



Objet : Créations et suppressions de routes ATS supérieures en UIR Marseille LFMM

En vigueur : Du 27 avril au 08 novembre 2017

Ce SUP AIP AIRAC annule et remplace le SUP AIP AIRAC 185/16.

Ce SUP AIP a pour objet de porter à la connaissance des usagers le réaménagement des routes ATS Supérieures de contournement Ouest des zones dangereuses LF-D 54 lorsqu'elles sont actives.

Ces changements consistent en :

- A. La création de 4 routes ATS supérieures décrivant 4 contournements parmi les plus utilisés en cas d'activité militaire en LF-D 54.
1. UZ191 : LUMAS / NEVIX / NIBIK / NETUP / SAINT TROPEZ VOR-DME (STP)
Tronçon LUMAS-NEVIX : CDR3 H24.
 2. UZ192 : LUMAS / NEVIX / TINOT / ROTIS / ADITA / TURIL / SAINT TROPEZ VOR-DME (STP)
Tronçon LUMAS-NEVIX : CDR3 H24.
Tronçon NEVIX-ADITA : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via NEVIX-UM989-SOSUR-UM976-SOFFY-UZ153-ADITA.
 3. UZ193 : DIVKO / SOSUR / NEVIX / OLNUL / NIVDA / UTORU / PELOS
Tronçon SOSUR-NIVDA : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via SOSUR-UZ194-NIVDA.
Tronçon NIVDA-PELOS : CDR1 H24 BLW FL 285. En cas d'activité Défense, contournement via NIVDA-UM732-NESUL-UZ240-PELOS.
 4. UZ194 : DIVKO / SOSUR / OBLAD / OLNUL / NIVDA / UTORU / PELOS
Tronçon NIVDA-PELOS : CDR1 H24 BLW FL 285. En cas d'activité Défense, contournement via NIVDA-UM732-NESUL-UZ240-PELOS.
- B. La suppression de trois routes ATS Supérieures :
1. UT16 LUMAS / NEVIX / TINOT / ROTIS / ADITA
 2. UT253 NEVIX / NIBIK / NETUP / SAINT TROPEZ VOR-DME (STP)
 3. UY19 NIVDAS / UTORU / PELOS.
- C. Modification de six routes ATS Supérieures partie textes:
1. UM731
 2. UM985
 3. UN736
 4. UN853
 5. UT175
- D. Modification Tableau de point à cinq lettres partie ENR 4.3

À partir du 27 avril 2017, date de mise en vigueur, ce SUP AIP amende les parties ENR 3.2 ; ENR 4.3 ; ENR 6.2 de l'AIP France.
Les parties amendant l'AIP auxquelles il convient de se référer, figurent ci-après.

