Service de l'Information Aéronautique
DSNA

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Tél : 05 57 92 57 95 ou 57 97
e-mail : sia.supaip@aviation-civile.gouv.fr
Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr

SUP AIP 296/19

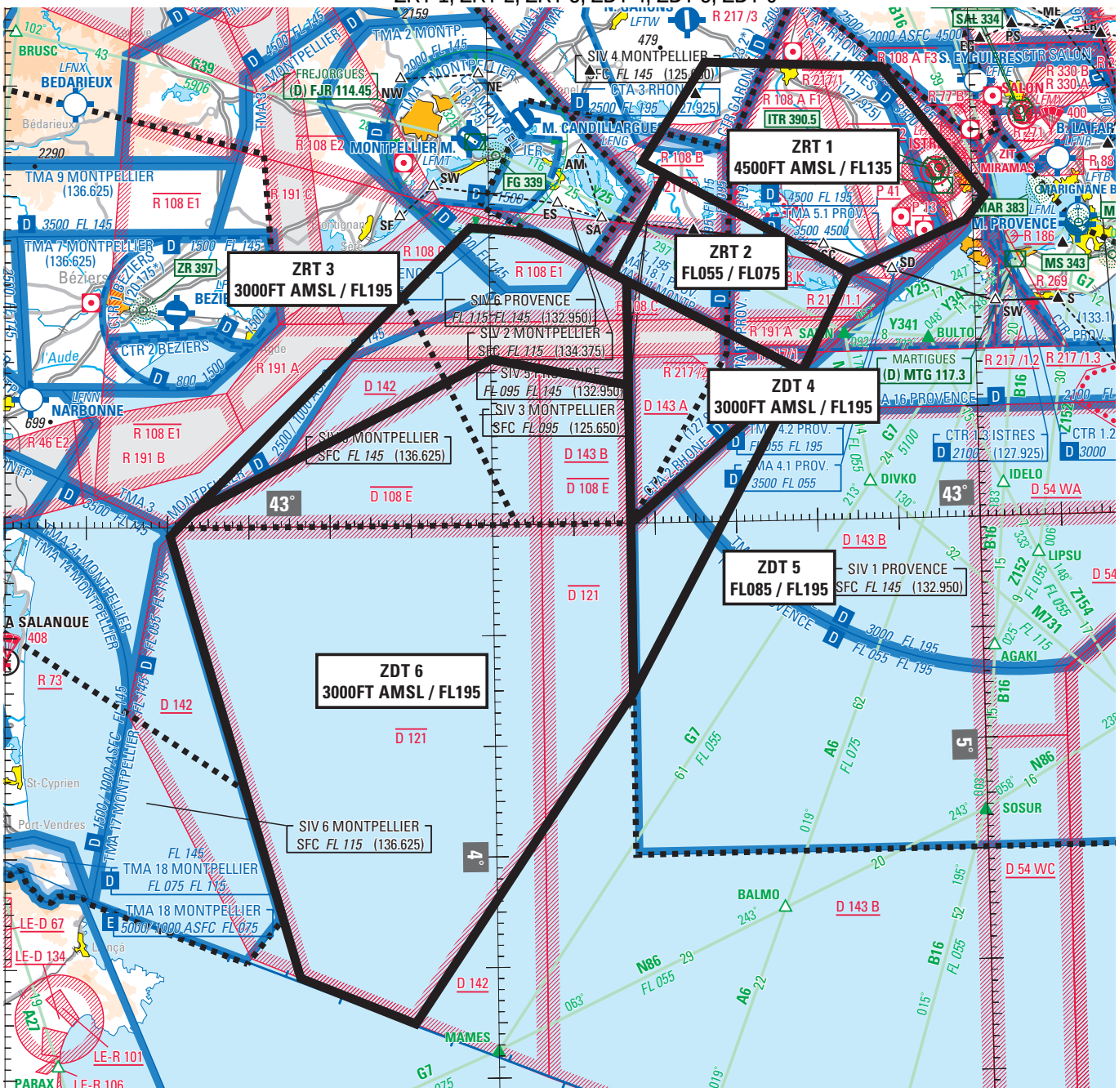
Date de publication : 24 OCT

Objet : Création de 9 zones réglementées et dangereuses temporaires pour vols de drones (FIR : Marseille LFMM, Bordeaux LFBB – UIR : France)

