

Objet : AD : Lyon Saint Exupéry LFLL - Restrictions opérationnelles piste 17R/35L et procédures IFR suspendues cause travaux sur la rampe d'approche lumineuse 35L

En vigueur : Du 17 juin 2021 au 15 août 2021

Description :

Ce SUP AIP décrit les conditions d'utilisation de la piste 17R/35L de l'aéroport Lyon Saint-Exupéry LFLL, dans le cadre de travaux de réfection de l'aire d'approche lumineuse 35L.

La piste 17R/35L fait l'objet des modifications d'utilisation suivantes :

- Atterrissages interdits sur la piste 17R/35L
- En conséquence de cette interdiction d'atterrissages en 17R/35L, procédures RNP 17R, VOR 17R, RNP 35L, ILS 35L et VOR 35L suspendues.
- Réduction TORA/TODA/ASDA 17R/35L **cf tableau ci-dessous**
- Pas d'alignement depuis A9 et A4
- Pas de balisage lumineux axial sur la piste 17R/35L
- Piste 35L/17R entre A8 et A9 fermée

Modification des distances déclarées :

RWY ID	TORA	TODA	ASDA	LDA	Observations
17R	3400	3400	3400	interdit	
TWY A2	3060	3060	3060		
TWY A3	2270	2270	2270		
TWY A4	interdit	interdit	interdit		
35L	3400	3400	3400	interdit	
TWY A4	interdit	interdit	interdit		

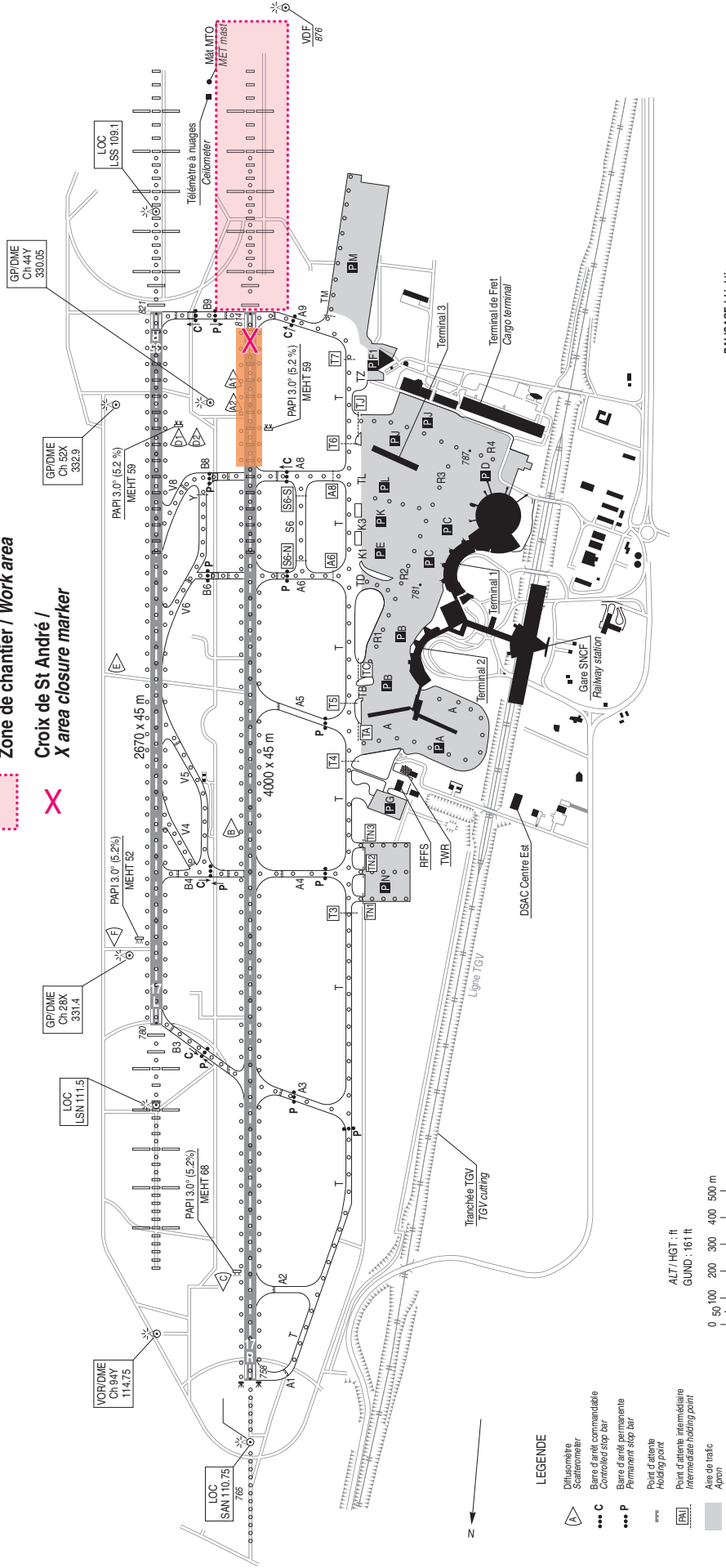
Annexe :

