



Objet : **Modification permanente des aires de trafic et des postes de stationnement aéronefs sur l'aérodrome de Châlons Vatry AD LFOK**

En vigueur : **Du 11 février 2021 au 19 mai 2021**

**Ce SUP AIP remplace le SUP AIP 233/20
(CHG : Parking Whisky, Echo et aire d'isolement)**

INTRODUCTION :

L'aéroport de Châlons Vatry a réalisé des travaux de modification des aires de trafic (voir ANNEXES 1 et 2) :

- La partie Ouest de l'aire de stationnement Whisky a été modifiée pour du stockage longue durée d'aéronefs ;
- L'aire d'isolement a été transformée en parking pour du stockage longue durée d'aéronefs ;
- Une nouvelle aire d'isolement a été créée à la jonction des TWY T4 et A5.

De plus des travaux de réfection de l'aire de trafic Echo ont été effectués. Ces travaux ont modifié l'implantation des postes de stationnement (voir ANNEXE 2).

DISPOSITIONS GENERALES :

La desserte Ouest de l'aire de stationnement Whisky ne sera plus utilisable pour le repoussage d'aéronefs et les parkings W2, W3, W4 et W5 ne seront pas accessibles pour les usagers (voir ANNEXE 2).

La nouvelle aire d'isolement est située à la jonction des TWY T4 et A5 (voir ANNEXE 1).

L'aire de trafic Echo peut accueillir des aéronefs de code F et inférieurs (voir ANNEXE 3).

Les points de vérification INS sont modifiés (voir ANNEXE 3).

REGULATION :

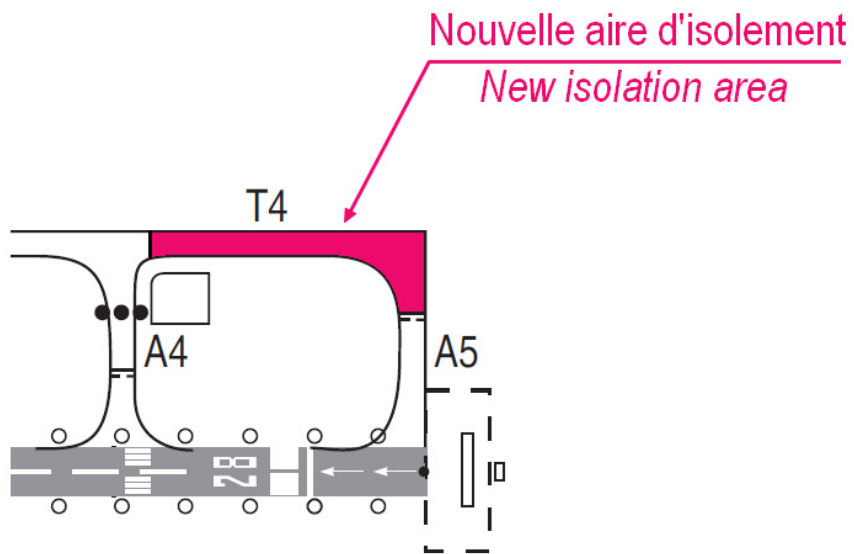
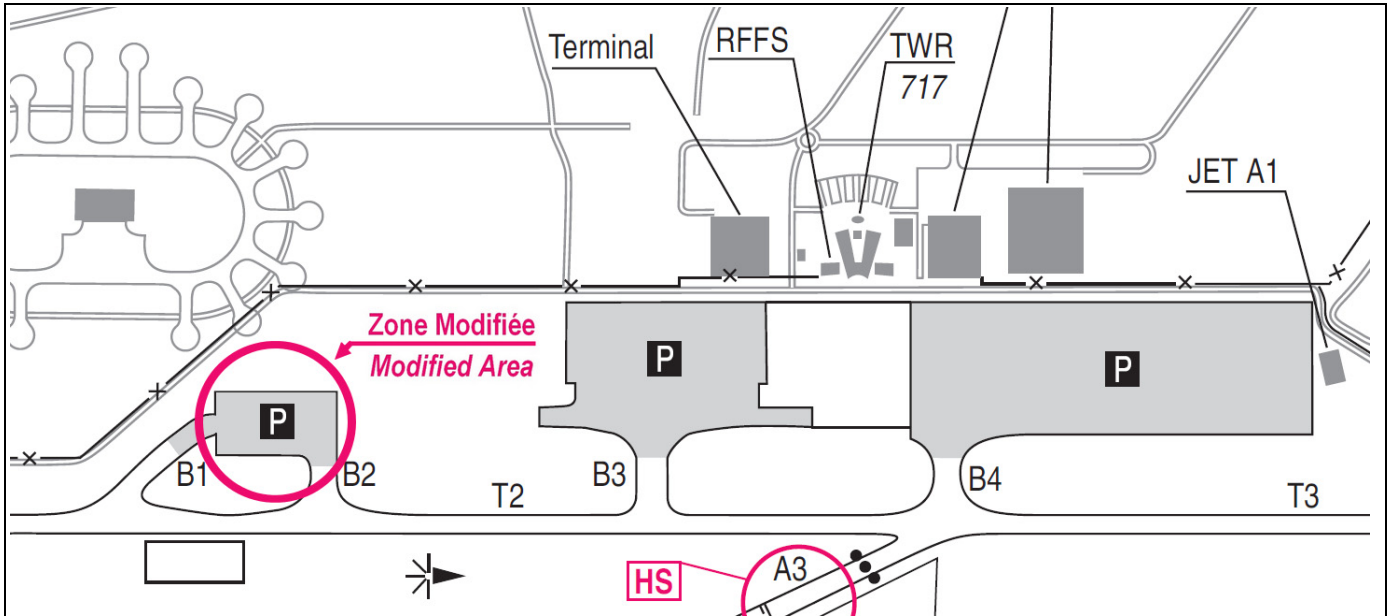
Aucune mise en place de mesure de régulation de trafic.

