



**Objet : Départs initiaux RNAV pour les SID RNAV de Beauvais Tillé AD LFOB**  
**En vigueur : Du 30 décembre 2021 au 15 juin 2022**

---

Lieu : BEAUVAIS (LFOB)

### **DESCRIPTION :**

Depuis le 13 août 2020 des nouveaux départs initiaux RNAV ont été mis en œuvre, ils remplacent les départs initiaux conventionnels existants sur les SID RNAV de Beauvais Tillé.

Le départ initial RNAV RWY30 vers OB601 existant pour les SID EVX-LGL 1T-1W et AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL 1W n'est pas modifié. Il est repris dans ce SUP AIP pour assurer la cohérence des publications.

Les SID RNAV existants ne sont pas modifiés après les départs initiaux qui se terminent aux points OB601, OB701 et OB702.

Ces procédures sont destinées à évaluer la précision du suivi des trajectoires en navigation RNAV.

Elles seront intégrées dans l'AIP France.

### **CONDITION D'UTILISATION :**

Les départs initiaux RNAV doivent être utilisés par tous les aéronefs qui suivent les SID RNAV de Beauvais Tillé.

Les départs initiaux RNAV sont utilisables en navigation RNAV 1 avec capteurs GNSS et/ou DME/DME.

### **CARTES SID RNAV INI, DATA, PROPOSITIONS DE CODAGE ET DESCRIPTIFS TEXTUELS :**

Voir ANNEXES 1 à 5

PAGE INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

## ANNEXE 1 / APPENDIX 1

POINTS / REPERES ESSENTIELS DES PROCEDURES  
WAYPOINTS / PROCEDURES MAIN FIXES

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
BV	REF LFOB AD 2.19	X	X	X	X
OB600	49°28'13.0" N 001°59'14.0" E	X		X	
OB601	49°22'57.6" N 001°55'13.6" E	X		X	
OB612	49°24'33.0" N 002°11'00.6" E	X		X	
OB701	49°24'59.0" N 002°26'49.0" E	X		X	
OB702	49°20'42.5" N 002°15'14.5" E	X		X	
OB710	49°26'26.5" N 002°13'46.9" E	X		X	
OB711	49°26'52.9" N 002°21'39.6" E	X		X	

ANNEXE 2 / APPENDIX 2

AIP SUP  
FRANCE

AD 2 LFOB SID RWY12 RNAV INI

**BEAUVAIS TILLE**  
**SID RNAV INI (GNSS - DME/DME) RWY 12**  
**Procédures moindre bruit et départ initial RNAV RWY 12**  
**Noise abatement procedures and initial departure RNAV RWY 12**  
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

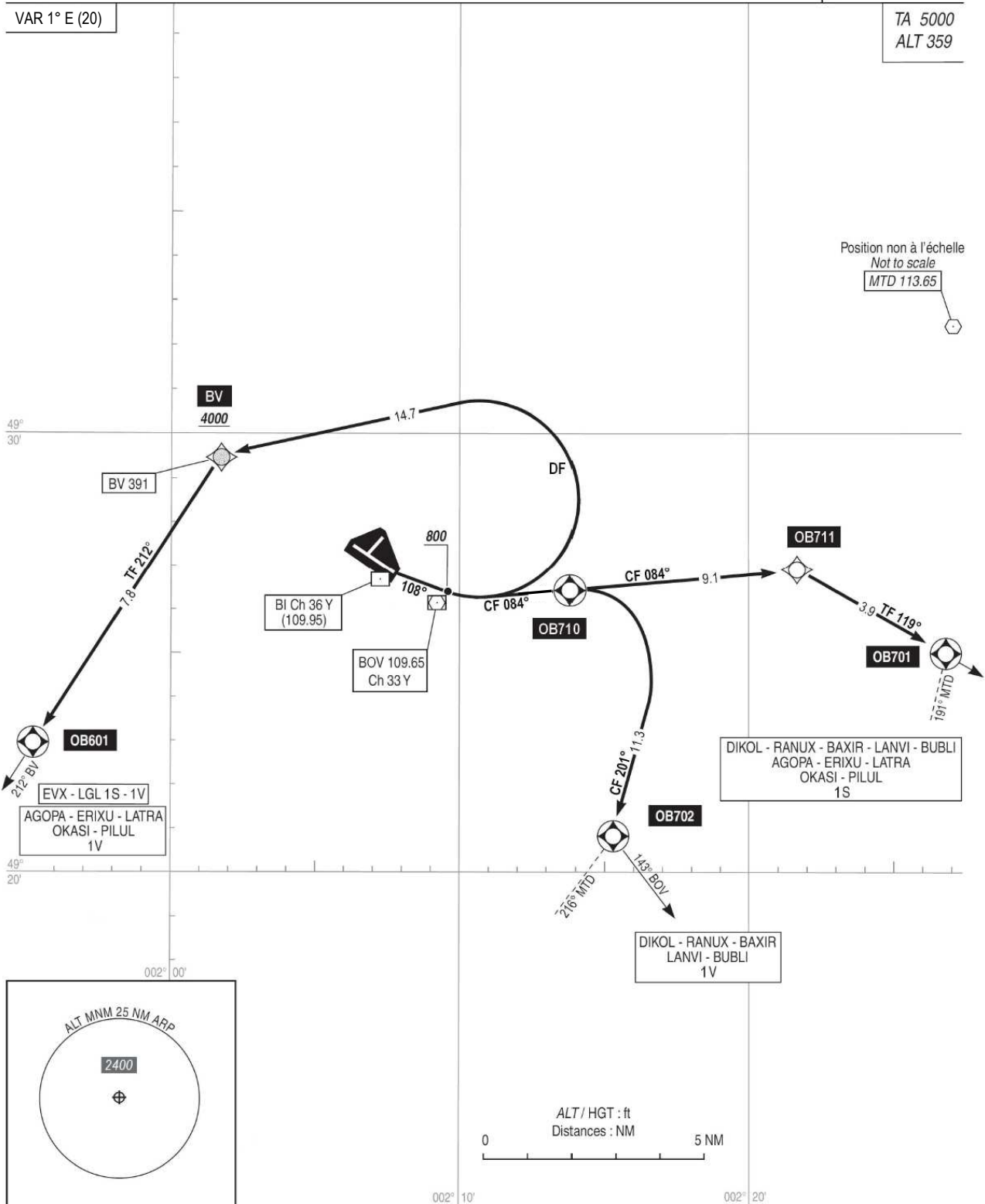
ATIS BEAUVAIS 118.380  
 APP BEAUVAIS Approche / Approach 123.985  
 TWR BEAUVAIS Tour / Tower 121.400