Carte AIP « AD 2 LFLL ADC 01 » en vigueur le 20 mai 2021 modifiée

AIP SUP FRANCE
AMENDED AD 2 LFL ADC 01
CARTE D'AERODROME
 Aerodrome chart
 ATIS : 126.180
 PREFLIGHT (PREVOL) : 121.655
 GND (SOL) : 121.830
 LYON SAINT EXUPERY
 45 43 32 N - 005 04 52 E
 ALT AD : 821 (30) (HPA)

VAR 1° E (15)

- Zone fermée / Closed
- Zone de chantier / Work area
- X Croix de St André / X area closure marker



LEGENDE

- Difusomètre / Scatterometer
- Barre d'arrêt commandable / Controlled stop bar
- Barre d'arrêt permanente / Permanent stop bar
- Point d'attente / Holding point
- Point d'attente intermédiaire / Intermediate holding point
- Aire de trafic / Apron

ALT / HGT : ft
 GUND : 161 ft

TYPE	COORDONNEES SEUILS / THR coordinates		BALISAGE/Lighting		TORA	ASDA	LDA	MATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	LATITUDE	LONGITUDE	RWY	APCH						RWY	CAT A	CAT B	CAT C
THR 17R	45° 44' 47.72" N	005° 05' 09.28" E	17R	NIL	3400	3400	3400	Revetue / Pavement	101 F/AW/T	150	150	150	200
THR 35L	45° 42' 38.69" N	005° 05' 25.08" E	35L	NIL	3400	3400	3400	Paved	119 F/AW/T	150	150	150	200
THR 17L	45° 44' 05.79" N	005° 05' 30.73" E	17L	LH/LIL	2670	2670	2670	Revetue / Pavement		150	150	150	200
THR 35R	45° 42' 38.62" N	005° 05' 41.21" E	35R	LH/LIL	2670	2670	2670			150	150	150	200

RWY 35L, 35R : LVTO avec / with RVR < 150/200 m autorisés / cleared, TKOF en / when LVP : uniquement / only RWY 35L, 35R.

BALISAGE / Lighting

- RWY 17R : Feux à éclats séquentiels sur une longueur de 600 m.
- RWY 35L / 35R : TDZ HI sur 900 m.
- RWY 17L / 35R : Ligne axiale codée ; THR et extrémités HIBI. Une croix de St-André lumineuse peut être utilisée pour signaler la fermeture d'une piste.
- RWY 17R : Sequenced flashing lights 600 m long.
- RWY 35L / 35R : TDZ LHH 900 m long.
- RWY 17L / 35R : Codeo axial line ; THR and RWY ends L/H/L/L. Illuminated St Andrew's cross can be used to indicate a closed RWY.