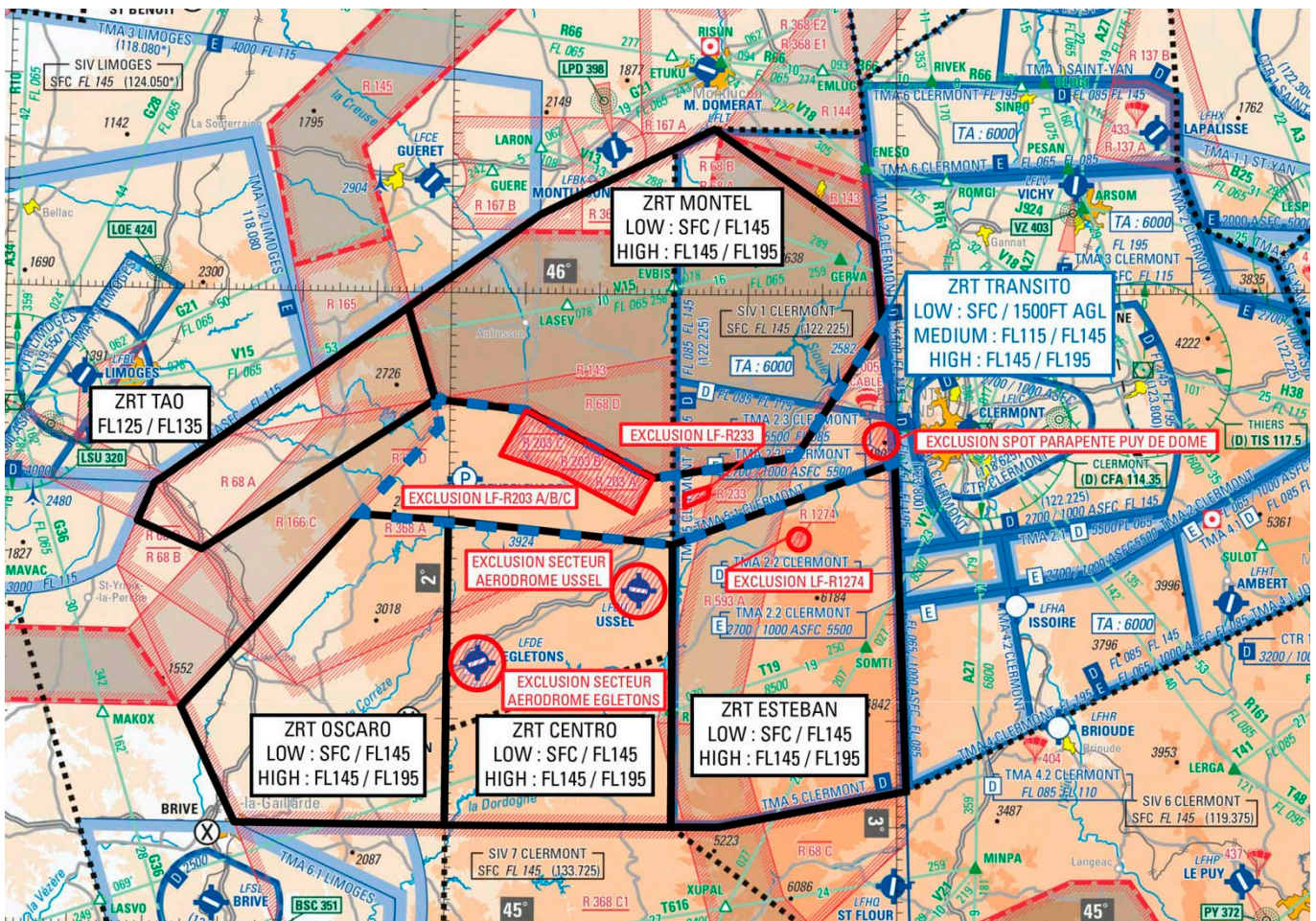


Objet : Création de 12 zones réglementées temporaires (ZRT) dans le Massif Central pour l'exercice SERPENTEX 2022

En vigueur: Du 21 mars au 1^{er} avril 2022

Lieu : FIR : Bordeaux LFBB - AD : Montluçon-Guéret LFBK, Ussel LFCU, Egletons LFDE

ZRT TAO, MONTEL LOW/HIGH, ZRT OSCARO LOW/HIGH, ZRT CENTRO LOW/HIGH,
ZRT ESTEBAN LOW/HIGH, ZRT TRANSITO LOW/MEDIUM/HIGH



Extrait carte 1/1 000 000 SIA - Édition 2021

ACTIVITE

Exercice régional mettant en œuvre un grand nombre d'aéronefs de combat français et étrangers avec simulations de passes de tir.

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ

ZRT TAO, MONTEL LOW / HIGH, ZRT OSCARO LOW / HIGH, ZRT CENTRO LOW / HIGH, ZRT ESTEBAN LOW/HIGH, ZRT TRANSITO LOW / MEDIUM / HIGH activables par NOTAM à J-1 1100 (ETE : - 1 heure).

Lundi 21 et mercredi 23 mars : 0730 – 1730.