AIP FRANCE, cartes AD 2 LFOK ADC 01 et APDC 01 modifiées :

Voir ANNEXES 1 et 2

Ces informations seront reprises dans l'AIP France.

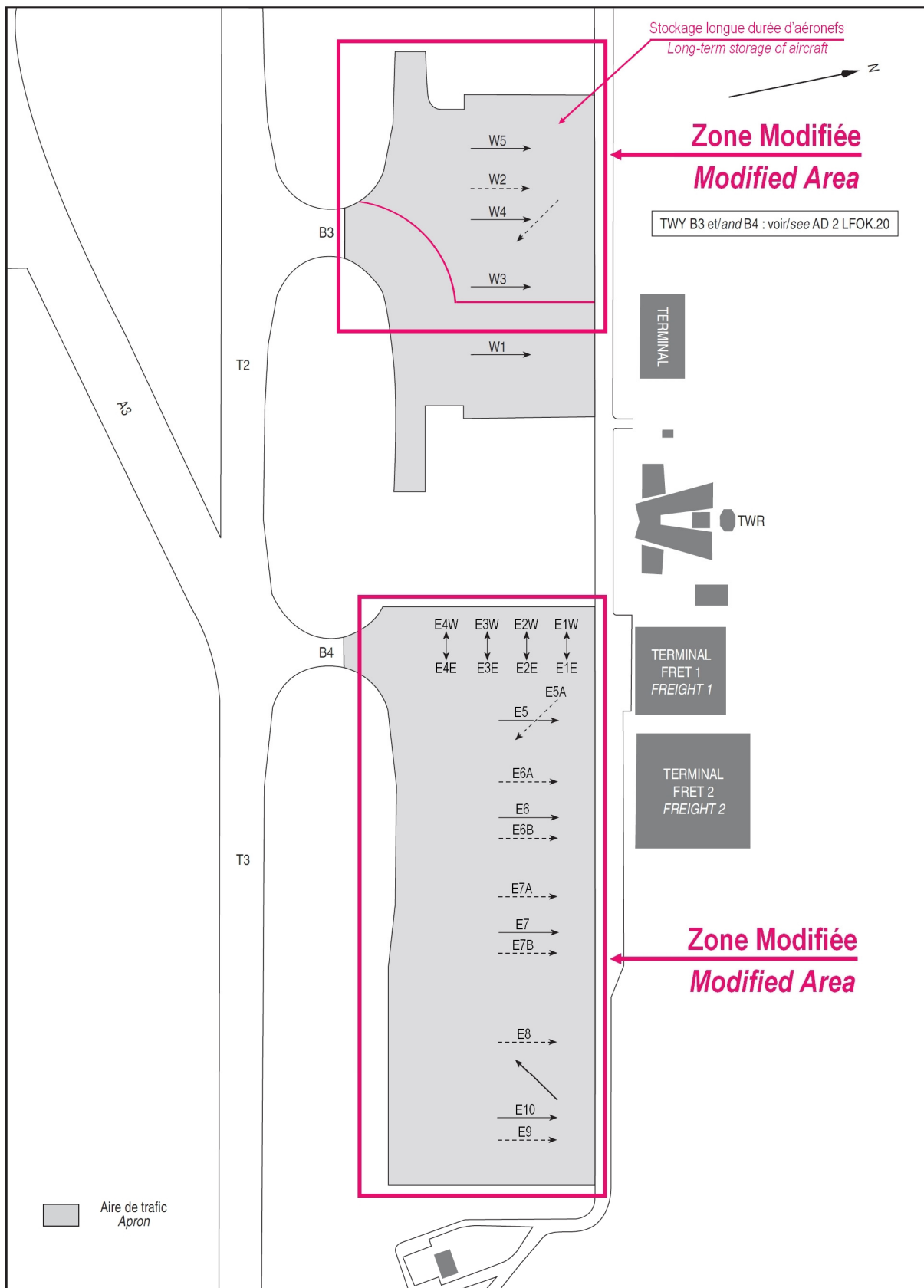
PAGE INTENTIONNELLEMENT BLANCHE



Extraits / From AIP France AD 2 LFOK ADC 01 en vigueur le / WEF 08 OCT 2020

AIRE DE STATIONNEMENT
Parking areas

CHALONS VATRY



Extrait / From AIP France AD 2 LFOK APDC 01 en vigueur le / WEF 03 MAR 2016

ANNEXE 3 / APPENDIX 3

Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands

Nouveaux postes de stationnement parking « E » / New « E » parking stands

Poste Stand	Code Category	Avion critique Critical aircraft	Envergure MAX (m) MAX Wingspan (m)	Longueur MAX (m) MAX Length (m)	Aire de dégivrage De-icing area	Limitations/Exploitation Limitations/Operation
E1E/W	B	SF34, E120	22,75	20	Oui / Yes	Utilisable sens Est ou Ouest Usable in East or West directions
E2E/W	B	SF34, E120	22,75	20	Oui / Yes	Utilisable sens Est ou Ouest Usable in East or West directions
E3E/W	B	SF34, E120	22,75	20	Oui / Yes	Utilisable sens Est ou Ouest Usable in East or West directions
E4E/W	B	SF34, E120	22,75	20	Oui / Yes	Utilisable sens Est ou Ouest Usable in East or West directions
E5	D	MD11	52	62	Oui / Yes	Inutilisable si E5A occupé Unusable if E5A in used
E5A	C	A319	36	47	Oui / Yes	Inutilisable si E5 occupé Unusable if E5 in used
E6	F	AN124	73,30	76,75	Oui / Yes	Inutilisable si E6A ou E6B occupés Unusable if E6A or E6B in used
