



Service
de l'Information
Aéronautique

DSNA



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

e-mail : sia.qualite@aviation-civile.gouv.fr
Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr

SUP AIP 043/21

Date de publication : 11 MAR

**Objet : Modification AIP France AD 2 LFRQ Quimper Pluguffan AD 2.24, ajout page "AD 2 LFRQ SID RWY ALL
DEP CONV OMNI INSTR 01"**

En vigueur : Du 25 mars au 19 mai 2021

La page "AD 2 LFRQ SID RWY ALL DEP CONV OMNI INSTR 01" ci-après concernant les départs conventionnels omnidirectionnels de LFRQ entre en vigueur le 25 mars 2021.

Elle sera reprise dans l'AIP au cycle 05/21 en vigueur le 20 mai 2021.

AIP
FRANCE

AD 2 LFRQ SID RWY ALL DEP CONV OMNI INSTR 01

QUIMPER PLUGUFFAN

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C)

DEPARTS CONVENTIONNELS OMNIDIRECTIONNELS
MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

RWY 10

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Utilisables uniquement sur instruction du contrôle.

Monter à 6.5% (1) sur la route 095°M jusqu'à 1000(703), puis route directe en montée jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

Pour les déparst vers le Nord, ne pas tourner avant 5NM QPR.

(1) cette pente est déterminée par une rangée d'arbres de 298ft d'altitude, situé à 33m de la DER, à 72m à gauche de l'axe.

RWY 10

MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

Available only with ATC instructions.

Climb on track 095° gradient 6.5% MNM (1) until 1000 (703), then direct route, climbing up to the en route safety altitude.

For departures Northwards, do not turn before 5 NM QPR.

(1) the initial theoretical climb gradient is calculated from a line of trees of 298ft, located at 33m from the DER and 72m on the left of runways axis.

RWY 28

DEPARTS OMNIDIRECTIONNELS

Utilisables uniquement sur instruction du contrôle.

Monter à 4.8% (1) sur la route 275°M jusqu'à 1000(703), puis route directe jusqu'à l'altitude de sécurité en route.

(1) Cette pente est déterminée par un arbre de 374ft situé à 493m de la DER, à 110m à gauche de l'axe.

Cette pente fait abstraction du massif boisé d'altitude 362ft, situé à 98m de la DER, à 170m à droite de l'axe, qui nécessite une pente de 14,5% pour le franchir."

RWY 28

MULTIDIRECTIONAL DEPARTURES

Available only by with ATC instructions.

Climb on track 275° gradient 4.8% MNM (1) until 1000 (703), then direct route, climbing up to the en route safety altitude

(1) the initial theoretical climb gradient is calculated from a tree of 374ft, located at 493m from the DER and 110m on the left of runways axis.

The obstacle slope ignores few trees of 362ft, located 98m from the DER and 170m on the right of runway axis, which needs a slope of 14.5%.

PANNE DE RADIOCOMMUNICATION

Afficher code 7600.

Si possible, utiliser un téléphone portable pour appeler l'APP : ☎ 02 98 32 02 33.

En VMC : faire demi-tour pour atterrir sur l'aérodrome.

En IMC : Respecter l'itinéraire de départ et le dernier niveau assigné jusqu'aux limites de la TMA et poursuivre ensuite la montée selon le plan de vol en vigueur.

RADIOCOMMUNICATION FAILURE

Squawk code 7600.

If possible, use GSM to call APP: ☎ 02 98 32 02 33.

VMC: turn back to land on the aerodrome.

IMC: Respect SID routing and last assigned FL up to the TMA limits and continue climbing regarding the flight plan in force.