En vigueur : Du 12 novembre au 21 décembre 2019 et du 06 janvier au 29 février 2020

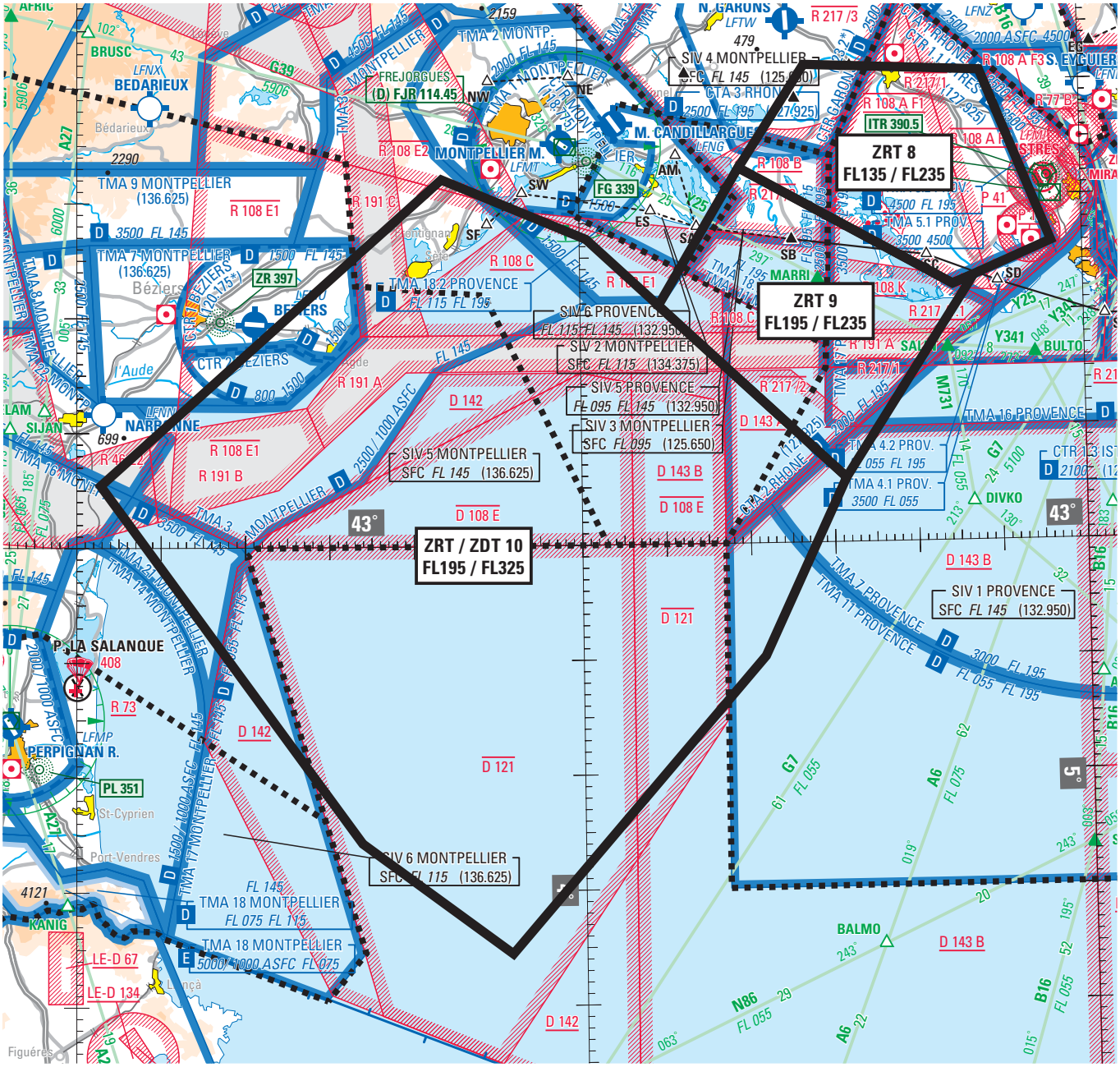
Lieu : FIR : Marseille LFMM, Bordeaux LFBB – UIR : France

