



**Objet : Expérimentation cheminements obligatoires AD Perpignan-Rivesaltes LFMP**

**En vigueur : Du 17 juin 2021 au 14 juillet 2021**

### **1. Introduction :**

Dans le cadre de la réduction des incursions sur piste recensées depuis plusieurs années sur l'aérodrome de Perpignan-Rivesaltes, il a été décidé de mener une expérimentation portant sur un plan de roulage avec définition de cheminements obligatoires, pendant la durée de validité du présent SUP AIP.

Cette expérimentation vient en complément des mesures publiées sur l'AIP, avec la création de 3 Hot Spot et une sensibilisation des usagers.

### **2. Dispositions générales :**

Voir cheminements obligatoires en annexe.

A tout moment et sans préavis, l'ATC se réserve la possibilité de suspendre l'expérimentation pour raison de sécurité, ou tout autre contrainte d'exploitation. Les clairances de l'ATC prévalent sur les itinéraires définis en annexe.

### **3. Horaires d'activation de l'expérimentation :**

HOR ATS

### **4. Modalités de participation**

Pendant les horaires d'activation définis au §3, tous les usagers au départ, à l'arrivée et évoluant sur la plateforme de Perpignan sont déclarés comme participant à l'expérimentation.

Toute difficulté rencontrée dans l'application de cette expérimentation fera l'objet d'une communication aux services de la circulation aérienne (ASR) avec copie au contact ci-dessous :

[sna-sse-montpellier-ca-sub-etudes-ld.sna-sse.ld@aviation-civile.gouv.fr](mailto:sna-sse-montpellier-ca-sub-etudes-ld.sna-sse.ld@aviation-civile.gouv.fr)

Afin d'établir un bilan, il pourra être demandé un retour d'expérience aux compagnies et aux usagers ayant participé à l'expérimentation.

ANNEXE

**CHEMINEMENTS OBLIGATOIRES SUR L'AEROPORT de PERPIGNAN-RIVESALTES (LFMP)**

**ATTENTION PARTICULIERE / CAUTION**

Marquage au sol des HS par la mention "RWY AHEAD".  
 HS marking by "RWY AHEAD" indications.

Etre très attentif aux clairances de remontée de piste. Le collationnement de toute instruction avant une remontée de piste est exigé.

*Pay sharp attention to backtrack RWY clearances. Any instruction must be read back before backtracking RWY.*

**HS 1 renforcé / enhanced :**

Après le virage à droite, en bout de LIMA, temps de roulage sur le TWY ROMEO très court.  
 After right turn, at far end of LIMA, very short taxi time on ROMEO TWY.

**HS 2 et / and HS 3 :**

Points d'attente situés sur un TWY très court, réduisant le temps de roulage.  
 Holding points located on a very short TWY, reducing taxi time.

**CHEMINEMENTS OBLIGATOIRES**

**Pour rejoindre AVT/Automate :**

- Après atterrissage RWY 15 ou 33 : dégager la piste, rejoindre L, attendre en R (HS1) puis, sur clairance, à gauche remonter RWY 31 pour dégager en T, puis rouler V vers AVT/Automate.
- Après atterrissage RWY 13 ou 31 : dégager la piste, rejoindre V (par Q ou T), puis rouler vers AVT/Automate.

**Pour rejoindre Parking Aviation Générale Nord :**

- Au départ de AVT/Automate : rejoindre V, attendre en T puis, sur clairance, à gauche, remonter RWY 13 pour dégager en R, puis à gauche prendre L, puis K et rouler Aviation Générale Nord.
- Après atterrissage RWY 15 ou 33 : dégager la piste, rejoindre K et rouler Aviation Générale Nord.
- Après atterrissage RWY 13 ou 31 : dégager la piste via R, puis L, K et rouler Aviation Générale Nord.

**Pour rejoindre parking Aviation Commerciale :**

- Après atterrissage RWY 33 : dégager la piste, rejoindre K puis parking Aviation Commerciale.
- Après atterrissage RWY 15 : dégager la piste soit directement par G puis parking Aviation Commerciale, soit via H puis à droite, prendre L vers parking Aviation Commerciale.
- Après atterrissage RWY 13 ou 31 : dégager la piste via R, puis à gauche, prendre L puis parking Aviation Commerciale.