PAGE INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

ANNEXES / APPENDIXES

A. Création de 4 routes ATS supérieures / *Creation of 4 upper ATS routes* :

Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG <i>MAG track</i>		Dist NM	limites verticales <i>Vertical limits</i>		Série FL <i>FL serie</i>		ACC UAC		
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		sup <i>upper</i>	inf <i>lower</i>	imp air <i>odd</i>	pair <i>even</i>			
UZ191		CDR3 H24. En cas d'activité Défense, contournement via LUMAS-UZ192-STP ou via LUMAS-UM976-SOFFY-UZ153-ADITA-UL127-STP. CDR3 H24. Re-routing via LUMAS-UZ192-STP or via LUMAS-UM976-SOFFY-UZ153-ADITA-UL127-STP in case of Defence activity.									
▲	LUMAS	41°44'00.0"N 004°40'00.0"E									
				023		44	FL500	FL195		↓	MARSEILLE (1)
Δ	NEVIX	42°24'51.0"N 005°03'42.0"E									
				042		22	FL500	FL195		↓	MARSEILLE
Δ	NIBIK	42°40'46.0"N 005°23'18.0"E									
				042		27	FL500	FL195		↓	MARSEILLE
Δ	NETUP	43°00'44.0"N 005°48'14.0"E									
				070		37	FL500	FL195		↓	MARSEILLE
Δ	SAINT TROPEZ VOR-DME (STP)	43°13'10.1"N 006°36'06.5"E									
UZ192											
▲	LUMAS	41°44'00.0"N 004°40'00.0"E									
				023		44	FL500	FL195		↓	MARSEILLE (1)
Δ	NEVIX	42°24'51.0"N 005°03'42.0"E									
				033		20	FL500	FL195		↓	MARSEILLE (2)
Δ	TINOT	42°40'46.0"N 005°23'18.0"E									
				026		18	FL500	FL195		↓	MARSEILLE
Δ	ROTIS	43°00'44.0"N 005°48'14.0"E									
				042		21	FL500	FL195		↓	MARSEILLE
▲	ADITA	43°13'42.8"N 005°49'43.9"E									
				270	90	9	FL500	FL195	↑	↓	MARSEILLE
▲	TURIL	43°13'36.3"N 006°01'25.6"E									
				270	90	25	FL500	FL195	↑	↓	MARSEILLE
▲	SAINT TROPEZ VOR-DME (STP)	43°13'10.1"N 006°36'06.5"E									
(1) Tronçon LUMAS-NEVIX : CDR3 H24. LUMAS-NEVIX segment : CDR3.											
(2) Tronçon NEVIX-ADITA : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via NEVIX-UM989-SOSUR-UM976-SOFFY-UZ153-ADITA. NEVIX-ADITA segment : CDR1 H24. Re-routing via NEVIX-UM989-SOSUR-UM976-SOFFY-UZ153-ADITA in case of Defence activity.											

Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG <i>MAG track</i>		Dist NM	limites verticales <i>Vertical limits</i>		Série FL <i>FL serie</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		sup <i>upper</i>	inf <i>lower</i>	imp air <i>odd</i>	pair eve <i>n</i>		
UZ193										
Δ	DIVKO	43°03'22.2"N 004°46'36.9"E								
			161	341	31	FL500	FL195	↓	↑	MARSEILLE
Δ	SOSUR	42°33'36.8"N 004°59'50.6"E								
			162	342	9	FL500	FL195	↓	↑	MARSEILLE (1)
Δ	NEVIX	42°24'51.0"N 005°03'42.0"E								
			162	342	47	FL500	FL195	↓	↑	MARSEILLE
Δ	OLNUL	41°40'04.0"N 005°23'06.0"E								
			114	294	59	FL500	FL195	↓	↑	MARSEILLE
Δ	NIVDA	41°14'36.0"N 006°34'07.0"E								
			092		57	FL500	FL195	↓		MARSEILLE (2)
Δ	UTORU	41°10'50.0"N 007°49'53.0"E								
			093		15	FL500	FL195	↓		MARSEILLE
▲	PELOS	41°09'43.0"N 008°09'41.0"E								
(1) Tronçon SOSUR-NIVDA : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via SOSUR-UZ194-NIVDA. SOSUR-NIVDA segment : CDR1 H24. Re-routing via SOSUR-UZ194-NIVDA in case of Defence activity.										
(2) Tronçon NIVDA-PELOS : CDR1 H24 BLW FL 285. En cas d'activité Défense, contournement via NIVDA-UM732-NESUL-UZ240-PELOS. NIVDA-PELOS segment : CDR1 H24 BLW FL 285. Re-routing via NIVDA-UM732-NESUL-UZ240-PELOS in case of Defence activity.										
UZ194										
Δ	DIVKO	43°03'22.2"N 004°46'36.9"E								
			161	341	31	FL500	FL195	↓	↑	MARSEILLE
Δ	SOSUR	42°33'36.8"N 004°59'50.6"E								
			179	359	45	FL500	FL195	↓	↑	MARSEILLE
Δ	OBLAD	41°48'36.0"N 005°00'48.0"E								
			116	296	19	FL500	FL195	↓	↑	MARSEILLE
Δ	OLNUL	41°40'04.0"N 005°23'06.0"E								
			114	294	59	FL500	FL195	↓	↑	MARSEILLE
Δ	NIVDA	41°14'36.0"N 006°34'07.0"E								
			092		57	FL500	FL195	↓		MARSEILLE (1)
Δ	UTORU	41°10'50.0"N 007°49'53.0"E								
			093		15	FL500	FL195	↓		MARSEILLE
▲	PELOS	41°09'43.0"N 008°09'41.0"E								
(1) Tronçon NIVDA-PELOS : CDR1 H24 BLW FL 285. En cas d'activité Défense, contournement via NIVDA-UM732-NESUL-UZ240-PELOS. NIVDA-PELOS segment : CDR1 H24 BLW FL 285. Re-routing via NIVDA-UM732-NESUL-UZ240-PELOS in case of Defence activity.										