ZRT 1, ZRT 2, ZRT 3, ZDT 4, ZDT 5, ZDT 6

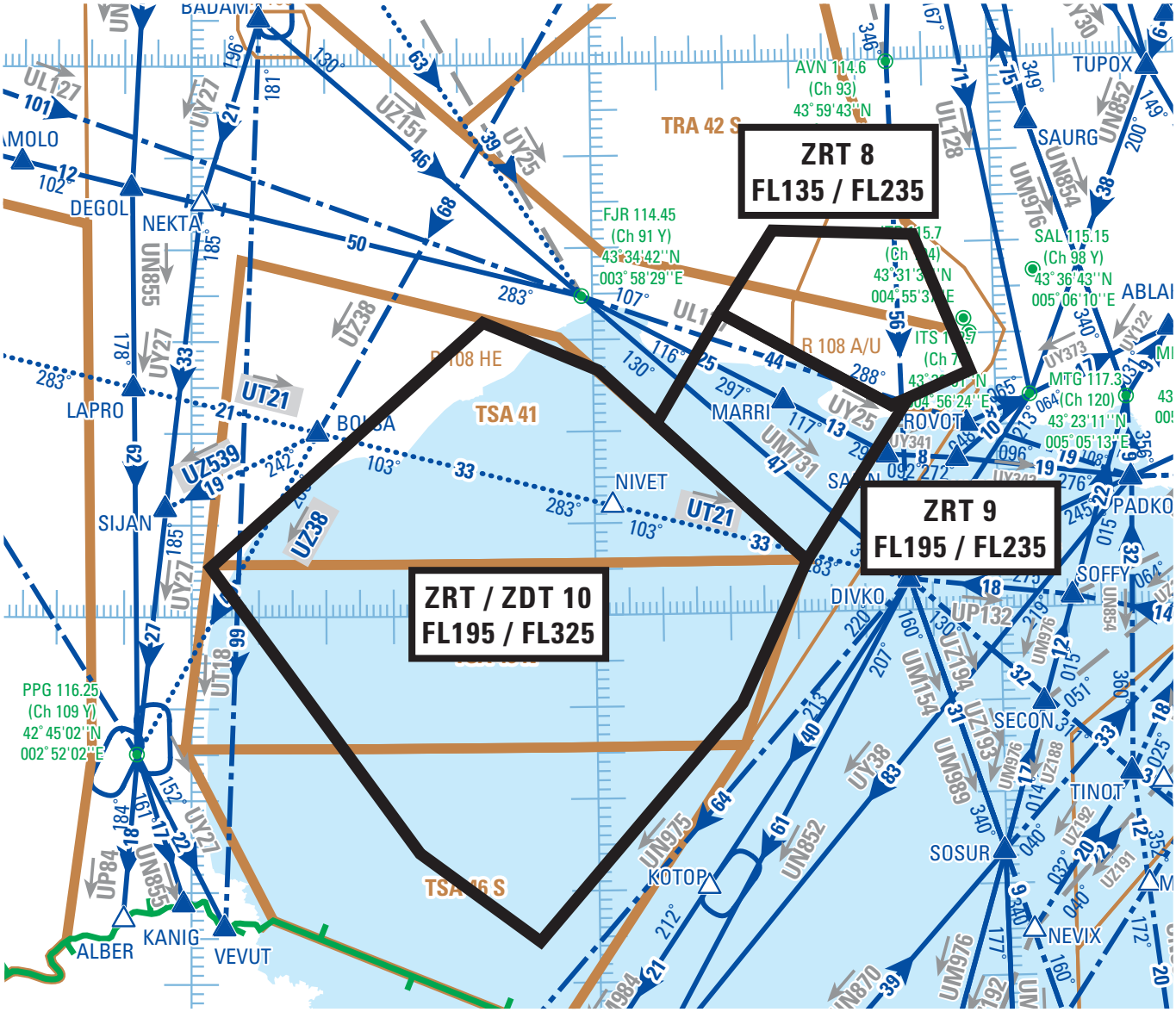


FR
© SIA

ZRT 8, ZRT 9 et ZRT/ZDT10



FR
© SIA


ZRT 8
FL135 / FL235
ZRT 9
FL195 / FL235
ZRT / ZDT 10
FL195 / FL325
TRA 42 S
TSA 41
TSA 46 S
R 108 HE
R 108 A/U
AVN 114.6
(Ch 93)
43°59'43''N
FJR 114.45
(Ch 91 Y)
43°34'42''N
003°58'29''E
SAL 115.15
(Ch 98 Y)
43°36'43''N
005°06'10''E
MTG 117.3
(Ch 120)
43°23'11''N
005°05'13''E
PPG 116.25
(Ch 109 Y)
42°45'02''N
002°52'02''E
TUPOX
SAURG
ABLAI
DEGOL
NEKTA
LAPRO
BOLSA
SIJAN
NIVET
MARRI
ROVOT
PADKO
SOFFY
DIVKO
SECON
TINOT
SOSUR
NEVIX
KOTOP
ALBER
KANIG
VEVUT

FR
© SIA

ACTIVITÉ
Vols d'aéronefs qui circulent sans personne à bord.