E6A	C	B3XM	36	47	Oui / Yes	Inutilisable si E6 occupé Unusable if E6 in used
E6B	C	B3XM	36	47	Oui / Yes	Inutilisable si E6 occupé Unusable if E6 in used
E7	F	AN124	73,30	76,25	Oui / Yes	Inutilisable si E7A ou E7B occupés Unusable if E7A or E7B in used
E7A	C	B3XM	36	47	Oui / Yes	Inutilisable si E7 occupé Unusable if E7 in used
E7B	C	B3XM	36	47	Oui / Yes	Inutilisable si E7 occupé Unusable if E7 in used
E8	E	B744, B779	65	76,75	Oui / Yes	Inutilisable si E10 occupé Unusable if E10 in used
E9	E	B744	65	70,70	Oui / Yes	Inutilisable si E10 occupé Unusable if E10 in used
E10	F	A380	79,75	80	Oui / Yes	Inutilisable si E8 ou E9 occupés Unusable if E8 or E9 in used

Points de vérification INS / INS checkpoints

Points de vérification INS INS checkpoints	E1E	4°11'32.94"E 48°46'45.98"N	E6A	4°11'39.50"E 48°46'45.21"N
	E1W	4°11'31.75"E 48°46'45.78"N	E6	4°11'40.50"E 48°46'44.92"N
	E2E	4°11'32.64"E 48°46'44.97"N	E6B	4°11'41.44"E 48°46'44.96"N
	E2W	4°11'31.89"E 48°46'45.07"N	E7A	4°11'43.60"E 48°46'44.67"N
	E3E	4°11'32.33"E 48°46'43.96"N	E7	4°11'44.60"E 48°46'44.38"N
	E3W	4°11'31.58"E 48°46'44.06"N	E7B	4°11'45.55"E 48°46'44.42"N
	E4E	4°11'32.03"E 48°46'42.95"N	E8	4°11'48.31"E 48°46'43.98"N
	E4W	4°11'31.28"E 48°46'43.05"N	E9	4°11'51.78"E 48°46'43.45"N
	E5	4°11'36.95"E 48°46'45.31"N	E10	AN124 4°11'47.61"E 48°46'41.62"N
	E5A	4°11'36.90"E 48°46'44.00"N	E10	A380 4°11'47.16"E 48°46'41.42"N