B. Suppression de trois routes ATS Supérieures / *Removal of three upper ATS routes :*

1. UT16 LUMAS / NEVIX / TINOT / ROTIS / ADITA
2. UT253 NEVIX / NIBIK / NETUP / SAINT TROPEZ VOR-DME (STP)
3. UY19 NIVDAS / UTORU / PELOS

C. Modification de six routes ATS Supérieures, partie textes / *Modification of remarks on six Upper ATS routes*

Route ATS UM731, AIP ENR 3.2

Point caractéristique Significant point		Route MAG MAG track	Dist NM	limites verticales Vertical limits		Série FL FL serie		ACC UAC
Designation	Coordonnées Coordinates	↓ ↑		sup upper	inf lower	imp air odd	pair eve n	
UM731								
▲ OLRAK	44°47'04.3"N 002°50'13.6"E							
		146	25	FL500	FL195	↓		BORDEAUX
Δ AMLIR	44°26'35.1"N 003°09'54.0"E							
		146	63	FL500	FL195	↓		BORDEAUX MARSEILLE (1)
▲ MONTPELLIER MEDITERRANEE VOR-DME (FJR)	43°34'42.1"N 003°58'29.0"E							
		131	47	FL500	FL195	↓	↑	MARSEILLE
Δ DIVKO	43°03'22.2"N 004°46'36.9"E							
		131	311	32	FL500	FL195	↓	↑
Δ TINOT	42°41'51.8"N 005°18'54.4"E							
		124	311	60	FL500	FL195	↓	MARSEILLE
Δ BATIV	42°07'26.0"N 006°24'37.0"E							
		125	46	FL500	FL195	↓		MARSEILLE
Δ NENAK	41°40'29.0"N 007°14'26.0"E							
		125	37	FL500	FL195	↓		MARSEILLE
▲ MAGOP	41°18'41.0"N 007°53'45.0"E							
		125	15	FL500	FL195	↓		MARSEILLE
▲ PELOS	41°09'43.0"N 008°09'41.0"E							

(1) Tronçon AMLIR-FJR : CDR1 WE et nuits. En cas d'activité Défense, contournement :

- si FL>285 : via OLRAK-UZ131-FJR,
- si FL<285 : via AMLIR-UY27-BADAM-UZ131-FJR.

CDR3 hors périodes précédentes.

AMLIR-FJR segment: CDR1 Week-end and Nights. In case of Defence activity, re-routing:

- if ABV FL 285: via OLRAK-UZ131-FJR,
- if BLW FL 285: via AMLIR-UY27-BADAM-UZ131-FJR.

CDR3 except previous periods.

(2) Tronçon DIVKO-PELOS : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via DIVKO-UZ193-PELOS ou via DIVKO-UZ194-PELOS ou via DIVKO-UZ193-NIVDA-UM732-NESUL-UZ240-PELOS ou via DIVKO-UZ194-NIVDA-UM732-NESUL-UZ240-PELOS.