DF : Direct to Fix  
 CF : Course to Fix  
 TF : Track to Fix

**RNAV 1**  
 GNSS ou/ou DME/DME

TA 5000  
 ALT 359

VAR 1° E (20)



ANNEXE 3 / APPENDIX 3

AIP SUP  
FRANCE

AD 2 LFOB SID RWY30 RNAV INI

**BEAUVAIS TILLE**  
**SID RNAV INI (GNSS - DME/DME) RWY 30**  
**Procédures moindre bruit et départ initial RNAV RWY 30**  
**Noise abatement procedures and initial departure RNAV RWY 30**  
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

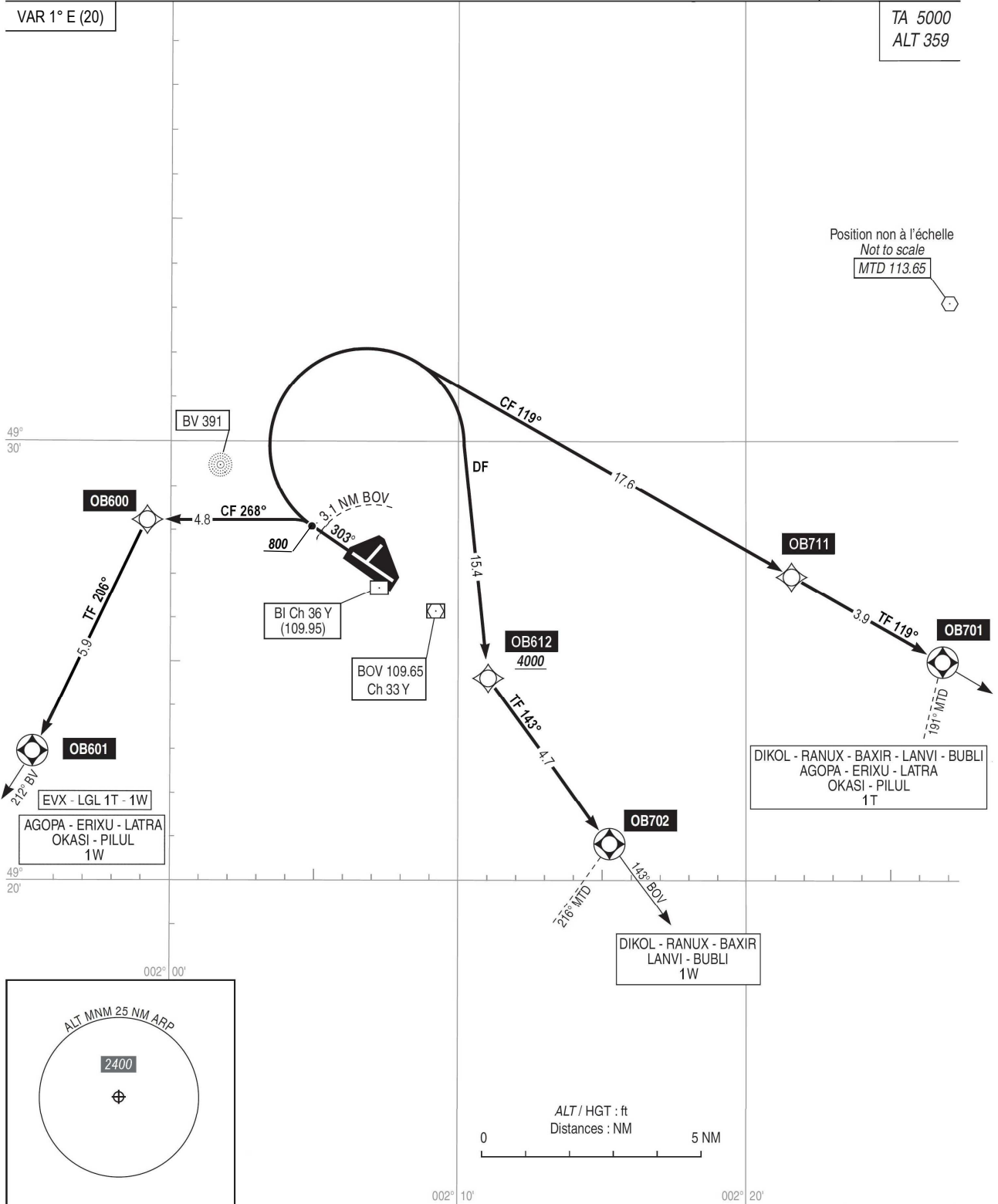
ATIS BEAUVAIS 118.380  
 APP BEAUVAIS Approche / Approach 123.985  
 TWR BEAUVAIS Tour / Tower 121.400

