



Service  
de l'Information  
Aéronautique

D S N A



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Tél : 05 57 92 57 97 ou 57 95  
e-mail : [sia.qualite@aviation-civile.gouv.fr](mailto:sia.qualite@aviation-civile.gouv.fr)  
Internet : [www.sia.aviation-civile.gouv.fr](http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr)

**SUP AIP 123/20**  
Date de publication : 02 JUL

**Objet** : **Modification permanente des postes de stationnement aéronefs sur l'aire de trafic commerciale de l'AD de Perpignan Rivesaltes**

**En vigueur** : **Du 24 juillet 2020 au 04 novembre 2020**

### Préambule :

L'aéroport de Perpignan a réalisé des travaux de réfection de l'aire de trafic commerciale. Ces travaux ont modifié l'implantation des postes de stationnement (Cf. Annexe 1). Ces informations seront reprises dans l'AIP au cycle AIRAC 12/20, en vigueur le 05 novembre 2020.

### Dispositions générales :

Le taxiway P est définitivement fermé à la circulation des aéronefs. Seuls les taxiways K, G et L desservent l'aire de trafic commerciale. L'aire de trafic commerciale n'est autorisée qu'aux aéronefs ayant déposé un PPR. Elle peut accueillir des aéronefs de code E et inférieurs (Cf. Annexe 2).

### Régulation :

NIL.

PAGE INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

**ANNEXE 1 / APPENDIX 1 : Plan des postes de stationnement / Parking stands chart**  
 Extrait modifié de / Amended excerpt from AIP France, AD 2 LFMP APDC 01 WEF 25 APR 2019