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ
Activables du 12 novembre au 21 décembre 2019 et du 06 janvier au 29 février 2020 : ZRT1, ZRT2, ZRT3, ZDT4, ZDT5, ZDT6, ZRT8, ZRT9 et ZRT/ZDT10 : - Du lundi au vendredi, sauf JF, pendant un créneau de 02h00. - Samedis, dimanches et JF, activables par Notam (préavis 72 heures) Les zones pourront être activées simultanément ou indépendamment les unes des autres.

INFORMATION DES USAGERS
Activité réelle connue de : Marseille INFO : 120.550 MHz Marseille CTL : 133.875 MHz, 126.550 MHz, 128.850 MHz, 123.900 MHz Bordeaux CTL : Fréquences de contrôle Rhône CONTROLE : 119.475 MHz Provence APP : 121.430 MHz - Provence TWR : 133.100 MHz Provence ATIS : 125.355 MHz - Provence INFO : 132.950 MHz Montpelier APP : 130.855 MHz, 131.055 MHz ATIS : 124.125 MHz CAMARGUE Contrôle : 127.925 MHz

STATUT
ZRT 1, 2, 3, 8 et 9 : Zones réglementées temporaires (ZRT). ZRT/ZDT 10 : Zones réglementées temporaires (ZRT) pour la partie située en deçà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales). Zones dangereuses temporaires (ZDT) pour la partie située au-delà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales). ZDT 4, 5 et 6 : Zones dangereuses temporaires (ZDT). Ces zones temporaires coexistent avec les espaces aériens contrôlés et se substituent aux portions de zones réglementées et dangereuses avec lesquelles elles interfèrent.

GESTIONNAIRE
Centre de Contrôle d'Essais et de Réception d'Istres (CCER Istres).

© SIA

CONDITIONS DE PENETRATION
ZRT 1, 2, 3, 8 et 9 CAM (hors campagne d'essais): contournement obligatoire sauf pour les aéronefs autorisés par le CCER Istres. CAG: contournement obligatoire, sauf dispositions spécifiques prévues par la Lettre d'accord opérationnelle, établie entre La Division Circulation Essais et de Réception de DGA Essais en vol, la Direction des Opérations de la Direction des Services de la Navigation aérienne et la Sous-direction Espace Aérien de la Direction de la Circulation Aérienne Militaire, relative à la gestion des ZRT/ZDT ZRT/ZDT 10 CAM (hors campagne d'essais) et CAG : - partie ZRT : contournement obligatoire, sauf pour les aéronefs en CAM autorisés par le CCER d'Istres; - partie ZDT : l'attention des usagers, est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans ces zones. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne. ZDT 4, 5 et 6 CAM (hors campagne d'essais) et CAG : l'attention des usagers, est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans ces zones. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne.

SERVICES RENDUS
CAM : les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans les ZRT et ZDT par l'organisme gestionnaire ou le CMC d'Istres selon la LOA en vigueur entre ces organismes. CAG : dans les parties des ZRT et ZDT qui coexistent avec les espaces aériens contrôlés, les organismes de contrôle habituels rendent, aux usagers autorisés à pénétrer, les services de la circulation aérienne conformément à la classe des espaces aériens contrôlés précités.