DF : Direct to Fix  
 CF : Course to Fix  
 TF : Track to Fix

**RNAV 1**  
 GNSS ou/or DME/DME

VAR 1° E (20)

TA 5000  
 ALT 359



ANNEXE 4 / APPENDIX 4

LFOB SID RWY12-30 RNAV INI CODE

SID RNAV INI RWY12

RMK	RNAV 1 : GNSS or DME/DME (1) FA or VA acceptable							MAG VAR 2020 0.9°E		RefNAVAID : BOV	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
<b>SID RNAV INI RWY12 vers/to OB601</b>											
	CA (1)			108	109.0			800			RNAV 1
	DF	BV					L	4000			RNAV 1
	TF	OB601	Y	212	213.2	7.8					RNAV 1
Puis suivre/Then follow SID EVX-LGL 1S-1V or AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL 1V											
<b>SID RNAV INI RWY12 vers/to OB701</b>											
	CA (1)			108	109.0			800			RNAV 1
	CF	OB711		84	85.0		L				RNAV 1
	TF	OB701	Y	119	119.4	3.9					RNAV 1
Puis suivre/Then follow SID DIKOL-RANUX-BAXIR-LANVI-BUBLI-AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL 1S											
<b>SID RNAV INI RWY12 vers/to OB702</b>											
	CA (1)			108	109.0			800			RNAV 1
	CF	OB710	Y	84	85.0		L				RNAV 1
	CF	OB702	Y	201	202.0		R				RNAV 1
Puis suivre/Then follow SID DIKOL-RANUX-BAXIR-LANVI-BUBLI 1V											

SID RNAV INI RWY30

RMK	RNAV 1 : GNSS or DME/DME (1) FA or VA acceptable							MAG VAR 2020 0.9°E		RefNAVAID : BOV	
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Nav Spec
<b>SID RNAV INI RWY30 vers/to OB601</b>											
	CA (1)			303	303.7			800			RNAV 1
	CF	OB600		268	269.0		L				RNAV 1
	TF	OB601	Y	206	206.5	5.9					RNAV 1
Puis suivre/Then follow SID EVX-LGL 1T-1W or AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL 1W											
<b>SID RNAV INI RWY30 vers/to OB701</b>											
	CA (1)			303	303.7			800			RNAV 1
	CF	OB711		119	120.0		R				RNAV 1
	TF	OB701	Y	119	119.4	3.9					RNAV 1
Puis suivre/Then follow SID DIKOL-RANUX-BAXIR-LANVI-BUBLI-AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL 1T											
<b>SID RNAV INI RWY30 vers/to OB702</b>											
	CA (1)			303	303.7			800			RNAV 1
	DF	OB612					R	4000			RNAV 1
	TF	OB702	Y	143	144.2	4.7					RNAV 1
Puis suivre/Then follow SID DIKOL-RANUX-BAXIR-LANVI-BUBLI 1W											

