



Service
de l'Information
Aéronautique

DSNA



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Tél : 05 57 92 57 95 ou 57 97
e-mail : sia.supaip@aviation-civile.gouv.fr
Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr

SUP AIP AIRAC 017/17

Date AIRAC : 30 MAR

Date de publication : 16 FEB

Objet : Procédures SID AD Figari Sud Corse LFKF sans VOR/DME FGI

En vigueur : Du 30 mars au 13 septembre 2017

En cas d'indisponibilité du VOR/DME FGI, les SID provisoires ci-joints seront les procédures en vigueur pour les départs IFR de l'aérodrome.

FIGARI SUD CORSE
 SID (Procédures provisoires VOR/DME FGI U/S / Temporary procedures due to VOR/DME FGI U/S
 (Protégés pour /Protected for CAT A, B, C)

APP	AJACCIO Approach	121.050
ATIS	FIGARI	118.725
TWR	FIGARI Tower	120.3
TWR	FIGARI Sol/Ground	121.8



1- SID RWY 05 :
 BTA 3T : Suivre l'axe ILS (RM 047°) puis le QDR 047° FA pour intercepter et suivre le RDL 177° BTA (RM 357°) vers BTA (pente minimale théorique de montée 3.4% déterminée par obstacle 597 ft).
 MNM MTO : MNM standards (voir carte ADC 01).

AJO 3T : Rejoindre le SID AJO 3T par repérage au sol en restant dans les limites de l'aire de MVL correspondant à la catégorie de l'aéronef (MVL interdite au nord-ouest de la piste).
 MNM MTO : De jour : MNM standards MVL (voir carte IAC 02)
 De nuit : interdit.

2- SID RWY 23 :
 AJO 3T : Monter RM 218°. A 7 NM DME GR, tourner à droite pour intercepter le RDL 158° AJO (RM 338°) vers AJO.
 La pente minimale théorique de montée est de 7.5%. Cette pente est déterminée par le Mont Caldarello (388 ft - QDR 232°/1.7 NM AD). Maintenir cette pente jusqu'à 800 ft.
 MNM MTO : MNM standards (voir carte ADC 01).

BTA 3T : Rejoindre le SID BTA 3T par repérage au sol en restant dans les limites MVL correspondant à la catégorie de l'aéronef.
 MNM MTO : De jour : MNM standards MVL (voir carte IAC 01)
 De nuit : interdit.

3- PANNE DE RADIOCOMMUNICATIONS :
 Afficher le code 7600.
 En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'AD.
 En IMC : poursuivre le vol jusqu'aux limites de la TMA au dernier FL assigné ou, si celui-ci n'est pas compatible avec le relief, au premier FL de sécurité, puis entreprendre la montée vers le FL de croisière.

1- SID RWY 05:
 BTA 3T : Follow ILS axis (MAG 047°) then QDR 047° FA to intercept and follow RDL 177° BTA (MAG 357°) to BTA (MNM theoretical climb gradient is 3.4% determined by obstacle 597 ft).
 MNM MTO : Standard MNM (see ADC 01).

AJO 3T : Join SID AJO 3T by using visual ground reference and remaining within limits of circling area prescribed track corresponding to the ACFT category (circling prohibited in the North-West of the RWY).
 MNM MTO: Daytime: standard MNM circling (see IAC 02).
 At night: not authorized.

2- SID RWY 23:
 AJO 3T : Climb MAG 218°. At 7 NM DME GR, turn right to intercept RDL 158° AJO (MAG 338°) to AJO.
 The minimum theoretical climb gradient is 7.5% determined by Mont Caldarello (388 ft - QDR 232°/1.7 NM AD). Keep this climb gradient up to 800 ft.
 MNM MTO : Standard MNM (see ADC 01).

BTA 3T : Join SID BTA 3T by using visual ground reference and remaining within limits of circling area prescribed track corresponding to the ACFT category.
 MNM MTO: Daytime: standard MNM circling (see IAC 01).
 At night: not authorized.

3- RADIOCOMMUNICATION FAILURE:
 Squawk code 7600.
 In VMC: turn back and land on AD.
 In IMC: Continue the flight at the last assigned FL to the TMA limits or, if unable to fly at the last assigned FL due to relief, fly at the first safe FL, then begin climbing up to cruising level.