



Service
de l'Information
Aéronautique

D S N A



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Tél : 05 57 92 57 95 ou 57 97
e-mail : sia.supaip@aviation-civile.gouv.fr
Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr

SUP AIP AIRAC
225/16

Date de publication : 27 OCT

Objet : Mise en œuvre de nouveaux minima LPV pour la procédure d'approche RNAV RWY 29 AD
Périgueux Bassillac LFBX

Validité : Du 08 décembre 2016 au 24 mai 2017

1. INTRODUCTION

Suite à la mise en œuvre de la version EGNOS V2.4.1, l'exploitation opérationnelle de la procédure APV SBAS de CAT I est rendue possible avec minima LPV modifiés. La procédure d'approche RNAV de Périgueux (AD 2 LFBX IAC RWY29 GNSS) bénéficie, à compter du 08 décembre 2016, de ces nouveaux minima LPV.

2. CARTE D'APPROCHE ET PROPOSITION DE CODAGE

Voir en ANNEXES 1, 1a et 1b

Les ANNEXES 1, 1a et 1b annulent et remplacent les pages suivantes de l'AIP France :

- AD 2 LFBX IAC RWY29 GNSS,
- AD 2 LFBX DATA RWY29 CODE GNSS
- AD 2 LFBX DATA RWY29 FASDB GNSS.

AIP SUP
FRANCE

IAC 01.1

AD 2 LFBX IAC RWY29 GNSS

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

PERIGUEUX BASSILLAC

Instrument approach
CAT A B C

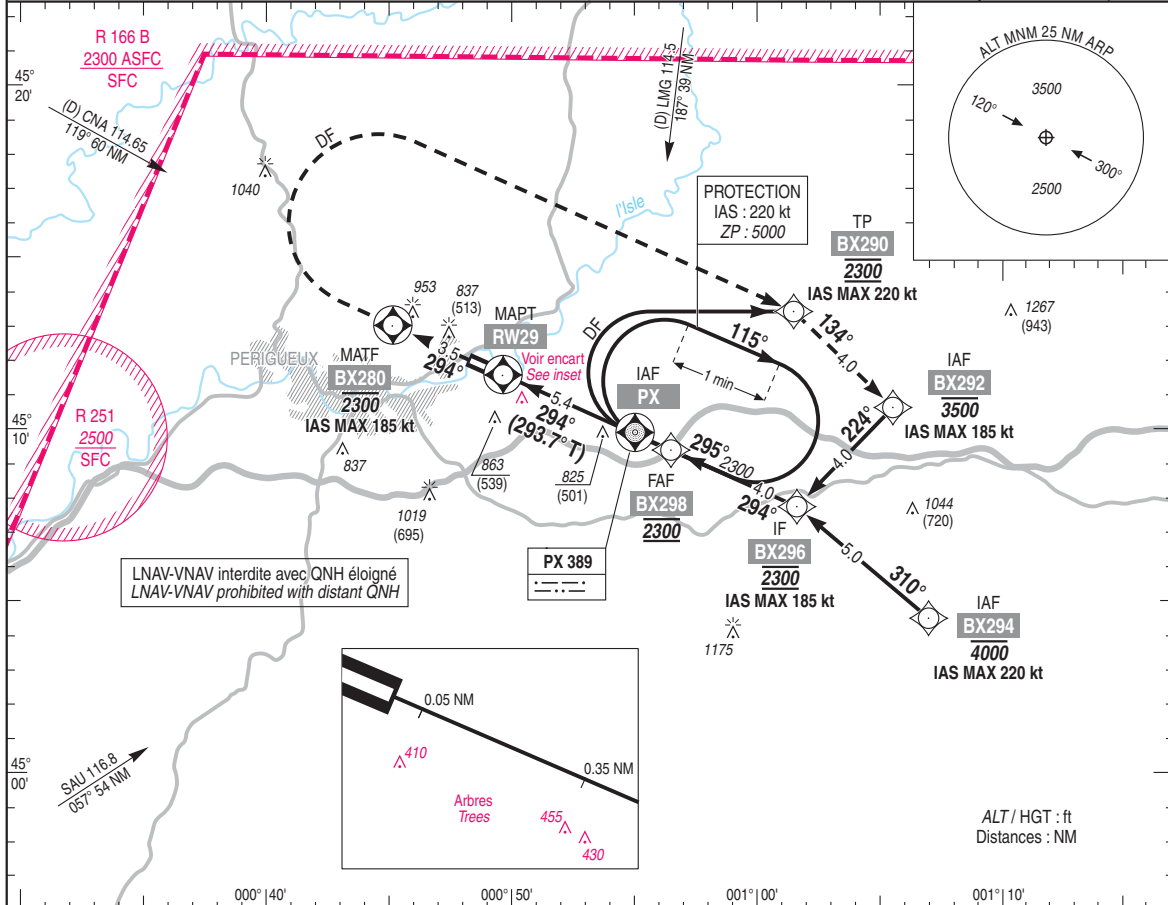
ALT AD : 328, DTHR : 324 (12 hPa)

RNAV (GNSS) RWY 29

APP : AQUITAINE Approche / Approach 119.275
 TWR : NIL (AD non contrôlé / AD not controlled)
 AFIS : PERIGUEUX Info 118.775 (1)
 (1) Absence ATS : A/A FR seulement. Obtenir QNH de MERIGNAC sur ATIS MERIGNAC 131.150 ou AQUITAINE APP 119.275.
 A/A FR only. Obtain MERIGNAC QNH from MERIGNAC ATIS 131.150 or AQUITAINE APP 119.275.