## ANNEXE 5 / APPENDIX 5

## LFOB SID RWY12-30 RNAV INI CODE INSTR

SID RNAV INI RWY 12 - 30			
Cat	A B C D		
NAV Box	RNAV1 GNSS ou/or DME/DME		
Climb gradient	<p>Les itinéraires sont définis pour des ACFT dont les performances de montée permettent d'adopter la pente minimale de 5,5 %. Dans le cas contraire, les CDT de bord sont tenus de le signaler dès la demande de mise en route. Pentes minimales théoriques de montée : 3.3%. <i>Routes are defined for ACFT with climb performance permitting to adopt a minimal slope of 5.5%. In the opposite case, ACFT captains should advise ATC when requesting startup. Minimum theoretical slope gradients : 3.3%.</i></p>		
General RMK	<p>Les waypoints soulignés sont des WP "à survoler" / <i>Underlined waypoints are "flyover" WP</i></p> <p>Les aéronefs adopteront la configuration et le régime de montée correspondant au moindre bruit selon les conditions opérationnelles du moment. Le vol doit être conduit de manière à atteindre le plus rapidement possible la hauteur de 3000 ft au-dessus du niveau de l'aéroport. (voir AD 2 LFOB ENV). Panne de radiocommunication : voir AD2 LFOB TEXT. <i>The aircraft shall choose the configuration and climb setting corresponding to noise abatement as per the operational conditions at the time. The flight should be performed so as to reach a height of 3000 ft above the airport as quickly as possible (see AD 2 LFOB ENV). Radiocommunicatio failure: see AD2 LFOB TEXT.</i></p>		
SID		Clr Initiale <i>Initial clearance</i>	RMK
<b>SID RNAV INI RWY12 vers/to OB601</b> Critical DME: Nil	Monter RM 108°, à 800 virer à gauche direct vers BV (4000 MNM). Ensuite vers <u>OB601</u> puis suivre le SID. <i>Climb MAG 108°, at 800 turn left direct to BV (4000 MNM). Then proceed to <u>OB601</u> and follow the SID.</i>	4000 ft AMSL	Voir/see SID EVX-LGL 1S-1V or AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL 1V
<b>SID RNAV INI RWY12 vers/to OB701</b> Critical DME: Nil	Monter RM 108°, à 800 virer à gauche vers OB711 direction 084°. Ensuite vers <u>OB701</u> puis suivre le SID. <i>Climb MAG 108°, at 800 turn left to OB711 on course 084°. Then proceed to <u>OB701</u> and follow the SID.</i>	4000 ft AMSL	Voir/see SID DIKOL-RANUX-BAXIR-LANVI-BUBLI-AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL 1S
<b>SID RNAV INI RWY12 vers/to OB702</b> Critical DME: Nil	Monter RM 108°, à 800 virer à gauche vers <u>OB710</u> direction 084°. Ensuite virer à droite vers <u>OB702</u> direction 201° puis suivre le SID. <i>Climb MAG 108°, at 800 turn left to OB710 on course 084°. Then turn right to <u>OB702</u> on course 201° and follow the SID.</i>	4000 ft AMSL	Voir/see SID DIKOL-RANUX-BAXIR-LANVI-BUBLI 1V
<b>SID RNAV INI RWY30 vers/to OB601</b> Critical DME: Nil	Monter RM 303°, à 800 virer à gauche vers OB600 direction 268° (ne pas tourner avant le DER). Ensuite vers <u>OB601</u> puis suivre le SID. <i>Climb MAG 303°, at 800 turn left to OB600 on course 268° (do not turn before DER). Then proceed to <u>OB601</u> and follow the SID.</i>	4000 ft AMSL	Voir/see SID EVX-LGL 1T-1W or AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL 1W
<b>SID RNAV INI RWY30 vers/to OB701</b> Critical DME: Nil	Monter RM 303°, à 800 virer à droite vers OB711 direction 119° (ne pas tourner avant 3.1 NM DME BOV). Ensuite vers <u>OB701</u> puis suivre le SID. <i>Climb MAG 303°, at 800 turn right to OB711 on course 119° (do not turn before 3.1 NM DME BOV). Then proceed to <u>OB701</u> and follow the SID.</i>	4000 ft AMSL	Voir/see SID DIKOL-RANUX-BAXIR-LANVI-BUBLI-AGOPA-ERIXU-LATRA-OKASI-PILUL 1T
<b>SID RNAV INI RWY30 vers/to OB702</b> Critical DME: Nil	Monter RM 303°, à 800 virer à droite direct vers OB612 (4000 MNM) (ne pas tourner avant 3.1 NM DME BOV). Ensuite vers <u>OB702</u> puis suivre le SID. <i>Climb MAG 303°, at 800 turn right direct to OB612 (4000 MNM) (do not turn before 3.1 NM DME BOV). Then proceed to <u>OB702</u> and follow the SID.</i>	4000 ft AMSL	Voir/see SID DIKOL-RANUX-BAXIR-LANVI-BUBLI 1W