



Direction des Opérations

Service
de l'Information
Aéronautique

D S N A



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Tél : 05 57 92 57 95 ou 57 97
e-mail : sia.supaip@aviation-civile.gouv.fr
Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr

SUP AIP AIRAC 201/16

Date de publication : 29 SEP

Objet : Evaluation de Procédures d'Approche en Descente Continue RWY 04 (CDO) sur l'aéroport de Nice Côte d'Azur (LFMN)

Validité : Du 11 novembre 2016 au 26 avril 2017

DESCRIPTION

L'objectif des procédures CDO est de réduire les émissions sonores et la consommation de carburant des aéronefs à l'arrivée. Les procédures CDO proposées à l'évaluation permettent de se raccorder aux procédures finales suivantes :

- FNA RNAV A (GNSS) RWY 04L/R ou/et FNA VOR A RWY 04L/R

1. RESTRICTIONS D'UTILISATION

- Cette évaluation est réservée **aux compagnies partenaires uniquement** (voir § 3 pour les modalités de participation à l'évaluation).
- Horaire : de 20H00 à 04H00

2. CONDITIONS D'UTILISATION

Les approches CDO sont effectuées :

- Sur demande de l'équipage au premier contact avec Nice Approche et après confirmation de sa faisabilité par le contrôle d'approche.
- Sur proposition de Nice Approche et avec accord de l'équipage.

Les approches CDO ne peuvent être entreprises que par conditions de faible trafic, elles peuvent donc être refusées par le contrôle d'approche si le trafic environnant n'est pas compatible.

Les approches CDO sont exclusivement réalisées sous surveillance radar.

Une procédure CDO peut être interceptée par guidage radar vers un point intermédiaire de la procédure. Dans ce cas, les contraintes de niveau et de vitesse associées à la CDO interceptée s'appliquent aux DTG correspondant aux points de restriction publiés (aviser le contrôle en cas d'impossibilité).

En cas de nécessité d'espacement à 1000ft entre deux aéronefs, une altitude intermédiaire pourra être délivrée par le contrôle.

A tout moment, sur demande du pilote ou du contrôle, la procédure CDO peut être arrêtée, le contrôleur guide alors l'aéronef vers la procédure finale convenue.

3. MODALITES DE PARTICIPATION A L'EVALUATION

Les usagers non déclarés à ce jour et souhaitant participer à l'évaluation doivent se faire connaître auprès de la Subdivision Contrôle du SNA/SE par courriel à l'adresse nice-se-cdo-ld@aviation-civile.gouv.fr.

Ils préciseront notamment :

- Un contact auprès de la compagnie (ou la personne en charge des CDO),
- La ou les flottes d'appareils concernés,
- Les consignes particulières éventuelles aux équipages pour le suivi d'une telle procédure (vitesse imposée, météo,...)

4. RETOUR D'EXPERIENCE

Les compagnies participantes sont invitées à transmettre toute difficulté rencontrée lors de l'exécution de ces procédures et à effectuer un retour d'expérience auprès de la Subdivision Contrôle du SNA-SE à l'adresse nice-se-cdo-ld@aviation-civile.gouv.fr

5. CARTES CDO

Les procédures CDO sont réalisables en RNAV 1 protégées pour les capteurs GNSS et DME/DME vers l'interception des procédures d'atterrissage finales FNA RNAV A (GNSS) ou FNA VOR A RWY 04L/R.

