vigueur : Du 14 septembre 2017 au 06 décembre 2017

Description :

Les cartes et pages suivantes de l'AIP FRANCE

- AD 2 LFLL APDC 01, en vigueur le 14 septembre 2017,
- AD 2 LFLL AD 2.8, en vigueur le 14 septembre 2017,
- AD 2 LFLL AD 2.24 MIA_TEXT 01 à 04, en vigueur le 14 septembre 2017 et 15 septembre 2016

sont annulées et remplacées par les ANNEXES A, B et C ci-jointes.

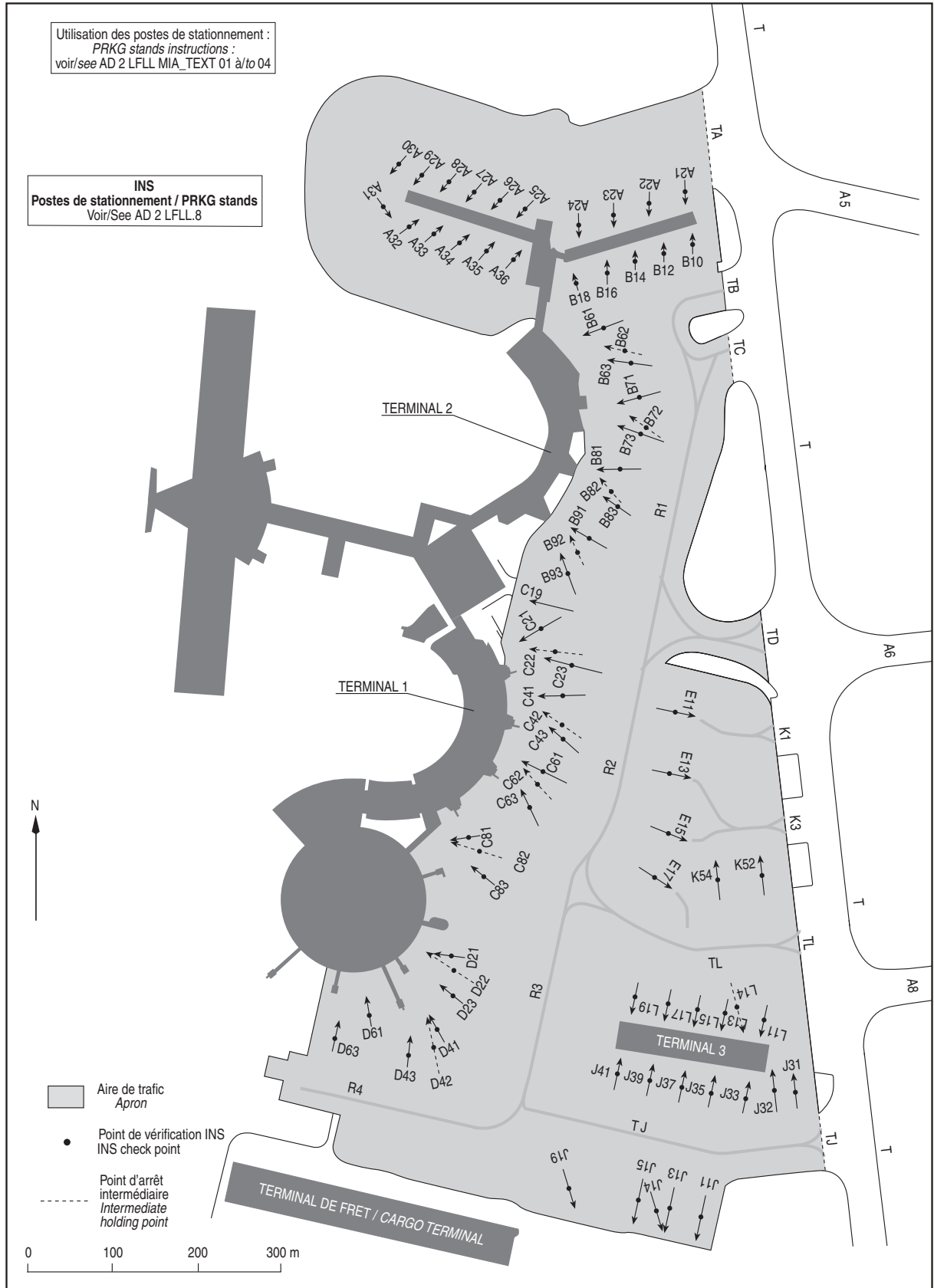
La mise en vigueur de ce SUP AIP sera effectuée par NOTAM.

