



Service  
de l'Information  
Aéronautique

DSNA



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Tél : 05 57 92 57 97 ou 57 95  
e-mail : [sia.supaip@aviation-civile.gouv.fr](mailto:sia.supaip@aviation-civile.gouv.fr)  
Internet : [www.sia.aviation-civile.gouv.fr](http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr)

**SUP AIP 241/19**  
Date de publication : 01 AUG

---

Objet : Modification AIP France, AD 2 LFMN Nice Côte d'Azur, carte "AD 2 LFMN APDC 02"  
En vigueur : Du 15 août au 09 octobre 2019

---

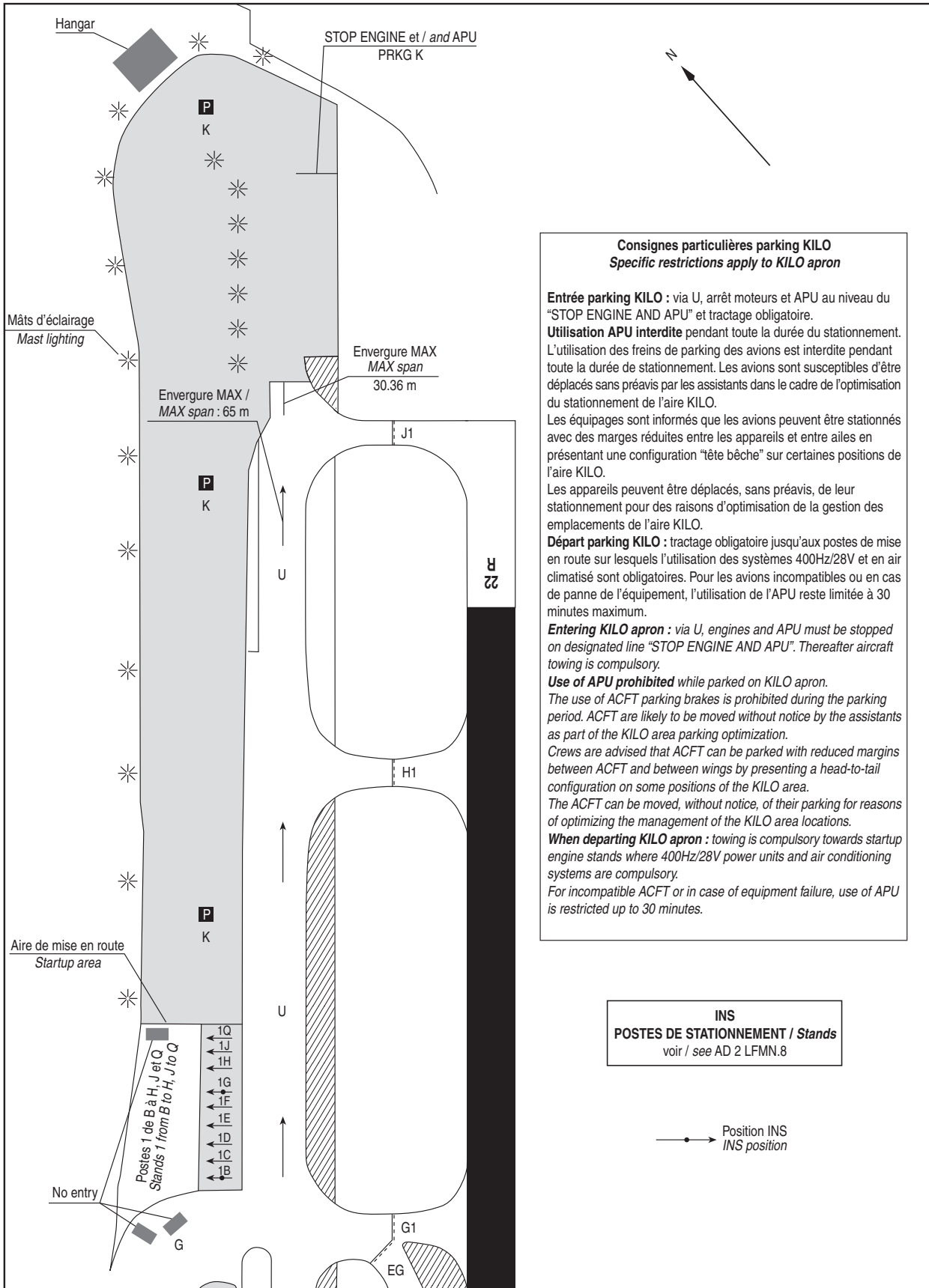
La carte ci-après annule et remplace la carte "AD 2 LFMN APDC 02" de l'AIP France.

Cette information sera reprise dans l'AIP France au cycle AIRAC 11/19 en vigueur le 10 OCT 2019.

**AIRE DE STATIONNEMENT**

**NICE COTE D'AZUR**

Parking areas  
**KILO**



**Consignes particulières parking KILO**  
*Specific restrictions apply to KILO apron*

**Entrée parking KILO :** via U, arrêt moteurs et APU au niveau du "STOP ENGINE AND APU" et tractage obligatoire.

**Utilisation APU interdite** pendant toute la durée du stationnement. L'utilisation des freins de parking des avions est interdite pendant toute la durée de stationnement. Les avions sont susceptibles d'être déplacés sans préavis par les assistants dans le cadre de l'optimisation du stationnement de l'aire KILO.

Les équipages sont informés que les avions peuvent être stationnés avec des marges réduites entre les appareils et entre ailes en présentant une configuration "tête bêche" sur certaines positions de l'aire KILO.

Les appareils peuvent être déplacés, sans préavis, de leur stationnement pour des raisons d'optimisation de la gestion des emplacements de l'aire KILO.

**Départ parking KILO :** tractage obligatoire jusqu'aux postes de mise en route sur lesquels l'utilisation des systèmes 400Hz/28V et en air climatisé sont obligatoires. Pour les avions incompatibles ou en cas de panne de l'équipement, l'utilisation de l'APU reste limitée à 30 minutes maximum.

**Entering KILO apron :** via U, engines and APU must be stopped on designated line "STOP ENGINE AND APU". Thereafter aircraft towing is compulsory.

**Use of APU prohibited** while parked on KILO apron.

The use of ACFT parking brakes is prohibited during the parking period. ACFT are likely to be moved without notice by the assistants as part of the KILO area parking optimization.

Crews are advised that ACFT can be parked with reduced margins between ACFT and between wings by presenting a head-to-tail configuration on some positions of the KILO area.

The ACFT can be moved, without notice, of their parking for reasons of optimizing the management of the KILO area locations.

**When departing KILO apron :** towing is compulsory towards startup engine stands where 400Hz/28V power units and air conditioning systems are compulsory.

For incompatible ACFT or in case of equipment failure, use of APU is restricted up to 30 minutes.

**INS**  
**POSTES DE STATIONNEMENT / Stands**  
voir / see AD 2 LFMN.8

→ Position INS  
INS position