Mardi 22 et jeudi 24 mars : 0730 – 2330.

Vendredi 25 mars : 0730 – 1430.

Lundi 28 et mercredi 30 mars : 0630 – 1630.

Mardi 29 et jeudi 31 mars : 0630 – 2230.

Vendredi 1^{er} avril : 0630 – 1330.

- **ZRT TAO, MONTEL LOW / HIGH ET TRANSITO LOW / MEDIUM / HIGH activables maximum 8 heures par jours, plusieurs créneaux quotidiens possibles**
- **ZRT OSCARO LOW / HIGH, CENTRO LOW / HIGH et ESTEBAN LOW / HIGH activables indépendamment ou simultanément, maximum 4 heures par jours pour chaque ZRT, plusieurs créneaux quotidiens possibles**

INFORMATION DES USAGERS

ZRT TAO, MONTEL LOW / HIGH, ZRT OSCARO LOW / HIGH, ZRT CENTRO LOW / HIGH, ZRT ESTEBAN LOW / HIGH, ZRT TRANSITO LOW / MEDIUM / HIGH

Activité réelle connue de :

CASCADEUR : fréquence publiée par NOTAM

RAMBERT INFO (ou CDC de remplacement) : 119.700 MHz / 317.500 MHz / 143,550 MHz.

LIMOGES INFO : 124.050 MHz.

CLERMONT INFO : 122.225 MHz / 133.725 MHz / 119.375 MHz.

MARSEILLE ACC : Fréquences de contrôle.

ORGANISME GESTIONNAIRE

ZRT MONTEL LOW, ZRT OSCARO LOW, ZRT CENTRO LOW, ZRT ESTEBAN LOW, ZRT TRANSITO LOW / MEDIUM :

Escadron de Détection et de Contrôle Mobile (EDCM) : Cascadeur.

ZRT TAO, MONTEL HIGH, ZRT OSCARO HIGH, ZRT CENTRO HIGH, ZRT ESTEBAN HIGH, ZRT TRANSITO HIGH :

RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) ou CDC de remplacement.

STATUT

ZRT TAO, MONTEL LOW / HIGH, ZRT OSCARO LOW / HIGH, ZRT CENTRO LOW / HIGH, ZRT ESTEBAN LOW / HIGH, ZRT TRANSITO LOW / MEDIUM / HIGH

Zones réglementées temporaires (ZRT) qui coexistent avec les espaces aériens contrôlés avec lesquels elles interfèrent et se substituent aux portions d'espaces non contrôlés avec lesquelles elles interfèrent.

CONDITIONS DE PENETRATION

ZRT MONTEL LOW, ZRT OSCARO LOW, ZRT CENTRO LOW, ZRT ESTEBAN LOW, ZRT TRANSITO LOW / MEDIUM :

CAG / CAM : contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
 - les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité civile, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions après contact avec l'organisme gestionnaire Cascadeur,
 - les aéronefs ayant reçu une autorisation du gestionnaire,
 - les aéronefs en CAG IFR à l'arrivée ou au départ de l'aérodrome de Montluçon-Guéret (LFBK) après coordination auprès de l'organisme gestionnaire.
- Des instructions de cheminement (itinéraire, altitude), ou d'attente pourront être délivrées aux aéronefs en CAG VFR.

ZRT TAO, MONTEL HIGH, ZRT OSCARO HIGH, ZRT CENTRO HIGH, ZRT ESTEBAN HIGH, ZRT TRANSITO HIGH :

CAG/CAM, contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination.

Toutes les activités aériennes légères sportives et récréatives situées à l'intérieur des ZRT sont suspendues durant les créneaux d'activation.

SERVICES RENDUS

CAM : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans les ZRT par les organismes gestionnaires.

CAG : Dans les parties des ZRT coexistant avec les espaces aériens contrôlés, les organismes de contrôle habituels rendent, aux usagers autorisés à pénétrer, les services de la circulation aérienne conformément à la classe des espaces aériens contrôlés précités.