Cette information sera reprise dans l'AIP France au cycle AIRAC 13/17 en vigueur le 07 décembre 2017.

PAGE INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

AIRE DE STATIONNEMENT PRINCIPALE
Main parking area

LYON SAINT EXUPERY



ANNEXE/APPENDIX B

AD-2.LFLL-4

AIP FRANCE

AD 2.8 Aires de trafic, TWY et emplacements de vérification Aprons, TWY and check locations				
1	Revêtement de l'aire de trafic / Apron surface	Aire N et A en percollé, aires B, C, L et postes de stationnement J33 à J41 bétonnés, les autres postes en hydrocarboné.	Area N and A bitumineous, areas B, C, L and aprons J33 to J41 concrete other aprons hydrocarboned.	
	Résistance de l'aire de trafic / Apron strength	Appropriée au dimensionnement maximum de chaque aire.	Adapted to the maximum size of each area.	
2	Largeur TWY / TWY width	- 22.5 m : A2/A3/A4/A5/A6/A9/V5/B3/B4/B6/B9/T1 - 24 m : A1 - 25 m : A8/Y/V4/V6/V8/S6/B8		
	Revêtement des TWY / TWY surface	Hydrocarboné	Hydrocarboned	
	Résistance des TWY / TWY strength	- 64 F/A/W/I : 1/T/D/A1/A2/A3/A4/A5/A9/E9 - 65 F/A/W/I : 1/L/R3 - 72 F/A/W/I : J - 89 F/A/W/I : B4 - 90 F/A/W/I : A8/B8/TM - 91 F/A/W/I : A6 - 92 F/A/W/I : TC - 93 F/A/W/I : B6 - 95 F/A/W/I : V5 - 96 F/A/W/I : B3		
	Emplacement des ACL / ACL location	Aire passagers Aire de fret	Passenger area Freight area	
3	Altitude des ACL / ACL elevation	Altitude moyenne aire passagers : 781 ft Altitude moyenne aire de fret : 788 ft	Mean altitude of passenger area : 781 ft Mean altitude of freight area : 788 ft	
	Points de vérification VOR / VOR checkpoints			
5	Points de vérification INS / INS checkpoints	A21 45°43'27.36"N 005°04'58.960"E A22 45°43'27.01"N 005°04'57.058"E A23 45°43'26.66"N 005°04'55.158"E A24 45°43'26.31"N 005°04'53.255"E A25 45°43'27.12"N 005°04'49.628"E A26 45°43'27.48"N 005°04'48.191"E A27 45°43'27.84"N 005°04'46.756"E A28 45°43'28.20"N 005°04'45.321"E A29 45°43'28.57"N 005°04'43.886"E A30 45°43'29.07"N 005°04'42.367"E A31 45°43'27.79"N 005°04'43.023"E A32 45°43'27.22"N 005°04'43.906"E A33 45°43'26.85"N 005°04'45.341"E A34 45°43'26.49"N 005°04'46.777"E A35 45°43'26.13"N 005°04'48.211"E A36 45°43'25.71"N 005°04'49.690"E B10 45°43'26.00"N 005°04'59.130"E B12 45°43'25.72"N 005°04'57.631"E B14 45°43'25.43"N 005°04'56.133"E B16 45°43'25.10"N 005°04'54.634"E B18 45°43'24.66"N 005°04'52.968"E B61 45°43'22.27"N 005°04'52.553"E B62 45°43'22.21"N 005°04'52.453"E B63 45°43'21.42"N 005°04'54.130"E B71 45°43'19.63"N 005°04'53.926"E B72 45°43'19.50"N 005°04'53.645"E B73 45°43'18.84"N 005°04'54.706"E B81 45°43'17.16"N 005°04'52.916"E B82 45°43'17.23"N 005°04'53.325"E B83 45°43'16.10"N 005°04'53.585"E B91 45°43'15.02"N 005°04'51.924"E B92 45°43'14.82"N 005°04'51.857"E B93 45°43'14.01"N 005°04'51.664"E C19 45°43'12.33"N 005°04'51.82"E C21 45°43'10.79"N 005°04'49.04"E C22 45°43'10.40"N 005°04'49.95"E C23 45°43'10.08"N 005°04'50.47"E C41 