LIMITES LATERALES ET VERTICALES		
ZRT1 43°40'53.00''N-004°49'00.00''E 43°29'03.00''N-005°01'31.00''E 43°26'48.00''N-004°59'04.00''E 43°22'17.00"N-004°44'31.00"E 43°32'40.00"N-004°19'08.00"E 43°41'35.00"N-004°27'08.00"E 43°40'53.00''N-004°49'00.00''E 4500ft AMSL / FL135	ZRT2 43°13'28.56''N-004°38'28.32''E 43°22'17.00"N-004°44'31.00"E 43°31'29.64''N-004°22'00.70''E 43°22'35.00"N-004°15'17.00"E 43°13'28.56''N-004°38'28.32''E FL055 / FL075	ZRT3 43°26'56.00''N-003°57'41.00''E 43°26'19.00''N-004°05'55.00''E 43°22'35.00''N-004°15'17.00''E 43°21'53.39''N-004°16'57.29''E 43°12'29.00''N-004°16'59.00''E 43°14'59.00''N-004°00'05.00''E 43°01'21.00''N-003°23'07.00''E 43°26'56.00''N-003°57'41.00''E 3000ft AMSL / FL195
ZDT4 43°21'53.39''N-004°16'57.29''E 43°13'29.00''N-004°38'29.00''E 43°00'00.00''N-004°17'00.00''E 43°21'53.39''N-004°16'57.29''E 3000ft AMSL / FL195	ZDT5 43°13'29.00''N-004°38'29.00''E 42°44'42.00''N-004°17'00.00''E 43°00'00.00''N-004°17'00.00''E 43°13'29.00''N-004°38'29.00''E FL085 / FL195	ZDT6 43°12'29.00''N-004°16'59.00''E 42°44'42.00''N-004°17'00.00''E 42°14'59.00''N-003°49'55.00''E 42°19'12.00''N-003°35'58.00''E 42°59'11.00''N-003°20'19.00''E 43°01'21.00''N-003°23'07.00''E 43°14'59.00''N-004°00'05.00''E 43°12'29.00''N-004°16'59.00''E 3000ft AMSL / FL195
ZRT8 43°41'35.00''N-004°27'08.00''E 43°40'53.00''N-004°48'08.00''E 43°25'55.00''N-004°56'18.00''E 43°22'17.00''N-004°44'31.00''E 43°32'40.00''N-004°19'08.00''E 43°41'35.00''N-004°27'08.00''E FL135 / FL235	ZRT9 43°32'42.00''N-004°19'07.00''E 43°22'18.00''N-004°44'26.00''E 43°23'01.00''N-004°47'01.00''E 43°05'35.38''N-004°31'25.67''E 43°20'46.00''N-004°09'20.00''E 43°32'42.00"N-004°19'07.00"E FL195 / FL235	ZRT/ZDT10 43°05'35.38'' N,004°31'25.67'' E 42°50'10.00'' N,004°21'31.00'' E 42°24'31.00'' N,003°51'16.00'' E 42°34'12.00'' N,003°33'40.00'' E 43°05'25.53'' N,003°02'50.12'' E 43°31'56.94'' N,003°43'35.62'' E 43°26'38.00'' N,004°00'48.00'' E 43°05'35.38'' N,004°31'25.67'' E FL195 / FL 325

© SIA

DISPOSITIONS PARTICULIERES
Mission à caractère d'urgence : Pour les aéronefs devant intervenir dans le cadre de missions urgentes (SAMU, douanes, sécurité civile, gendarmerie, police, PATMAR…) et n'ayant pas la possibilité d'éviter les zones où activités « voldemort » se déroulent, la priorité sera accordée à ces vols afin de leur permettre le transit. Le transit de tels vols sera coordonné avec le CCER d'Istres. ZRT1 : L'activation de la ZRT 1 implique l'activation des LF-R217/1.1, CTR 1.1 Istres, LF-R217/1, CTA 1 Rhône, LF-R217/3, CTA 3 Rhône. Les R108A F1 et F2 pourront être activées simultanément avec la ZRT1. ZRT2 : L'activation de la ZRT2 implique l'activation de la zone réglementée LF-R 217/2 et la région de contrôle CTA 2 Rhône.

ORGANISMES A CONTACTER
AVANT LES VOLS. DGA Essais en Vol / Division CER / Coordination Site d'essai d'Istres 13804 Istres Cedex Tél : 04.42.48.36.09 – 04.42.48.36.67 ou 36.68 / Fax 04.42.48.36.82 DGA Essais en Vol / SDPME/DCER/CCER Istres Base d'Essais d'Istres 13804 Istres cedex Tél : 04.42.48.35.01 (CCER Istres / BGP - Bureau de Gestion et Planification) PENDANT L'EXERCICE. Centre de contrôle inter défense (ATM) Istres: - CCER Istres : 04.42.48.36.02 ou 36.03 / fax 04.42.48.33.91 - DCC Istres : 04.42.55.08.19

© SIA