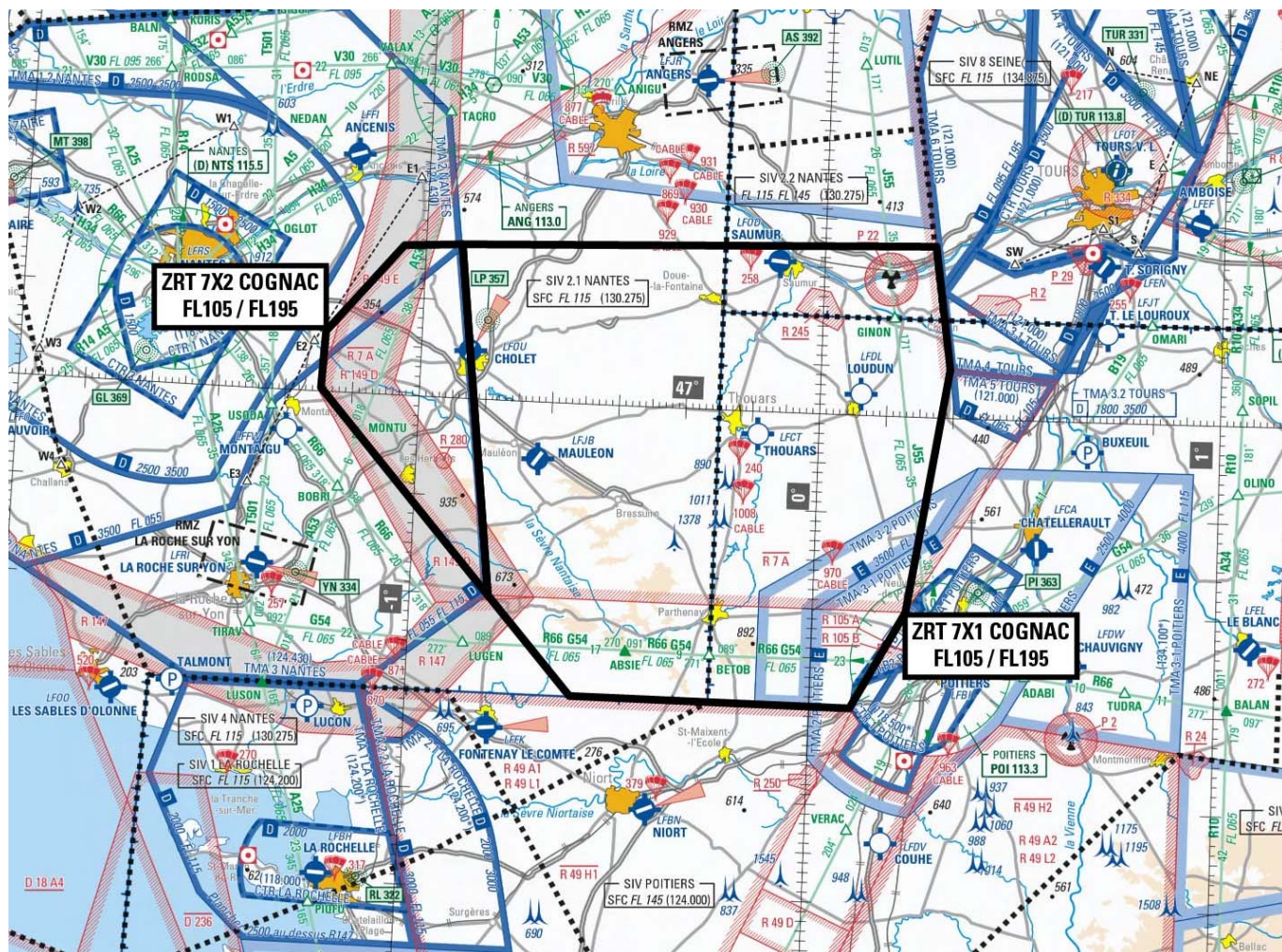


Objet : Création de 2 zones réglementées temporaires (ZRT) en moyenne altitude ZRT 7X1 et 7X2 COGNAC  
CE SUP AIP ANNULE ET REMPLACE LE SUP AIP 226/21

En vigueur : Du 07 octobre 2021 au 20 avril 2022

Lieu : FIR : Bordeaux LFBB, Brest LFRR, Paris LFFF

**CE SUP AIP ANNULE ET REMPLACE LE SUP AIP 226/21**



Extrait carte SIA au 1 / 1 000 000 édition 2021

**ACTIVITÉ**

Activités spécifiques défense mettant en œuvre des avions d'entraînement de la défense, évoluant en CAM, en toutes conditions de vol, pour répondre aux besoins d'entraînement depuis la base de Cognac.

**DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ**

Zones activables du lundi au vendredi sauf week-ends et jours fériés selon les modalités du protocole expérimental associé :

Lundi au jeudi : 0715-1600 (été : -1H).  
Vendredi : 0715-1430 (été : -1H).

**ORGANISME GESTIONNAIRE**

Escadron des Services de la Circulation Aérienne (ESCA) de Cognac.

**INFORMATION DES USAGERS**

**Activité réelle connue de :**

COGNAC APP : 132.450MHz (ou RAI) / 362.300 MHz  
 Bordeaux CTL : 127.625 MHz  
 Poitiers INFO : 124.000 MHz  
 Nantes INFO : 130.275 MHz  
 Seine INFO : 134.875 MHz

**STATUT**

Zones réglementées temporaires (ZRT) qui coexistent avec les espaces aériens contrôlés, avec lesquels elles interfèrent et se substituent aux portions de zones réglementées avec lesquelles elles interfèrent.

**CONDITIONS DE PENETRATION**

**CAM/CAG :** contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs basés à Cognac, en mission d'entraînement et en contact avec COGNAC APP.
- les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès de COGNAC APP.
- les aéronefs en CAG IFR sur les AWYs A53, R66 et G54, pour lesquels le transit est garanti (y compris les évolutions verticales) après notification auprès de COGNAC APP.

**Transpondeur obligatoire.**

**SERVICES RENDUS**

**CAM :** services de contrôle, d'information de vol et d'alerte.

**CAG IFR/VFR :** services de contrôle, d'information de vol et d'alerte conformément à la classe de l'espace.

**LIMITES LATERALES ET VERTICALES**

**ZRT 7X1 COGNAC**

Limites latérales

47°15'45.00" N, 000°54'38.00" W  
 47°17'32.30" N, 000°16'37.31" E  
 47°05'00.00" N, 000°19'20.00" E  
 46°40'00.00" N, 000°13'51.00" E  
 46°30'00.00" N, 000°06'02.00" E  
 46°30'05.64" N, 000°35'31.93" W  
 46°40'00.00" N, 000°48'18.00" W  
 47°15'45.00" N, 000°54'38.00" W

Limites verticales

FL105 / FL195

**ZRT 7X2 COGNAC**

Limites latérales

47°06'11.00" N, 001°14'26.00" W  
 47°15'21.77" N, 001°03'18.34" W  
 47°15'45.00" N, 000°54'38.00" W  
 46°40'00.00" N, 000°48'18.00" W  
 47°00'23.00" N, 001°14'45.00" W  
 47°06'11.00" N, 001°14'26.00" W

Limites verticales

FL105 / FL195

**DISPOSITIONS COMPLEMENTAIRES**

Les modalités de gestion pré-tactiques et tactiques sont définies dans un protocole expérimental spécifique à l'exploitation des ZRT 7X1 et ZRT 7X2 COGNAC.

- la planification sur l'AWY R66 entre les balises POI-BETOB-ABSIE-LUGEN-BOBRI-NTS reste possible.
- la planification sur l'AWY G54 entre les balises POI-BETOB-ABSIE-LUGEN-TIRAV reste possible.
- la planification sur l'AWY A53 entre les balises BOBRI MONTU ANG reste possible.

**ORGANISME A CONTACTER**

Questions relatives au SUP AIP et à la programmation :

Bureau opérations de l'ESCA de Cognac :  
 Téléphone : 05 79 20 03 62 ou PNIA : 865 709 73 62 / 865 709 84 00.

Bureau opérations base de Cognac :  
 Téléphone : 05 16 45 00 43 ou PNIA : 865 709 7043  
 Mail : [ba709-gaa-direction-vols.resp.fct@intradef.gouv.fr](mailto:ba709-gaa-direction-vols.resp.fct@intradef.gouv.fr)

Pendant l'activation des ZRT :

COGNAC APP :  
 Téléphone : 05 45 82 82 59 ou PNIA : 811 579 5001/811 709 7306.