45°43'08.45"N 005°04'49.70"E C42 45°43'08.13"N 005°04'50.14"E C43 45°43'07.44"N 005°04'50.53"E C61 45°43'06.22"N 005°04'49.02"E C62 45°43'05.76"N 005°04'49.22"E C63 45°43'04.94"N 005°04'49.03"E C81 45°43'03.13"N 005°04'45.19"E C82 45°43'03.02"N 005°04'45.28"E C83 45°43'02.00"N 005°04'46.27"E D21 45°42'58.63"N 005°04'44.08"E D22 45°42'58.67"N 005°04'43.60"E D23 45°42'57.37"N 005°04'44.23"E D41 45°42'56.14"N 005°04'43.58"E D42 45°42'56.05"N 005°04'43.41"E D43 45°42'55.27"N 005°04'42.36"E D61 45°42'56.98"N 005°04'40.01"E D63 45°42'56.03"N 005°04'38.38"E E11 45°43'07.96"N 005°04'59.26"E E13 45°43'06.31"N 005°04'58.64"E E15 45°43'04.85"N 005°04'58.26"E E17 45°43'02.87"N 005°04'57.19"E G11 45°43'37.32"N 005°04'56.41"E	G12 45°43'35.65"N 005°04'56.67"E G13 45°43'37.62"N 005°04'54.80"E G14 45°43'36.09"N 005°04'54.64"E G15 45°43'37.92"N 005°04'53.19"E G16 45°43'36.41"N 005°04'52.95"E J11 45°42'48.21"N 005°04'57.08"E J13 45°42'48.58"N 005°04'55.15"E J14 45°42'48.51"N 005°04'54.43"E J15 45°42'48.95"N 005°04'53.21"E J19 45°42'49.23"N 005°04'50.64"E J31 45°42'54.26"N 005°05'02.35"E J32 45°42'54.62"N 005°05'01.65"E J33 45°42'53.79"N 005°05'00.52"E J35 45°42'54.08"N 005°04'58.44"E J37 45°42'54.47"N 005°04'56.40"E J39 45°42'54.86"N 005°04'54.35"E J41 45°42'55.25"N 005°04'52.31"E K52 45°43'03.75"N 005°05'01.77"E K54 45°43'03.63"N 005°04'59.66"E L11 45°42'56.27"N 005°05'01.48"E L13 45°42'56.36"N 005°05'00.62"E L14 45°42'56.66"N 005°04'59.44"E L15 45°42'57.05"N 005°04'57.40"E L17 45°42'57.44"N 005°04'55.35"E L19 45°42'57.73"N 005°04'53.27"E M11 45°42'37.72"N 005°05'05.84"E M12 45°42'38.41"N 005°05'07.28"E M13 45°42'35.29"N 005°05'05.62"E M21 45°42'32.20"N 005°05'05.57"E M22 45°42'31.81"N 005°05'05.25"E M23 45°42'30.19"N 005°05'05.39"E M31 45°42'28.19"N 005°05'05.21"E M32 45°42'27.81"N 005°05'04.89"E M33 45°42'26.18"N 005°05'05.02"E M41 45°42'23.79"N 005°05'04.81"E M42 45°42'23.41"N 005°05'04.49"E M43 45°42'21.79"N 005°05'04.62"E N11 45°43'45.94"N 005°04'56.30"E N12 45°43'45.84"N 005°04'54.60"E N13 45°43'45.73"N 005°04'52.89"E N14 45°43'45.63"N 005°04'51.19"E N21 45°43'47.03"N 005°04'56.17"E N22 45°43'46.93"N 005°04'54.47"E N23 45°43'46.83"N 005°04'52.76"E N24 45°43'46.72"N 005°04'51.06"E N31 45°43'43.06"N 005°04'56.65"E N32 45°43'42.96"N 005°04'54.95"E N33 45°43'42.86"N 005°04'53.24"E N34 45°43'42.75"N 005°04'51.54"E N41 45°43'44.15"N 005°04'56.52"E N42 45°43'44.05"N 005°04'54.82"E N43 45°43'43.95"N 005°04'53.11"E N44 45°43'43.85"N 005°04'51.41"E	
		6	Observations / Remarks	The centre line lights of TWY : B3-17L, B4-17L, B4-V4, B4-V5, V6-17L, V6-Y, V8-17L, V8-B8, B9-17L, A3-17R, A4-17R, A4-T, TN1-2-3 and T, TA-T, TA, TB-T, S6-A8, A8-T, A8-17R, TL-T, TL-R3, R3-TJ, T-A9, A9-TM, Y-B8 and A9-17R, installed over a length of 60 m before and after turns with a radius of less than 400 m, are separated by a 15 m gap instead of a 7.5 m gap.

