

 Service de l'Information Aéronautique 	 Liberté • Égalité • Fraternité RÉPUBLIQUE FRANÇAISE Tél : 05 57 92 57 97 ou 57 95 e-mail : sia.supaip@aviation-civile.gouv.fr Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr	SUP AIP 097/20 Date de publication : 04 JUN
--	---	---

Objet : Mise en service des procédures d'approche ILS Z ou LOC Z et ILS Y ou LOC Y RWY 13 AD Le Touquet Côte d'Opale LFAT

En vigueur : Du 18 juin au 02 décembre 2020

**Ce SUP AIP remplace le SUP AIP AIRAC 303/19
(CHG : dates de validité)**

DESCRIPTION :

Depuis le 5 décembre 2019, les nouvelles procédures ILS Z ou LOC Z et ILS Y ou LOC Y en piste 13 sont en service sur l'aérodrome du Touquet Côte d'Opale.

Les nouvelles procédures ILS Z ou LOC Z en piste 13 sont conçues avec des approches initiales et des approches interrompues finales utilisant le senseur GNSS (spécifications RNAV 1 GNSS seulement ou RNP APCH). Ces procédures sont destinées à pallier le retrait futur de la radiobalise NDB LT et seront intégrées dans l'AIP.

Les procédures ILS ou LOC en piste 13 existantes et conçues avec des approches initiales et des approches interrompues finales utilisant la radiobalise NDB LT, sont renommées ILS Y ou LOC Y. Ces procédures seront supprimées avec le retrait de la balise NDB LT.

CONDITION D'UTILISATION :

Ces nouvelles procédures sont les approches ILS ou LOC à utiliser par tous les équipages.

Les nouvelles procédures ILS Z ou LOC Z en piste 13 peuvent être suivies par les aéronefs équipés d'un système de navigation approuvé RNAV 1 (GNSS seulement) ou RNP APCH.

CARTES IAC, DATA ET PROPOSITION DE CODAGE :

Voir ANNEXES 1 à 4

PAGE INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

ANNEXE / APPENDIX 1

LE TOUQUET COTE D'OPALE

DATA

POINTS / REPERES ESSENTIEL DES PROCEDURES

Way points / Procedures main fixes

Identification	Coordonnées <i>Coordinates</i>	RNAV	CONV	SID STAR	IAC
LT	REF LFAT AD2.19		X	X	X
OKPEM	REF Enr 4.3	X			X
OLMAV	REF Enr 4.3	X			X
OSDIT	REF Enr 4.3	X			X
TUKVI	REF Enr 4.3	X	X		X
AT410	50°26'26.7" N 001°44'59.4" E	X			X
IF LOC Y RWY 13	50°36'49.4" N 001°27'48.6" E		X		X
FAF LOC Z / LOC Y RWY 13	50°35'35.3" N 001°29'51.9" E		X		X

LE TOUQUET COTE D'OPALE

ILS Z or LOC Z RWY 13												
RMK	(1) RNAV 1 : GNSS Only					MAG VAR 2015 0.2°W			REF NAV AID : -			
Leg sequence	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt)	Vertical angle (°) / TCH (m)	NAV Spec
HLDG	-	OKPEM	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	IF	OKPEM	-	-	-	-	-	2000	-	220	-	RNAV 1 (1) / RNP APCH
	TF	OLMAV	-	314°	313.5°	5.0	-	-	-	200	-	RNAV 1 (1) / RNP APCH
	TF	TUKVI	-	224°	223.5°	4.1	L	-	-	-	-	RNAV 1 (1) / RNP APCH
INA OLMAY	IF	OLMAV	-	-	-	-	-	2000	-	200	-	RNAV 1 (1) / RNP APCH
	TF	TUKVI	-	224°	223.5°	4.1	-	-	-	-	-	RNAV 1 (1) / RNP APCH
INA OSDIT	IF	OSDIT	-	-	-	-	-	2000	-	200	-	RNAV 1 (1) / RNP APCH
	TF	TUKVI	-	44°	43.4°	4.1	-	-	-	-	-	RNAV 1 (1) / RNP APCH
INA TUKVI	IF	TUKVI	-	-	-	-	-	2000	-	200	-	RNAV 1 (1) / RNP APCH
APCH	See chart ILS Z or LOC Z RWY 13											
	IF	AT410	Yes	-	-	-	-	-	-	220	-	RNAV 1 (1) / RNP APCH
	DF	OKPEM	-	-	-	-	L	2000	2000	220	-	RNAV 1 (1) / RNP APCH