AIP  
FRANCE

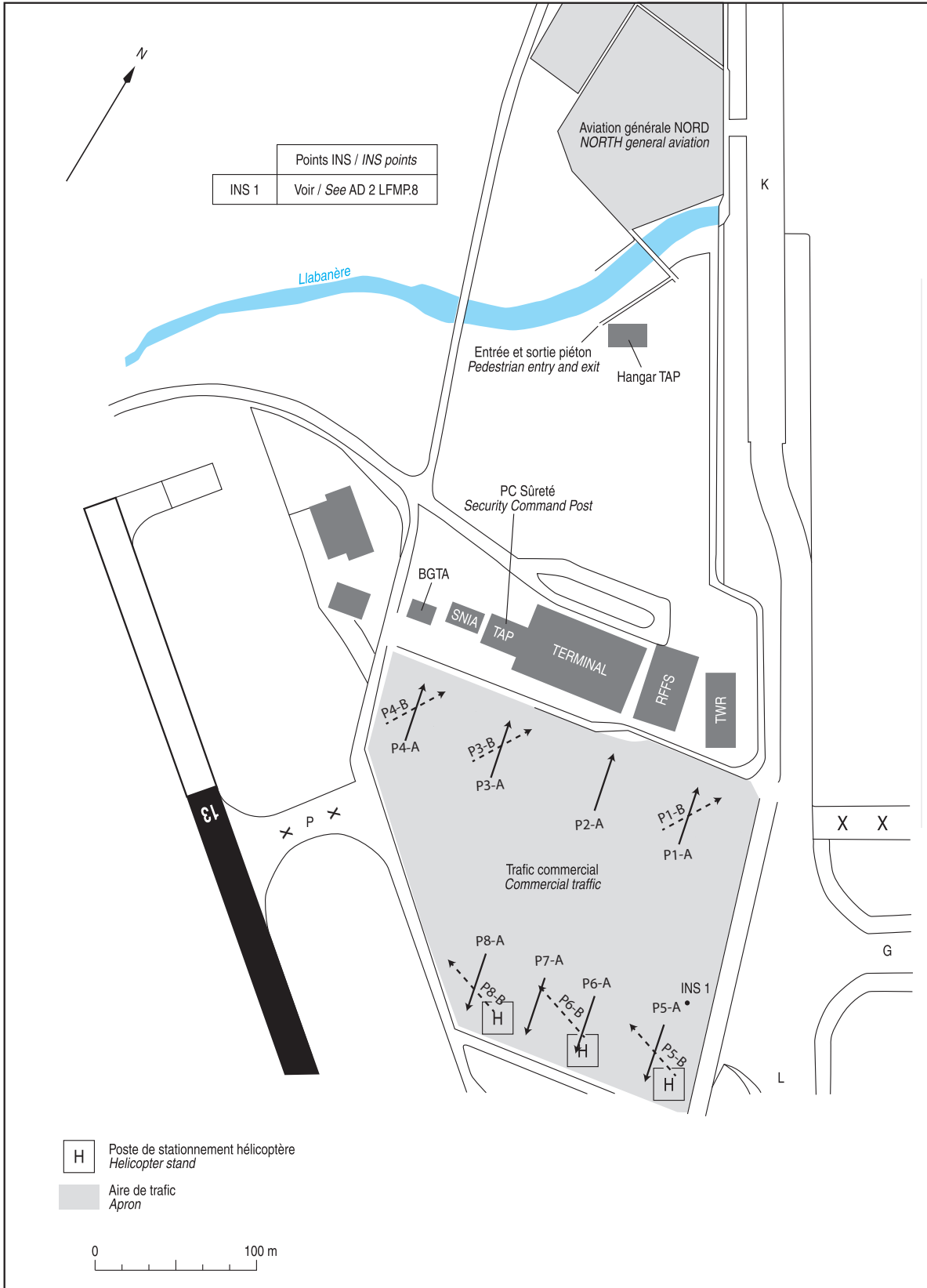
AD 2 LFMP APDC 01

**AIRE DE STATIONNEMENT**

**PERPIGNAN RIVESALTES**

Parking areas

AVIATION GENERALE NORD ET COMMERCIALE / North general aviation and commercial



**ANNEXE 2 / APPENDIX 2 – Utilisation des postes de stationnement / Use of parking stands**

Postes Stands	Sorties Exits	Aéronef de référence et/ou envergure MAX	Aéronef de référence et/ou longueur MAX
		<i>Reference aircraft and/or MAX wingspan</i>	<i>Reference aircraft and/or MAX length</i>
P-1A	AD	Boeing 737 Max / 35.92	Boeing 737 Max / 43.8
P-2A	AD	Boeing 737 Max / 35.92	Boeing 737 Max / 43.8
P-3A	AG	Boeing 737 Max / 35.92	Boeing 737 Max / 43.8
P-4A	AD	Boeing 737 Max / 35.92	Boeing 737 Max / 43.8
P-1B	AD	Boeing 747-400 / 64.92	Boeing 777-9X / 76.73
P-3B	AD	Boeing 737 Max / 35.92	Boeing 737 Max / 43.8
P-4B	AD	Boeing 737 Max / 35.92	Boeing 737 Max / 43.8
P-5A	AD	Gulfstream IV / 23.72	CRJ-900 / 36.24
P-6A	AG	Gulfstream IV / 23.72	CRJ-900 / 36.24
P-7A	AD	Gulfstream IV / 23.72	CRJ-900 / 36.24
P-8A	AG	Gulfstream IV / 23.72	CRJ-900 / 36.24
P-5B	AD	Gulfstream IV / 23.72	CRJ-900 / 36.24
P-6B	AD	Gulfstream IV / 23.72	CRJ-900 / 36.24
P-8B	AD	C-130 Hercules / 40.41	C-130 Hercules / 29.79
Sorties de poste/ <i>Parking stand exits</i> : P : pushback A : autonome/ <i>autonomous</i> AD : sortie autonome avec virage à droite / <i>autonomous exit with right turn</i> AG : sortie autonome avec virage à gauche / <i>autonomous exit with left turn</i>			