LYON SAINT EXUPERY

Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

Carte des aires de stationnement : se reporter à AD 2 LFLL APDC 01 et 02

Parking area chart : see AD 2 LFLL APDC 01 and 02

POSTES DE STATIONNEMENT / PARKING STANDS

Postes Stands	Sorties Exits	Envergure MAX (m) MAX wingspan (m)	Longueur MAX (m) MAX length (m)	Observations Remarks
A21	Push	29.00	39.20	B190 : départ en autonome
A22	Push	34.10	39.20	
A23	Push	34.10	39.20	
A24	Push	34.10	39.20	
A25	Push	24.85	36.37	
A26	Push	24.85	36.37	
A27	Push	24.85	36.37	
A28	Push	24.85	36.37	
A29	Push	24.85	36.37	
A30	Autonome	24.85	36.37	
A31	Autonome	24.57	32.51	
A32	Push	24.57	32.51	
A33	Push	24.57	32.51	
A34	Push	24.57	32.51	
A35	Push	24.57	32.51	
A36	Push	24.57	32.51	
B10	Push	27.05	36.37	Repoussage face à l'Ouest interdit
B12	Push	28.08	39.20	Repoussage face à l'Est interdit
B14	Push	28.08	39.20	Repoussage face à l'Est interdit
B16	Push	28.08	39.20	Repoussage face à l'Est interdit
B18	Autonome	20.04	29.87	
B61	Push	35.99	52.30	Repoussage face au Sud et à l'Est interdit
B62	Push	60.30	63.70	Repoussage face au Sud interdit Neutralise B61 et B63
B63	Push	35.99	46.50	Repoussage face au Sud interdit
B71	Push	35.99	46.50	Repoussage face au Sud interdit
B72	Push	64.92	70.70	Repoussage face au Sud interdit si push long (au-delà de TC) Neutralise B71 et B73
B73	Push	35.99	46.50	Repoussage face au Sud interdit si push long (au-delà de TC)
B81	Push	35.99	46.50	