DIVKO-PELOS segment : CDR1 H24. Re-routing via DIVKO-UZ193-PELOS or via DIVKO-UZ194-PELOS or via DIVKO-UZ193-NIVDA-UM732-NESUL-UZ240-PELOS or via DIVKO-UZ194-NIVDA-UM732-NESUL-UZ240-PELOS in case of Defence activity.

Route ATS UM985, AIP ENR 3.2

Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG <i>MAG track</i>		Dist NM	limites verticales <i>Vertical limits</i>		Série FL <i>FL serie</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		sup <i>upper</i>	inf <i>lower</i>	imp air <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UM985										
▲ LUMAS	41°44'00.0"N 004°40'00.0"E									
		073		16	FL500	FL195		↓	MARSEILLE	(1)
▲ OBLAD	41°48'36.0"N 005°00'48.0"E									
		039		27	FL500	FL195		↓	MARSEILLE	
△ RASPA	42°09'28.2"N 005°23'47.3"E									
		039		22	FL500	FL195		↓	MARSEILLE	
△ AGOTO	42°26'18.0"N 005°42'35.0"E									
		003		33	FL500	FL195		↓	MARSEILLE	
△ UNANA	42°51'13.0"N 006°10'49.0"E									
		039		29	FL500	FL195		↓	MARSEILLE	
△ SAINT TROPEZ VOR-DME (STP)	43°13'10.1"N 006°36'06.5"E									
		053	233	13	FL500	FL195	↑	↓	MARSEILLE	(2)
△ TIXIT	43°20'46.0"N 006°50'30.0"E									
		053	233	3	FL500	FL195	↑	↓	MARSEILLE	
△ RAPED	43°22'24.0"N 006°53'36.0"E									
		053	233	18	FL500	FL195	↑	↓	MARSEILLE	
△ NARTI	43°32'57.0"N 007°13'48.0"E									
		053	233	8	FL500	FL195	↑	↓	MARSEILLE	
△ PIGOS	43°37'20.2"N 007°22'16.2"E									
		053		14	FL500	FL195		↓	MARSEILLE	
▲ EKSID	43°45'25.0"N 007°37'58.0"E									
		053		6	FL500	FL195		↓	MARSEILLE	
▲ NOSTA	43°49'09.9"N 007°45'18.7"E									
(1) Tronçon LUMAS-STP : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via LUMAS-UZ191-STP ou via LUMAS-UZ192-STP ou via LUMAS-UM976-SOFFY-UZ153-ADITA-UL127-STP. LUMAS-STP segment : CDR1 H24. Re-routing via LUMAS-UZ191-STP or via LUMAS-UZ192-STP or via LUMAS-UM976-SOFFY-UZ153-ADITA-UL127-STP in case of Defence activity.										
(2) Tronçon STP-PIGOS : utilisable uniquement sur instruction ATC, dans le sens PIGOS vers STP si FL>235. STP-PIGOS segment : only AVBL on ATC instruction, in the direction PIGOS to STP if ABV FL 235.										