Voir ANNEXE ci-jointe

PAGE INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

AIP SUP
FRANCE

AD 2 LFMN CDO

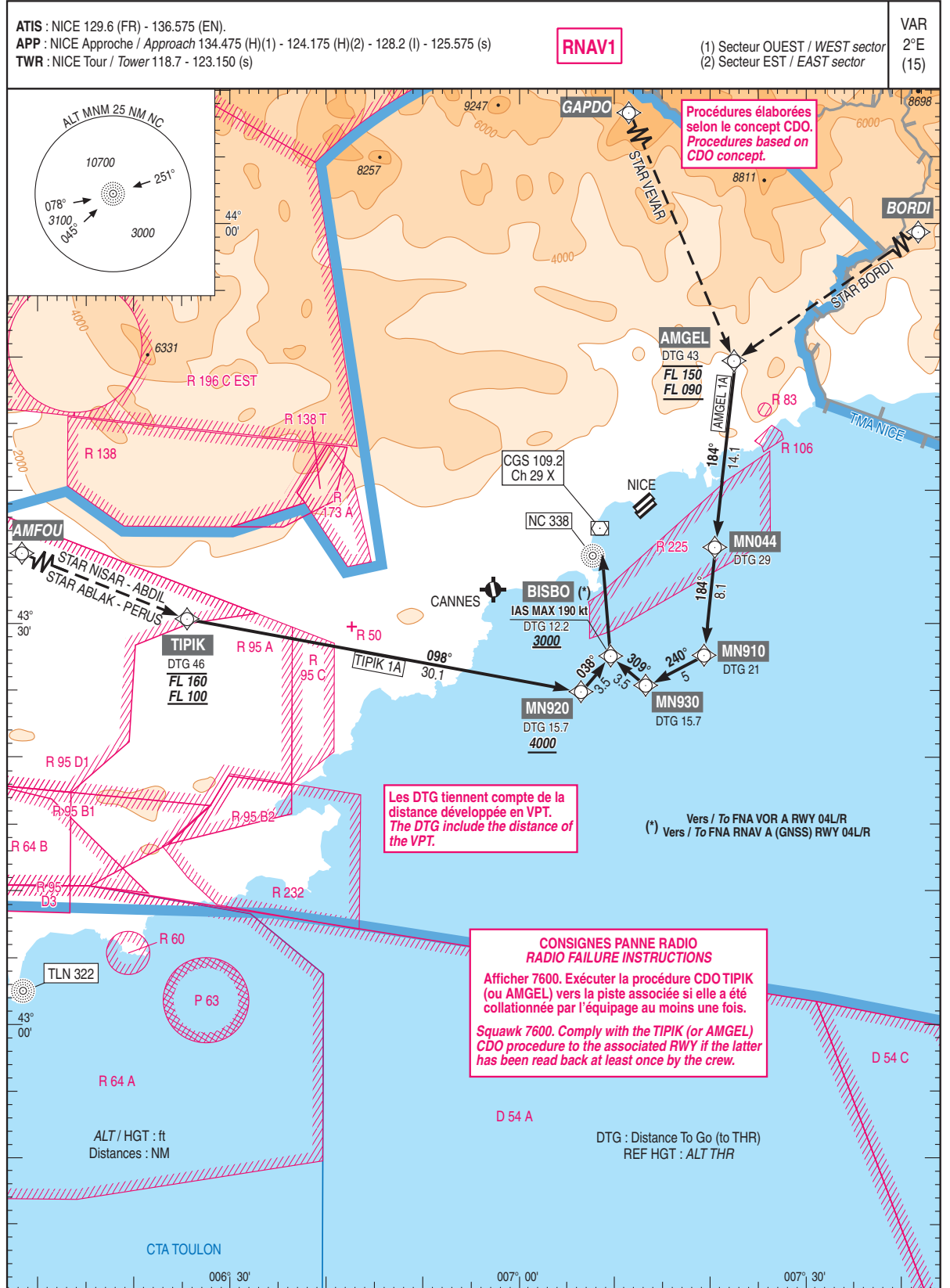
APPROCHE AUX INSTRUMENTS
Instrument approach

L'utilisation de cette carte est réservée aux compagnies participant à l'évaluation CDO.
Use of this chart reserved to carriers participating to CDO assessment.

NICE COTE D'AZUR

INA RNAV (GNSS) TIPIK 1A RWY 04L/04R
INA RNAV (GNSS) AMGEL 1A RWY 04L/04R

CAT A B C D



**POINTS/REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES
INA RNAV TIPIK1A /AMGEL1A RWY04L/R***ESSENTIEL REFERENCE POINTS
INA RNAV TIPIK1A /AMGEL1A RWY04L/R*

IDENTIFICATION	COORDONNEES COORDINATES
AMGEL	43°49'55.4"N - 007°22'28.7"E
BISBO	43°27'44.4"N - 007°09'48.5"E
TIPIK	43°30'14.0"N - 006°26'04.0"E
MN044	43°35'55.3"N - 007°20'31.5"E
MN910	43°27'50.0"N - 007°19'24.0"E
MN920	43°25'00.0"N - 007°06'43.0"E
MN930	43°25'27.0"N - 007°13'25.0"E

CODAGE PROPOSE DES TRAJECTOIRES INA RNAV A /VOR A RWY 04L/R

PROPOSED CODING PATH INA RNAV/VOR A RWY04L/R

Identification Procedure		TIPIK 1A							Dec MAG 2015 1.7°E		
RMK	(1) GNSS or DME/DME										
<i>Leg sequence</i>	<i>P/T</i>	<i>ID</i>	<i>Fly Over</i>	<i>Direction MAG °</i>	<i>Direction True °</i>	<i>Distance (NM or min)</i>	<i>Turn</i>	<i>MNM level (FL or AMSL ft)</i>	<i>MAX level (FL or AMSL ft)</i>	<i>IAS (kt)</i>	<i>Nav Spec</i>
INA TIPIK A	IF	TIPIK						FL100	FL160		RNAV1 (1)
	TF	MN920		098	099.8	30.1	L	4000			RNAV1 (1)
	TF	BISBO		038	039.4	3.5	L	3000		190	RNAV1 (1)

Identification Procedure		AMGEL 1A							Dec MAG 2015 1.7°E		
RMK	(1) GNSS or DME/DME										
<i>Leg sequence</i>	<i>P/T</i>	<i>ID</i>	<i>Fly Over</i>	<i>Direction MAG °</i>	<i>Direction True °</i>	<i>Distance (NM or min)</i>	<i>Turn</i>	<i>MNM level (FL or AMSL ft)</i>	<i>MAX level (FL or AMSL ft)</i>	<i>IAS (kt)</i>	<i>Nav Spec</i>
INA AMGEL A	IF	AMGEL						FL090	FL150		RNAV1 (1)
	TF	MN044		184	185.8	14.1					RNAV1 (1)
	TF	MN910		184	185.8	8.1	R				RNAV1 (1)
	TF	MN930		240	241.4	5.0	R				RNAV1 (1)
	TF	BISBO		309	311.1	3.5	R	3000		190	RNAV1 (1)