LYON SAINT EXUPERY

Postes <i>Stands</i>	Sorties <i>Exits</i>	Envergure MAX (m) <i>MAX</i> <i>wingspan (m)</i>	Longueur MAX (m) <i>MAX length</i> <i>(m)</i>	Observations <i>Remarks</i>
B82	Push	64.92	70.70	Neutralise B81, B83 <i>unavailable</i>
B83	Push	41.10	47.32	
B91	Push	35.99	46.50	
B92	Push	64.92	75.86	Neutralise B91, B93 <i>unavailable</i>
B93	Push	47.57	54.94	
→ C19	Autonome	65	76	Convoyage obligatoire / <i>Follow me car is mandatory</i> Neutralise C41/C23/C22/C21/B93/B92 <i>unavailable</i>
C21	Push	41.10	54.43	
C22	Push	64.92	75.36	Neutralise C21, C23 <i>unavailable</i>
C23	Push	35.99	52.10	
C41	Push	41.10	54.43	
C42	Push	64.92	73.86	Neutralise C41, C43 <i>unavailable</i>
C43	Push	35.99	46.68	
C61	Push	41.10	54.43	
C62	Push	64.92	73.86	Neutralise C61, C63 <i>unavailable</i>
C63	Push	35.99	46.68	
→ C81	Push	36	47	Neutralise C82 <i>unavailable</i>
→ C82	Push	80	78	Neutralise C81 et C83 <i>unavailable</i>
→ C83	Push	36	46	Neutralise C82 <i>unavailable</i> Repoussage face au Sud interdit / <i>Push back face to North only</i>
→ D21	Push	36	47	Neutralise D22 <i>unavailable</i>
→ D22	Push	80	78	Repoussage face au Sud sur R3, départ TJ / <i>Pushback face to South on R3, departure via TJ</i> Neutralise D21, D23 <i>unavailable</i>
→ D23	Push	36	47	Neutralise D22 <i>unavailable</i> Repoussage face au Sud sur R3, ou droit sur TJ <i>Pushback face to South on R3, or straight ahead on TJ</i>
→ D41	Push	36	47	Neutralise D42 <i>unavailable</i> Repoussage face au Nord et face à l'Est interdit. / <i>Push back face to South and face to West only</i>
→ D42	Push	65	76	Neutralise D41, D43 <i>unavailable</i> Repoussage face au Sud et face à l'Ouest interdit / <i>Push back face to North and face to East only</i>
→ D43	Push	36	45	Neutralise D42 <i>unavailable</i> Repoussage face au Sud et face à l'Ouest interdit / <i>Push back face to North and face to East only</i>
→ D61	Push	36	47	Repoussage face à l'Ouest interdit / <i>Push back face to East only</i>
→ D63	Push	36	45	Repoussage face à l'Ouest interdit / <i>Push back face to East only</i>
E11	Autonome	44.83	54.43	ACFT code A/B/C : roulage par l'avant / <i>taxi forward</i> via K1 ACFT code D : repoussage sur / <i>push back on R2</i> (face Nord ou Sud) / <i>(face to North or South)</i>
E13	Autonome	44.83	54.43	ACFT code A/B/C : roulage par l'avant / <i>taxi forward</i> via K3 ACFT code D : repoussage sur / <i>push back on R2</i> (face Nord ou Sud) / <i>(face to North or South)</i>
E15	Autonome	35.80	52.30	roulage par l'avant / <i>taxi forward</i> via K3
E17	Autonome	35.99	44.51	roulage par l'avant / <i>taxi forward</i> via TL
G11	Autonome	17	20	
G12	Autonome	17	20	
G13	Autonome	17	20	
G14	Autonome	14.50	13.50	
G15	Autonome	17	20	
G16	Autonome	14.50	13.50	