| LIMITES LATERALES ET VERTICALES | |
|--|---|
| <p style="text-align: center;">ZRT MONTEL</p> <p style="text-align: center;">Limites latérales</p> <p>046°15'35.00" N,002°35'20.00" E 046°07'28.00" N,002°11'54.00" E 045°58'35.00" N,001°54'11.00" E 045°50'00.00" N,001°58'00.00" E 045°49'03.00" N,002°10'16.00" E 045°42'46.00" N,002°27'20.00" E 045°44'50.00" N,002°46'30.00" E 045°57'21.00" N,002°58'08.00" E 046°05'00.00" N,002°57'01.00" E 046°15'35.00" N,002°35'20.00" E</p> <p style="text-align: center;">Limites verticales</p> <p>LOW : SFC / FL145 HIGH : FL145 / FL195</p> | <p style="text-align: center;">ZRT OSCARO</p> <p style="text-align: center;">Limites latérales</p> <p>45°39'08.00" N,001°48'03.00" E 45°38'38.00" N,001°59'57.00" E 45°10'00.00" N,001°59'55.00" E parallèle 45°10'00.00" N 45°10'00.00" N,001°32'00.00" E 45°20'48.00" N,001°24'36.00" E 45°39'08.00" N,001°48'03.00" E</p> <p style="text-align: center;">Limites verticales</p> <p>LOW : SFC / FL145 HIGH : FL145 / FL195</p> |
| <p style="text-align: center;">ZRT CENTRO</p> <p style="text-align: center;">Limites latérales</p> <p>45°38'38.00" N,001°59'57.00" E 45°36'31.00" N,002°30'00.00" E 45°10'00.00" N,002°30'00.00" E parallèle 45°10'00.00" N 45°10'00.00" N,001°59'55.00" E 45°38'38.00" N,001°59'57.00" E</p> <p>A l'exclusion des secteurs d'aérodrome d'USSEL et EGLETONS définies par des cylindres de 2.5 NM de rayon centrés sur l'ARP des aérodromes et de SFC à 1500 FT AGL où l'activité est limitée aux tours de piste</p> <p style="text-align: center;">Limites verticales</p> <p>LOW : SFC / FL145 HIGH : FL145 / FL195</p> | <p style="text-align: center;">ZRT ESTEBAN</p> <p style="text-align: center;">Limites latérales</p> <p>45°36'31.00" N,002°30'00.00" E 45°44'14.00" N,002°59'45.00" E 45°13'24.00" N,003°01'16.00" E 45°10'00.00" N,002°36'17.00" E parallèle 45°10'00.00" N 45°10'00.00" N,002°30'00.00" E 45°36'31.00" N,002°30'00.00" E</p> <p>A l'exclusion de la LF-R 1274 BANNE D'ORDANCHE qui conserve son statut</p> <p style="text-align: center;">Limites verticales</p> <p>LOW : SFC / FL145 HIGH : FL145 / FL195</p> |
| <p style="text-align: center;">ZRT TRANSITO</p> <p style="text-align: center;">Limites latérales</p> <p>45°50'00.00" N,001°58'00.00" E 45°49'03.00" N,002°10'16.00" E 45°42'46.00" N,002°27'20.00" E 45°44'50.00" N,002°46'30.00" E 45°57'21.00" N,002°58'08.00" E 45°44'14.00" N,002°59'45.00" E 45°36'31.00" N,002°30'00.00" E 45°39'08.00" N,001°48'03.00" E 45°47'21.00" N,001°58'40.00" E 45°50'00.00" N,001°58'00.00" E</p> <p>A l'exclusion :</p> <ul style="list-style-type: none"> - des LF-R 203 A/B/C LA COURTINE et de la LF-R 233 BOURG LASTIC qui conservent leur statut - du spot parapente Puy de Dôme défini par cylindre de 1.62 NM de rayon centré sur 45°46'20"N,002°57'57"E de SFC à FL100 <p style="text-align: center;">Limites verticales</p> <p>LOW : SFC / 1500 FT AGL MEDIUM : FL115 / FL145 HIGH : FL145 / FL195</p> | <p style="text-align: center;">ZRT TAO</p> <p style="text-align: center;">Limites latérales</p> <p>45°42'29.00" N,001°22'01.00" E 45°58'35.00" N,001°54'11.00" E 45°50'00.00" N,001°58'00.00" E 45°35'36.00" N,001°26'58.00" E 45°38'09.00" N,001°18'19.00" E 45°41'45.00" N,001°20'30.00" E 45°42'29.00" N,001°22'01.00" E</p> <p style="text-align: center;">Limites verticales</p> <p>FL125 / FL135</p> |

DISPOSITIONS COMPLEMENTAIRES

Activités complémentaires programmées dans la LF-R 261 Limoges.
 Le dispositif « Zone Centre » ne sera pas activé pendant les créneaux d'activation des ZRT.
 Les LF-R 68 A, B, C et D ne seront pas activées pendant les créneaux d'activation de la ZRT.
 Les LF-R 143 Auvergne et LF-R 593 A et B Les Puys ne seront pas activées pendant les créneaux d'activation des ZRT.

ORGANISMES A CONTACTER

Jusqu'au 21 mars 0800 local :**Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes / EMO / A7 / Div. E.A**

Téléphone : 04 87 65 57 99 ou 04 87 65 54 05.
PNIA 864 942 4799 (5405).

AIRSPACE MANAGER

Téléphone : 06 67 39 36 17.

Opérations de l'EDCM

Téléphone : 02 45 34 14 58.

Centre de Formation à l'Appui Aérien 01.451

PTT : 03 83 52 65 41.
PNIA : 863 133 38 28.

Du 21 mars 0800 local au 1^{er} avril 1530 local :**Escadron de Détection et de Contrôle Mobile (Cascadeur)**

Téléphone : 04 34 23 30 57 (secours 06 49 34 11 07).

Centre de Détection et de Contrôle militaire (CDC) de Lyon Mont Verdun

Téléphone : 04 26 72 83 99 ou 04 78 14 65 21 ou 811 942 65 21.

AIRSPACE MANAGER

Téléphone : 06 67 39 36 17.

Directeur de l'exercice / Cellule Opération du CFAA (Cornac OPS)

Téléphone : 06 64 48 96 46 / 06 64 48 49 53.