ANNEXE / APPENDIX 3

AIP
FRANCE

AD 2 LFAT IAC RWY13-ILS Z LOC Z

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

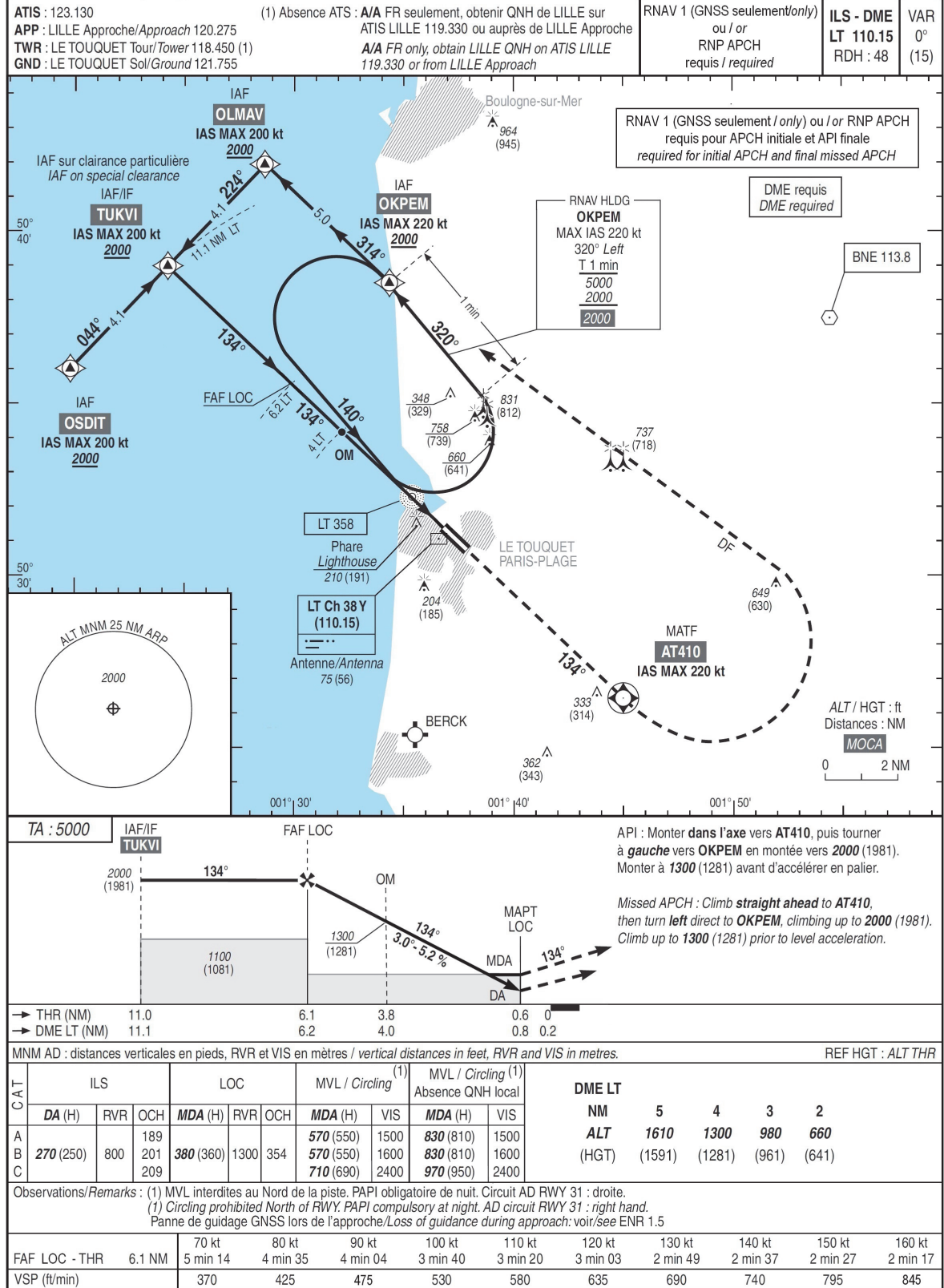
LE TOUQUET COTE D'OPALE

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 21, THR : 19 (1 hPa)