LYON SAINT EXUPERY

Postes Stands	Sorties Exits	Envergure MAX (m) MAX wingspan (m)	Longueur MAX (m) MAX length (m)	Observations Remarks
J11	Push	35.99	39.50	
J13	Push	35.99	39.50	
J14	Push	51.00	54.94	Neutralise J13 et J15
J15	Push	35.99	39.50	
J19	Push	51.00	54.94	
J31	Push	35.99	44.51	Repoussage face à l'Ouest interdit
J32	Push	64.92	70.67	Repoussage face à l'Ouest interdit Neutralise J31 et J33
J33	Push	35.99	44.51	
J35	Push	35.99	39.48	
J37	Push	35.99	39.48	
J39	Push	35.99	39.48	
J41	Push	35.99	39.48	
K52	Push	35.99	44.51	Repoussage face à l'Ouest interdit
K54	Push	35.99	44.51	
L11	Push	35.99	39.48	Repoussage face à l'Ouest interdit
L13	Push	35.99	39.48	Repoussage face à l'Ouest interdit
L14	Push	79.75	72.73	Repoussage face à l'Ouest interdit Neutralise L11, L13 et L15
L15	Push	35.99	39.48	
L17	Push	35.99	39.48	
L19	Push	35.99	44.51	
M11	Push	64.92	75.36	
M12	Autonome	88.40	85.01	Neutralise M11 et M13
M13	Push	64.92	75.36	

LYON SAINT EXUPERY

	Postes <i>Stands</i>	Sorties <i>Exits</i>	Envergure MAX (m) <i>MAX</i> <i>wingspan (m)</i>	Longueur MAX (m) <i>MAX length</i> <i>(m)</i>	Observations <i>Remarks</i>
→	M21	Push / Autonome	51.90	61.62	Départ en autonome vers la gauche possible pour les avions d'envergure < 28,4m qui sont arrêtés sur la marque CAT B/C / <i>Left autonomous departure possible for ACFT with a wingspan of less than 28.4 m parked on the CAT B/C marking</i>
←	M22	Push	79.80	85.01	
→	M23	Push / Autonome	51.90	61.62	Départ en autonome vers la droite possible pour les avions d'envergure < 28,4m qui sont arrêtés sur la marque CAT B/C / <i>Right autonomous departure possible for ACFT with a wingspan of less than 28.4 m parked on the CAT B/C marking</i>
→	M31	Push	51.90	61.62	Départ en autonome vers la gauche possible pour les avions d'envergure < 28,4m qui sont arrêtés sur la marque CAT B/C / <i>Left autonomous departure possible for ACFT with a wingspan of less than 28.4 m parked on the CAT B/C marking</i>
→	M32	Push / Autonome	79.80	85.01	
→	M33	Push	51.90	61.62	Départ en autonome vers la droite possible pour les avions d'envergure < 28,4m qui sont arrêtés sur la marque CAT B/C / <i>Right autonomous departure possible for ACFT with a wingspan of less than 28.4 m parked on the CAT B/C marking</i>
→	M41	Push / Autonome	51.90	61.62	Départ en autonome vers la gauche possible pour les avions d'envergure < 28,4m qui sont arrêtés sur la marque CAT B/C / <i>Left autonomous departure possible for ACFT with a wingspan of less than 28.4 m parked on the CAT B/C marking</i>
→	M42	Push	79.75	85.01	Départ en autonome vers la droite seulement pour le LOH (C130) / <i>Right autonomous departure for the LOH (C130) only</i>
→	M43	Push / Autonome	51.90	61.62	Départ en autonome vers la droite possible pour les avions d'envergure < 28,4m qui sont arrêtés sur la marque CAT B/C / <i>Right autonomous departure possible for ACFT with a wingspan of less than 28.4 m parked on the CAT B/C marking</i>
	N11	Autonome	34.10	39.48	
	N12	Autonome	29.00	39.48	
	N13	Autonome	35.99	42.11	
	N14	Autonome	29.00	39.48	
	N21	Autonome	34.10	39.48	
	N22	Autonome	29.00	39.48	
	N23	Autonome	35.99	42.11	
	N24	Autonome	29.00	39.48	
	N31	Autonome	34.10	39.48	
	N32	Autonome	29.00	39.48	
	N33	Autonome	35.99	42.11	
	N34	Autonome	29.00	39.48	
	N41	Autonome	34.10	39.48	
	N42	Autonome	29.00	39.48	
	N43	Autonome	35.99	42.11	
	N44	Autonome	29.00	39.48	