



Objet : Modalités de remplacement du VOR/DME « LSE » par le VOR/DME provisoire « VMP », description de l'impact sur les procédures IFR des terrains concernés et sur le réseau de routes ATS

En vigueur : Du 27 avril au 21 juin 2017

Lieu : FIR : Marseille LFMM – AD : Lyon Saint Exupéry LFLL, Lyon Bron LFLY, Saint Etienne Loire LFMH, Grenoble Isère LFLS, Annecy Meythet LFLP, Chambéry Aix les Bains LFLB

Ce SUP AIP AIRAC annule et remplace le SUP AIP AIRAC 219/16.

1. Mise en service du VOR/DME provisoire « VMP »

Dans le cadre du renouvellement du VOR/DME de Lyon Saint Exupéry nommé 'LSE', ce dernier est coupé (du 8 décembre 2016 (cycle AIRAC 13/16)) jusqu'au 21 juin 2017 inclus. Pour pallier cette coupure, un VOR/DME mobile provisoire sera mis en service à proximité (du 8 décembre 2016) jusqu'au 21 juin 2017.

VOR Mobile Provisoire : Indicatif : VMP

Fréquence : 117.2 MHz / 119 X

Coordonnées : 45°44'41.3"N 005°05'29.2"E

Seront confirmés par NOTAM (NOTAM FIR et NOTAM par terrains impactés):

- La période d'indisponibilité du VOR/DME LSE
- La mise en service du VOR/DME VMP
- VMP remplace LSE dans toutes les procédures d'approches ou de départs ou d'arrivées sur les terrains impactés
- VMP remplace LSE dans la définition des routes ATS.

2. Impacts sur les procédures d'approches, d'attente, de départs (SID) ou d'arrivées (STAR)

Compte tenu de la proximité de l'emplacement du VOR/DME mobile « VMP » avec celui du VOR/DME « LSE », les radiales et distances DME des différentes procédures demeurent inchangées.

Dans ce cadre, les trajectoires des différentes procédures de vol aux instruments restent identiques. Dans la description de ces procédures, le VOR/DME « VMP » remplace le VOR/DME « LSE ».

La liste des cartes et volets de l'information aéronautique (AIP France) impactés est donnée en ANNEXE 1.

3. Impact sur le réseau de routes ATS

Le VOR/DME « VMP » remplace le VOR/DME « LSE » dans la définition des routes ATS inférieures (AWY) suivantes :

- A3,
- A6,
- B25,
- G5,
- J32,
- T43.

Le VOR/DME « VMP » remplace le VOR/DME « LSE » dans la définition des routes ATS supérieures suivantes :

- UY105

ANNEXE 1 : cartes et volets de l'information aéronautique impactés

Le VOR/DME « VMP » remplace le VOR/DME « LSE » dans les cartes suivantes :

Lyon Saint-Exupéry (LFLL)*Départs*

AD 2 LFLL SID RWY17 -RNAV CONV H
AD 2 LFLL SID RWY17 CONV
AD 2 LFLL SID RWY35 -RNAV
AD 2 LFLL SID RWY35 -RNAV CONV H
AD 2 LFLL SID RWY35 CONV

Arrivées

AD 2 LFLL STAR RWY17 -RNAV CONV
AD 2 LFLL STAR RWY35 -RNAV CONV

Approches

AD 2 LFLL IAC RWY17L -INA -ILS LOC
AD 2 LFLL IAC RWY17L FNA -ILS LOC
AD 2 LFLL IAC RWY17L FNA GNSS
AD 2 LFLL IAC RWY17R -INA VOR
AD 2 LFLL IAC RWY17R FNA GNSS
AD 2 LFLL IAC RWY17R FNA VOR
AD 2 LFLL IAC RWY35L FNA -ILS CAT123 LOC
AD 2 LFLL IAC RWY35L FNA GNSS
AD 2 LFLL IAC RWY35L FNA VOR
AD 2 LFLL IAC RWY35R FNA -ILS CAT123 LOC
AD 2 LFLL IAC RWY35R FNA GNSS
AD 2 LFLL IAC RWY35R FNA VOR
AD 2 LFLL IAC RWY 35L 35R -INA
AD 2 LFLL IAC RWY ALL -INA

Lyon Bron (LFLY)*Départs*

AD 2 LFLY SID RWY16 CONV
AD 2 LFLY SID RWY34 RNAV CONV

Arrivées

Voir Lyon Saint-Exupéry

Approches

AD 2 LFLY IAC RWY16 -INA LOC
AD 2 LFLY IAC RWY16 FNA LOC
AD 2 LFLY IAC RWY16 GNSS
AD 2 LFLY IAC RWY34 -INA -ILS LOC NDB
AD 2 LFLY IAC RWY34 FNA -ILS LOC
AD 2 LFLY IAC RWY34 FNA NDB
AD 2 LFLY IAC RWY34 GNSS
AD 2 LFLY IAC RWY ALL -INA

Grenoble Isère (LFLS)

Départs

AD 2 LFLS SID RWY09 CONV
AD 2 LFLS SID RWY27 CONV

Arrivées

Voir Lyon Saint-Exupéry

Approches

AD 2 LFLS IAC RWY09 FNA ILS LOC
AD 2 LFLS IAC RWY09 FNA NDB

Chambéry Aix les Bains (LFLB)

Départs

AD 2 LFLB SID RWY36 -RNAV CONV

Arrivées

AD 2 LFLB STAR RWY ALL CONV
AD 2 LFLB STAR RWY ALL -RNAV

Annecy Meythet (LFLP)

Départs

AD 2 LFLB SID RWY22-RNAV CONV

Arrivées

Voir Chambéry Aix les Bains

Saint-Etienne Loire (LFMH)

Arrivées

AD 2 LFMH STAR RWY ALL -RNAV CONV
L'arrivée LSE 7 devient VMP 7.