ILS Z ou/or LOC Z RWY 13



ANNEXE / APPENDIX 4

AIP
FRANCE

AD 2 LFAT IAC RWY13 -ILS Y LOC Y

APPROCHE AUX INSTRUMENTS

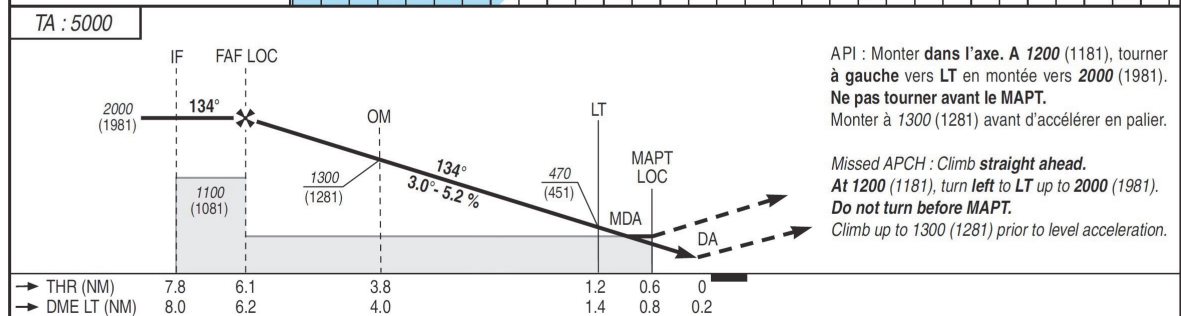
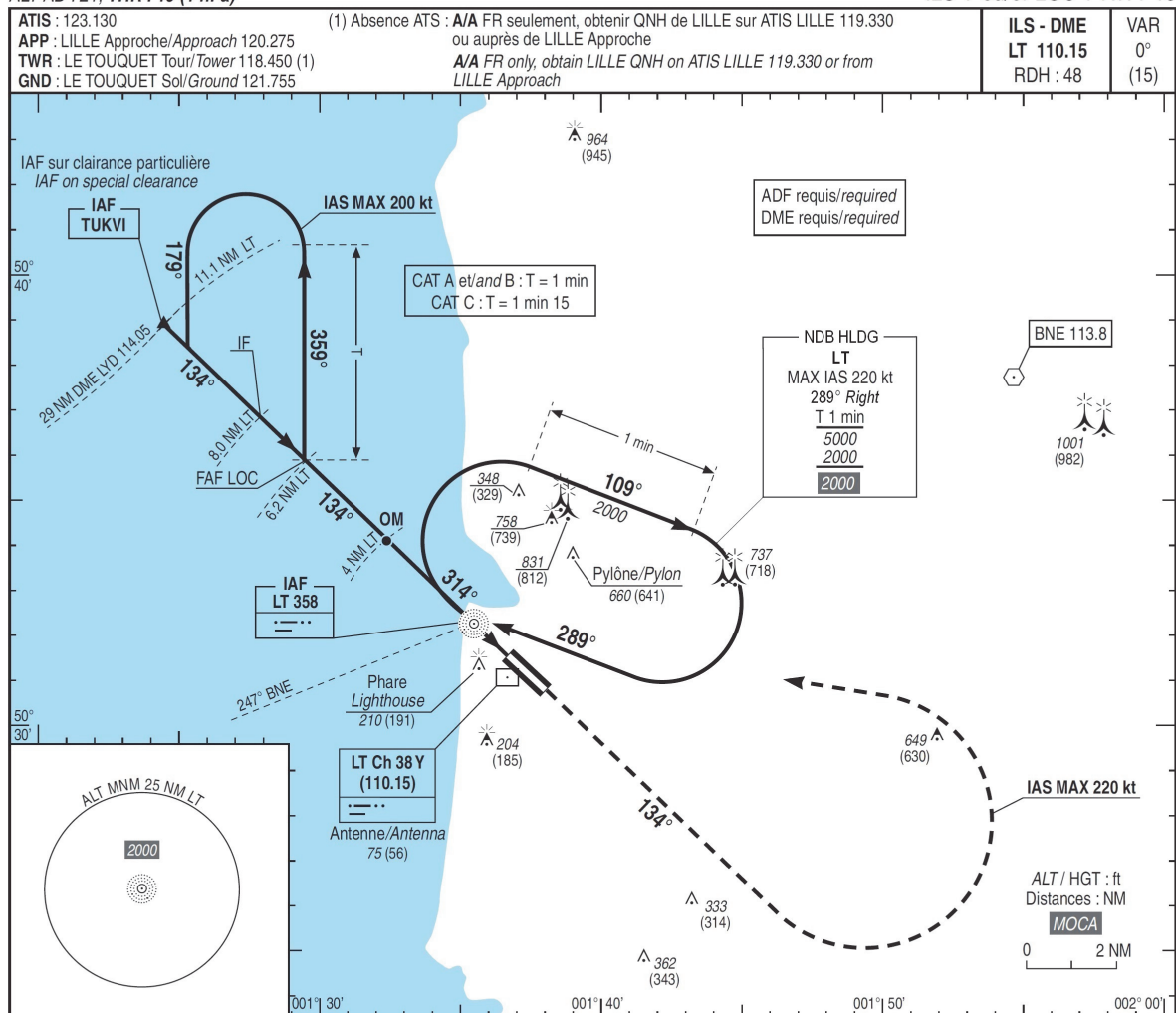
LE TOUQUET COTE D'OPALE

