

Objet : Mise en œuvre de zones tampons pour le dépôt de plan de vol (FBZ - FPL Buffer Zone) associées aux zones dangereuses temporaires (ZDT) ZENA MED 1, ZENA MED 2 et ZENA MED 3 (UIR: France - FIR: Marseille LFMM)

En vigueur : Du 16 novembre 2020 au 31 décembre 2020

Réf : voir SUP AIP 206/20 annonçant la création de 3 zones dangereuses temporaires (ZDT) pour expérimentation des ZENA MED 1, 2 et 3 (UIR: France – FIR: Marseille LFMM).

1. Définition

Une FBZ (FPL Buffer Zone) est un volume associé à une TSA, une CBA, une TRA, une zone réglementée ou une zone dangereuse permettant d'empêcher la planification des vols dans ou à proximité d'une zone durant sa période planifiée d'activité.

Elle est établie par rapport à cette zone en définissant des volumes tampons verticaux et/ou latéraux.

2. Planification des vols

Pendant les horaires programmés d'activité de la zone, le dépôt d'un plan de vol interférant avec le volume de la FBZ sera automatiquement rejeté par l'IFPS. La planification via une autre route est nécessaire. Ces dispositions ne s'appliquent pas aux aéronefs prenant part aux activités se déroulant dans la zone.

L'activité de la FBZ est portée à la connaissance des usagers à l'aide de l'information AUP/UUP publiée en temps réel par Eurocontrol :

<http://www.public.nm.eurocontrol.int/PUBPORTAL/gateway/spec/index.html>

3. Description des FBZ associées aux zones dangereuses temporaires ZENA MED 1, ZENA MED 2 et ZENA MED 3

3.1 LF-ZMED1Z: FBZ associée à la zone dangereuse temporaire ZENA MED 1

LF-ZMED1Z	Limites verticales/ Vertical limits	HOR	Type de restriction / type of restriction
42°48'47.00" N,005°39'00.00" E 43°12'17.00" N,006°33'56.00" E 43°12'52.00" N,006°38'11.00" E 43°06'43.00" N,007°31'29.00" E 43°03'34.00" N,007°36'40.00" E 42°20'32.00" N,007°57'50.00" E 42°17'02.00" N,007°57'44.00" E 41°34'24.00" N,007°34'29.00" E 41°15'37.00" N,006°36'56.00" E 41°15'42.00" N,006°31'29.00" E 41°35'39.00" N,005°36'02.00" E 41°39'04.00" N,005°32'25.00" E 42°05'16.00" N,005°24'53.00" E 42°30'42.00" N,005°23'23.00" E 42°33'24.00" N,005°24'28.00" E 42°48'47.00" N,005°39'00.00" E	UNL SFC	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France <i>Activation schedules stated in French AUP/UUP</i>	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement <i>For flight planning purposes only</i>

3.2 LF-ZMED2Z : FBZ associée à la zone dangereuse temporaire ZENA MED2

LF-ZMED2Z	Limites verticales / Vertical limits	HOR	Type de restriction / Type of restriction
43°06'43.00" N,007°31'28.00" E 43°04'48.00" N,007°44'20.00" E 43°02'15.00" N,007°48'55.00" E 42°09'13.00" N,008°25'51.00" E 41°41'33.00" N,008°26'32.00" E 41°37'12.00" N,008°23'00.00" E 41°13'09.00" N,007°22'00.00" E 41°12'36.00" N,007°18'34.00" E 41°14'58.00" N,006°38'18.00" E 41°15'42.00" N,006°31'29.00" E 41°19'36.00" N,006°27'58.00" E 41°24'36.00" N,006°31'43.00" E 41°41'48.00" N,007°24'24.00" E 42°18'59.00" N,007°44'33.00" E 43°00'11.00" N,007°24'08.00" E 43°06'43.00" N,007°31'28.00" E	FL295 <hr/> SFC	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France <i>Activation schedules stated in French AUP/UUP</i>	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement <i>For flight planning purposes only</i>

3.3 LF-ZMED3Z : FBZ associée à la zone dangereuse temporaire ZENA MED 3

LF-ZMED3Z	Limites verticales/ Vertical limits	HOR	Type de restriction / type of restriction
43°04'40.00" N,007°45'00.00" E 42°50'24.00" N,008°45'32.00" E 42°43'39.00" N,009°02'05.00" E 42°38'46.00" N,009°15'55.00" E 42°21'26.00" N,009°44'59.00" E 41°22'32.00" N,009°44'59.00" E 41°20'02.00" N,009°41'38.00" E 41°20'00.00" N,008°19'58.00" E 41°13'48.00" N,008°13'36.00" E 41°12'12.00" N,008°10'27.00" E 41°12'35.00" N,007°19'04.00" E 41°21'48.00" N,007°16'01.00" E 41°44'31.00" N,008°13'27.00" E 42°05'48.00" N,008°13'25.00" E 42°57'43.00" N,007°37'05.00" E 43°04'40.00" N,007°45'00.00" E	FL295 <hr/> FL195	FBZ Horaires d'activation planifiés spécifiés dans l'AUP/UUP France <i>Activation schedules stated in French AUP/UUP</i>	FBZ Pour les besoins de dépôt de plan de vol uniquement <i>For flight planning purposes only</i>

4. Restrictions FUA :

Les restrictions FUA LFZMED1ZR, LFZMED2ZR et LFZMED3ZR sont publiées au RAD Appendix 7.