Route ATS UN736 AIP ENR 3.2

Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG <i>MAG track</i>		Dist NM	limites verticales <i>Vertical limits</i>		Série FL <i>FL serie</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		sup <i>upper</i>	inf <i>lower</i>	Imp air/ odd	pair eve n		
UN736										
▲	DOLIS (Point d'entrée /sortie RVSM EUR)	39°00'00.0"N 005°22'29.0"E								
			006	186	70	FL500	FL195	↑	↓	MARSEILLE
Δ	INPEK	40°09'29.0"N 005°33'36.0"E								
			006	186	48	FL500	FL195	↑	↓	MARSEILLE
Δ	BALEN	40°56'48.0"N 005°41'24.0"E								
			024	204	71	FL500	FL195	↑	↓	MARSEILLE (1)
Δ	OKSER	42°00'55.0"N 006°20'33.0"E								
			024	204	7	FL500	FL195	↑	↓	MARSEILLE
Δ	BATIV	42°07'26.0"N 006°24'37.0"E								
			024	204	17	FL500	FL195	↑	↓	MARSEILLE
Δ	RUBAS	42°22'37.0"N 006°34'08.0"E								
			024	204	52	FL500	FL195	↑	↓	MARSEILLE
Δ	LERMA	43°09'57.4"N 007°04'22.7"E								
			024	204	18	FL500	FL195	↑	↓	MARSEILLE
Δ	ROKNO	43°26'14.0"N 007°14'58.7"E								
			024	204	12	FL500	FL195	↑	↓	MARSEILLE
▲	PIGOS	43°37'20.2"N 007°22'16.2"E								
				213	12	FL500	FL195	↑		MARSEILLE (2)
▲	IVLAM	43°47'22.0"N 007°31'45.0"E								
				213	17	FL500	FL195	↑		MARSEILLE
▲	BORDI	44°01'23.0"N 007°45'07.0"E								
<p>(1) Tronçon BALEN-PIGOS : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via :</p> <ul style="list-style-type: none"> - sens Sud-Nord : BALEN-UM989-NEVIX-UZ191-STP-UM985-PIGOS ou via BALEN-UN854-TINOT-UZ192-STP-UM985-PIGOS ou via BALEN-UM154-SOSUR-UM976-SOFFY-UZ153-ADITA-UL127-STP-UM985-PIGOS, - sens Nord-Sud : KOLON-UM623-VAREK-UT250-BALEN ou via KOLON-UM728-DIVUL-UM622/UM733-AJO-UT451-NEGAT-UN851-ATGUS-UM601-BALEN. <p>BALEN-PIGOS segment : CDR1 H24. In case of Defence activity, re-routing via :</p> <ul style="list-style-type: none"> - northbound direction : BALEN-UM989-NEVIX-UZ191-STP-UM985-PIGOS or via BALEN-UN854-TINOT-UZ192-STP-UM985-PIGOS or via BALEN-UM154-SOSUR-UM976-SOFFY-UZ153-ADITA-UL127-STP-UM985-PIGOS, -southbound direction : KOLON-UM623-VAREK-UT250-BALEN or via KOLON-UM728-DIVUL-UM622/UM733-AJO-UT451-NEGAT-UN851-ATGUS-UM601-BALEN. 										
<p>(2) Tronçon PIGOS - BORDI CDR3 H24 FL > 235. PIGOS - BORDI segment CDR3 H24 ABV FL 235.</p>										

Route ATS UN853 AIP ENR 3.2

	Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG <i>MAG track</i>		Dist NM	limites verticales <i>Vertical limits</i>		Série FL		ACC UAC		
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		sup/ <i>upper</i>	inf/ <i>lower</i>	imp air/ <i>odd</i>	pair eve <i>n</i>			
UN853												
▲	LUMAS	41°44'00.0"N 004°40'00.0"E										
			033		55	FL500	FL195		↓	MARSEILLE	(1)	
Δ	MEBEL	42°29'31.0"N 005°20'46.0"E										
			033		37	FL500	FL195		↓	MARSEILLE		
Δ	NETUP	43°00'44.0"N 005°48'14.0"E										
			037		16	FL500	FL195		↓	MARSEILLE		
Δ	TURIL	43°13'36.3"N 006°01'25.6"E										
			003		10	FL500	FL195		↓	MARSEILLE		
▲	MAXIR	43°23'43.8"N 006°02'26.2"E										
			003		23	FL500	FL195		↓	MARSEILLE	(2)	
Δ	LUSOL	43°46'17.2"N 006°04'42.5"E										
			025		29	FL500	FL195		↓	MARSEILLE		
Δ	BODRU	44°12'31.0"N 006°22'40.0"E										
			026		19	FL500	FL195		↓	MARSEILLE		
Δ	OKTET	44°29'06.0"N 006°34'10.2"E										
			026		21	FL500	FL195		↓	MARSEILLE		
▲	IRMAR	44°48'00.0"N 006°47'25.6"E										
	⋮	⋮	⋮		⋮	⋮	⋮	⋮	⋮	⋮		
(1) Tronçon LUMAS-MAXIR : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via LUMAS-UZ191-NETUP- ou via LUMAS-UZ192-ROTIS-UN870-MAXIR ou via LUMAS-UM976-SOFFY-UZ153-ADITA-UN870-MAXIR. LUMAS-MAXIR segment : CDR1 H24. In case of Defence activity, re-routing via LUMAS-UZ191-NETUP- or via LUMAS-UZ192-ROTIS-UN870-MAXIR or via LUMAS-UM976-SOFFY-UZ153-ADITA-UN870-MAXIR.												
(2) Tronçon MAXIR-LUSOL : CDR3 H24 FL<235. MAXIR-LUSOL segment : CDR3 H24 BLW FL 235.												
(3) ...												