Instrument approach

CAT A B C

ALT AD : 21, THR : 19 (1 hPa)

ILS Y ou/or LOC Y RWY 13



MNM AD : distances verticales en pieds, RVR et VIS en mètres / vertical distances in feet, RVR and VIS in metres.											REF HGT : ALT THR				
CAT	ILS			LOC			MVL / Circling ⁽¹⁾		MVL / Circling ⁽¹⁾ Absence QNH local		DME LT				
	DA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	RVR	OCH	MDA (H)	VIS	MDA (H)	VIS	NM	5	4	3	2
A			189				570 (550)	1500	830 (810)	1500	ALT	1610	1300	980	660
B	270 (250)	800	201	380 (360)	1300	354	570 (550)	1600	830 (810)	1600	(HGT)	(1591)	(1281)	(961)	(641)
C			209				710 (690)	2400	970 (950)	2400					
Observations/Remarks : (1) MVL interdites au Nord de la piste. PAPI obligatoire de nuit. Circuit AD RWY 31 : droite. (1) Circling prohibited North of RWY. PAPI compulsory at night. AD circuit RWY 31 : right hand.															
FAF LOC - THR			6.1 NM	70 kt 5 min 14	80 kt 4 min 35	90 kt 4 min 04	100 kt 3 min 40	110 kt 3 min 20	120 kt 3 min 03	130 kt 2 min 49	140 kt 2 min 37	150 kt 2 min 27	160 kt 2 min 17		
VSP (ft/min)				370	425	475	530	580	635	690	740	795	845		

SERVICE
DE L'INFORMATION
AERONAUTIQUEAPI OCH IDENT VSS
X X X X

Création.

© SIA