



**Objet** : Modalités de remplacement du VOR/DME « LSE » par le VOR/DME provisoire « VMP »,  
description de l'impact sur les procédures IFR des terrains concernés et sur le réseau de routes ATS

**Validité** : Du 8 décembre 2016 au 27 avril 2017

Lieu : FIR : Marseille LFMM – AD : Lyon Saint Exupéry LFL, Lyon Bron LFLY, Saint Etienne Loire LFMH, Grenoble Isère LFLS, Annecy Meythet LFLP, Chambéry Aix les Bains LFLB

## 1. Mise en service du VOR/DME provisoire « VMP »

Dans le cadre du renouvellement du VOR/DME de Lyon Saint Exupéry nommé 'LSE', ce dernier sera coupé du 8 décembre 2016 (cycle AIRAC 13/16) au 26 avril 2017 inclus. Pour pallier cette coupure, un VOR/DME mobile provisoire sera mis en service à proximité du 8 décembre 2016 au 26 avril 2017.

VOR Mobile Provisoire : Indicatif : VMP

Fréquence : 117.2 MHz / 119 X

Coordonnées : 45°44'41.3"N 005°05'29.2"E

Seront annoncés par NOTAM (NOTAM FIR et NOTAM par terrains impactés):

- La période d'indisponibilité du VOR/DME LSE
- La mise en service du VOR/DME VMP
- VMP remplace LSE dans toutes les procédures d'approches ou de départs ou d'arrivées sur les terrains impactés
- VMP remplace LSE dans la définition des routes ATS.

## 2. Impacts sur les procédures d'approches, d'attente, de départs (SID) ou d'arrivées (STAR)

Compte tenu de la proximité de l'emplacement du VOR/DME mobile « VMP » avec celui du VOR/DME « LSE », les radiales et distances DME des différentes procédures demeurent inchangées.

Dans ce cadre, les trajectoires des différentes procédures de vol aux instruments restent identiques. Dans la description de ces procédures, le VOR/DME « VMP » remplace le VOR/DME « LSE ».

La liste des cartes et volets de l'information aéronautique (AIP France) impactés est donnée en ANNEXE 1.

## 3. Impact sur le réseau de routes ATS

Le VOR/DME « VMP » remplace le VOR/DME « LSE » dans la définition des routes ATS inférieures (AWY) suivantes :

- A3,
- A6,
- B25,
- G5,
- J32,
- T43.

Le VOR/DME « VMP » remplace le VOR/DME « LSE » dans la définition des routes ATS supérieures suivantes :

- UY105

**ANNEXE 1 : cartes et volets de l'information aéronautique impactés**

Le VOR/DME « VMP » remplace le VOR/DME « LSE » dans les cartes suivantes :

**Lyon Saint-Exupéry (LFLL)***Départs*

AD 2 LFLL SID RWY17 -RNAV CONV H  
AD 2 LFLL SID RWY17 CONV  
AD 2 LFLL SID RWY35 -RNAV  
AD 2 LFLL SID RWY35 -RNAV CONV H  
AD 2 LFLL SID RWY35 CONV

*Arrivées*

AD 2 LFLL STAR RWY17 -RNAV CONV  
AD 2 LFLL STAR RWY35 -RNAV CONV

*Approches*

AD 2 LFLL IAC RWY17L -INA -ILS LOC  
AD 2 LFLL IAC RWY17L FNA -ILS LOC  
AD 2 LFLL IAC RWY17L FNA GNSS  
AD 2 LFLL IAC RWY17R -INA VOR  
AD 2 LFLL IAC RWY17R FNA GNSS  
AD 2 LFLL IAC RWY17R FNA VOR  
AD 2 LFLL IAC RWY35L FNA -ILS CAT123 LOC  
AD 2 LFLL IAC RWY35L FNA GNSS  
AD 2 LFLL IAC RWY35L FNA VOR  
AD 2 LFLL IAC RWY35R FNA -ILS CAT123 LOC  
AD 2 LFLL IAC RWY35R FNA GNSS  
AD 2 LFLL IAC RWY35R FNA VOR  
AD 2 LFLL IAC RWY 35L 35R -INA  
AD 2 LFLL IAC RWY ALL -INA

**Lyon Bron (LFLY)***Départs*

AD 2 LFLY SID RWY16 CONV  
AD 2 LFLY SID RWY34 RNAV CONV

*Arrivées*

Voir Lyon Saint-Exupéry

*Approches*

AD 2 LFLY IAC RWY16 -INA LOC  
AD 2 LFLY IAC RWY16 FNA LOC  
AD 2 LFLY IAC RWY16 GNSS  
AD 2 LFLY IAC RWY34 -INA -ILS LOC NDB  
AD 2 LFLY IAC RWY34 FNA -ILS LOC  
AD 2 LFLY IAC RWY34 FNA NDB  
AD 2 LFLY IAC RWY34 GNSS  
AD 2 LFLY IAC RWY ALL -INA

## Grenoble Isère (LFLS)

### *Départs*

AD 2 LFLS SID RWY09 CONV  
AD 2 LFLS SID RWY27 CONV

### *Arrivées*

Voir Lyon Saint-Exupéry

### *Approches*

AD 2 LFLS IAC RWY09 FNA ILS LOC  
AD 2 LFLS IAC RWY09 FNA NDB

## Chambéry Aix les Bains (LFLB)

### *Départs*

AD 2 LFLB SID RWY36 -RNAV CONV

### *Arrivées*

AD 2 LFLB STAR RWY ALL CONV  
AD 2 LFLB STAR RWY ALL -RNAV  
SUP AIP AIRAC 222/16 STAR MILPA 7U

## Annecy Meythet (LFLP)

### *Départs*

AD 2 LFLB SID RWY22-RNAV CONV

### *Arrivées*

Voir Chambéry Aix les Bains

## Saint-Etienne Loire (LFMH)

### *Arrivées*

AD 2 LFMH STAR RWY ALL -RNAV CONV  
L'arrivée LSE 7 devient VMP 7.