Route ATS UT175 AIP ENR 3.2

UT175		CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via NISEK-UM732-NIVDA-UZ194-DIVKO ou via NISEK-UM732-NIVDA-UZ193-DIVKO. CDR1 H24. Re-routing via NISEK-UM732-NIVDA-UZ194-DIVKO ou via NISEK-UM732-NIVDA-UZ193-DIVKO in case of Defence activity.								
▲	NISEK	41°02'01.0"N007°45'34.0"E								
			312	87	FL500	FL195		↓	MARSEILLE	
Δ	OKSER	42°00'55.0"N006°20'33.0"E								
			311	38	FL500	FL195		↓	MARSEILLE	
Δ	AGOTO	42°26'18.0"N005°42'35.0"E								
			311	23	FL500	FL195		↓	MARSEILLE	
Δ	TINOT	42°41'51.8"N005°18'54.4"E								
			312	132	32	FL500	FL195	↑	↓	MARSEILLE
▲	DIVKO	43°03'22.2"N004°46'36.9"E								

D. Modification AIP ENR 4.3 induite aux créations et suppressions de tronçons de routes ATS /
 AIP ENR 4.3 modification due to the creation and removal of ATS route segments

Code	Position	Routes ATS <i>ATS routes</i>
ADITA	43°13'42.8"N 005°49'43.9"E	UL127, UN870, UZ192, UZ153
DIVKO	43°03'22.2"N 004°46'36.9"E	G7, UM154, UM731, UM984, UM989, UN852, UN975, UP132, UZ193, UZ194, UT21, UT161, UT175, UY268
LUMAS	41°44'00.0"N 004°40'00.0"E	B16, UM976, UM985, UN853, UZ191, UZ192
NETUP	43°00'44.0"N 005°48'14.0"E	UN853, UZ191
NEVIX	42°24'51.0"N 005°03'42.0"E	UM989, UZ191, UZ192
NIBIK	42°40'46.0"N 005°23'18.0"E	UZ191, UT253, UY268
NIVDA	41°14'36.0"N 006°34'07.0"E	Y19, UM732, UZ193, UZ194, UT250
OBLAD	41°48'36.0"N 005°00'48.0"E	UM154, UM732, UM985, UZ194
OLNUL	41°40'04.0"N 005°23'06.0"E	UM732, UM989, UZ193
PELOS	41°09'43.0"N 008°09'41.0"E	M623, M731, Y19, Z240, UM623, UM731, UZ193, UZ194, UZ240
ROTIS	42°58'00.0"N 005°30'00.0"E	UN870, UP132, UZ192
SOSUR	42°33'36.8"N 004°59'50.6"E	B16, N86, UM154, UM976, UM989, UN870, UZ193, UZ194
TINOT	42°41'51.8"N 005°18'54.4"E	M731, N86, T175, Z154, UM731, UN854, UZ192, UT175, UY268
TURIL	43°13'36.3"N 006°01'25.6"E	UZ192, UL127, UN853
UTORU	41°10'50.0"N 007°49'53.0"E	Y19, UZ193, UZ194