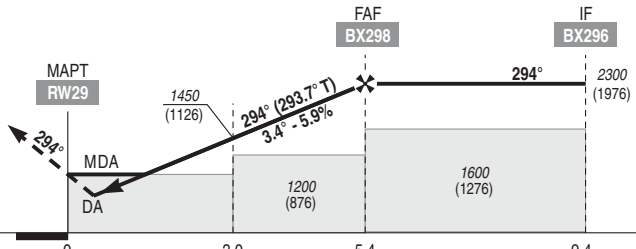
EGNOS
Ch 53232
E29A
RDH : 49

VAR
0°
(15)



TA : 5000

API : Monter **direct** vers **BX280**, puis tourner à **droite** vers **BX290** en montée vers **2300** (1976).
 A **BX290** poursuivre vers **BX292** pour une nouvelle présentation. Monter à **1300** (976) avant d'accélérer en palier.
 Missed APCH : Climb **straight ahead** up to **BX280**, then turn **right** to **BX290** climbing up to **2300** (1976).
 At **BX290**, continue to **BX292** for another approach. Climb up to **1300** (976) prior to level acceleration.



DTHR ← (NM)

MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres. REF HGT : ALT DTHR

CAT	LPV		OCH LPV	LNAV-VNAV		OCH LNAV VNAV	LNAV OCH : 696		MVL / Circling ⁽¹⁾		MVL / Circling ⁽¹⁾ Absence ATS		LNAV/VNAV : - T MNM = - 30°C - T > 23°C : VPA > 3.5°		
	DA (H)	RVR		DA (H)	RVR		MDA (H)	RVR	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	DTHR
A	710 (380)	1300	378	910 (590)	1500	585	1500	1160 (840)	1500	1480 (1160)	1500	1480 (1160)	1500	2	1100
B	720 (390)	1400	390	930 (600)	1500	597	1020 (700)	1500	1250 (920)	1600	1570 (1240)	1600	3	1450	
C	730 (410)	1500	401	940 (610)	2400	608	2400	1420 (1090)	2400	1740 (1410)	2400	1740 (1410)	2400	4	1810
														5	2170
														(HGT)	(776)

Observations / Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste / Circling prohibited North of RWY.

	70 kt	80 kt	85 kt	90 kt	100 kt	115 kt	130 kt	145 kt	160 kt
FAF - MAPT	5.4 NM	4 min 35	4 min 00	3 min 46	3 min 34	3 min 12	2 min 47	2 min 28	2 min 00
VSP (ft/min)	420	480	510	540	600	690	780	870	960



API	OCH	IDENT	VSS
X	X	X	X

SUP AIP AIRAC 225/16 CHG : minima LPV, contraintes.

© SIA

ANNEXE/APPENDIX 1a

AD 2 LFBX DATA RWY29 CODE GNSS
PRECODING (GNSS) RWY 29

Identification Procedure		RNAV(GNSS) 29						MAG VAR 2015 0°W				
Leg sequence	P/T	ID	Fly Over	Direction MAG °	Direction True °	Distance (NM or min)	Turn	MNM level (FL or AMSL ft)	MAX level (FL or AMSL ft)	IAS (kt)MAX	vertical angle (°) / TCH (m)	Nav Spec
INA PX	IF	PX	yes				R		5000			RNAV1
	DF	BX290					R	2300	2300	220		RNAV1
	TF	BX292		134	133,6	4	R			185		RNAV1
	TF	BX296		224	223,7	4		2300	2300			RNAV1
INA BX292	IF	BX292							3500	185		RNAV1
	TF	BX296		224	223,7	4		2300	2300			RNAV1
INA BX294	IF	BX294							4000	220		RNAV1
	TF	BX296		310	309,9	5		2300	2300	185		RNAV1
APCH	IF	BX296										RNP APCH
	TF	BX298		294	293,8	4						RNP APCH
	TF	RW29	yes	294	293,7	5,4					-3,4°/15m	RNP APCH
	TF	BX280	yes	294	293,6	3,5	R					RNAV1
	DF	BX290							2300	185		RNAV1
	TF	BX292		134	133,6	4	R			220		RNAV1
HLDG	HF	PX	yes	294	294,4	1min	R	2300	5000	220		RNAV 1

ANNEXE/APPENDIX 1b

AD 2 LFBX DATA RWY29 FASDB GNSS
SBAS FAS BLOCK RNAV (GNSS) RWY 29

Input Data

Parameters	Values
Operation Type	0
SBAS Provider	1
Airport Identifier	LFBX
Runway	29
Runway Direction	0
Approach Performance Designator	0
Route Indicator	
Reference Path Data Selector	0
Reference Path Identifier	E29A
LTP/FTP Latitude	451140.4480N
LTP/FTP Longitude	0004928.7510E
LTP/FTP Ellipsoidal Height (metres)	146,5
FPAP Latitude	451202.4580N
Delta FPAP Latitude (seconds)	22.0100
FPAP Longitude	0004817.6060E
Delta FPAP Longitude (seconds)	-71.1450
Threshold Crossing Height	49.0
TCH Units Selector	0
Glidepath Angle (degrees)	3.40
Course Width (metres)	105.00
Length Offset (metres)	80
HAL (metres)	40.0
VAL (metres)	35.0

Output Data

Data Block	10 18 02 06 0C 1D 00 00 01 39 32 05 40 39 65 13 5E 99 5A 00 B9 19 F4 AB 00 2E D4 FD EA 01 54 01 64 0A C8 AF 19 03 3A 91
Calculated CRC Value	19033A91

Required Additional Data (not CRC wrapped)

These additional data are not required for CRC calculation, but they need to be provided to datahouses for procedure coding in ARINC 424 records

Parameters	Values
ICAO Code	LF
LTP/FTP Orthometric Height (metres)	98.9
FPAP Orthometric Height (metres)	98.9