



Service  
de l'Information  
Aéronautique

DSNA



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Tél : 05 57 92 57 97 ou 57 95  
e-mail : [sia.supaip@aviation-civile.gouv.fr](mailto:sia.supaip@aviation-civile.gouv.fr)  
Internet : [www.sia.aviation-civile.gouv.fr](http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr)

**SUP AIP 199/19**  
Date de publication : 04 JUL

**Objet : Modification AIP FRANCE, rubriques AD 2.17**

**En vigueur : Du 18 juillet au 09 octobre 2019**

Lieu : AD : Agen LFBA, Aix LFMA, Ajaccio LFKJ, Albert LFAQ, Annecy LFLP, Avignon LFMV, Bâle LFSB, Bastia LFKB, Beauvais LFOB, Bergerac LFBE, Béziers LFMU, Biarritz LFBZ, Biscarosse LFBS, Bordeaux Mérignac LFBD, Brest LFRB, Brive LFSL, Caen LFRK, Calvi LFKC, Cannes LFMD, Carcassonne LFMK, Vetry LFOK, Chambéry LFLB, Châteauroux LFLX, Clermont LFLC, Colmar LFGA, Deauville LFRG, Dinard LFRD, Dole LFGJ, Etain LFQE, Figari LFKF, Grenoble LFLS, La Rochelle LFBH, Lanvéoc LFRL, Le Touquet LFAT, Lille LFOQ, Limoges LFBL, Lyon Bron LFLY, Lyon St Exupéry LFLL, Marseille Provence LFML, Melun LFPM, Merville LFOT, Metz Nancy Lorraine LFJL, Montpellier LFMT, Muret LFBR, Nantes LFRS, Nice LFMN, Nîmes Garons LFTW, Paris LFPG, Paris LFPB, Paris LFPO, Villacoublay LFPV, Pau LFBP, Perpignan LFMP, Poitiers LFBI, Pontoise LFPT, Quimper LFRQ, Rennes LFRN, Rodez LFCR, Rouen LFOP, St Etienne LFMH, St Nazaire LFRZ, Saint Yan LFLN, Strasbourg LFST, Tarbes Lourdes Pyrénées LFBT, Blagnac LFBO, Tours LFOT, Toussus LFPN

Les rubriques AIP AD 2.17 des aérodromes mentionnés en partie AD 2 de l'AIP France pour lesquels un service APP ou TWR est rendu par la DSNA doivent être complétées par la traduction en langue anglaise de l'indicatif d'appel du service conformément aux pages ci-après.

**CETTE INFORMATION SERA REPRISE DANS L'AIP.**

PAGE INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

AD	Identification et limites latérales Identification and lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Organisme Indicatif d'appel ATS unit Call-sign (language)	Observations Remarks
AD 2-17 LFBA	CTR AGEN LA GARENNE 44°16'44"N, 000°28'29"E - 44°13'48"N, 000°45'33"E - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 44°10'29"N, 000°35'26"E ( ARP ) - 44°02'56"N, 000°39'07"E - 44°05'39"N, 000°31'05"E - 44°08'31"N, 000°24'40"E - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 44°10'29"N, 000°35'26"E ( ARP ) - 44°16'44"N, 000°28'29"E	D	2000ft AMSL ----- SFC	TWR AGEN AGEN Tour (FR) AGEN Tower (ENG)	MON-FRI : 0515-2100 SAT and HOL : 0900-1800 SUN : 0900-2100 SUM : -1HR Prolongation PPR 48 HR auprès du Chef CA Extension PPR 48HR from AD Manager.
AD 2-17 LFMA	CTR AIX 43°34'20"N, 005°22'19"E - 43°34'04"N, 005°23'42"E - 43°28'54"N, 005°27'52"E - 43°27'10"N, 005°24'31"E - 43°27'14"N, 005°21'49"E - 43°31'04"N, 005°17'39"E - 43°33'55"N, 005°19'04"E - 43°33'50"N, 005°19'30"E - 43°33'44"N, 005°20'11"E - 43°34'20"N, 005°22'19"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR AIX AIX Tour (FR) AIX Tower (ENG)	SUM:0600-SS+30(MAX 1800) WIN:0700-SS+30(MAX 1700)
AD 2-17 LFKJ	CTR AJACCIO 42°00'00"N, 008°31'00"E - 42°00'00"N, 008°55'00"E - 41°42'00"N, 008°50'00"E - 41°42'00"N, 008°47'00"E - 41°40'00"N, 008°47'00"E - 41°40'00"N, 008°31'00"E - 42°00'00"N, 008°31'00"E	D	2500ft AMSL 2000ft ASFC ----- SFC	APP AJACCIO TWR AJACCIO AJACCIO Approche (FR) AJACCIO Approach (ENG) AJACCIO Tour (FR) AJACCIO Tower (ENG)	H24
AD 2-17 LFAQ	CTR ALBERT BRAY 50°03'18"N, 002°43'09"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 49°58'19"N, 002°43'47"E - 49°53'20"N, 002°44'23"E - 49°53'03"N, 002°38'52"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 49°58'02"N, 002°38'15"E - 50°01'37"N, 002°32'50"E - 50°01'48"N, 002°33'58"E - 50°02'23"N, 002°34'27"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 49°58'02"N, 002°38'15"E - 50°03'00"N, 002°37'36"E - 50°03'18"N, 002°43'09"E	D	2000ft AMSL ----- SFC	TWR ALBERT ALBERT Tour (FR) ALBERT Tower (ENG)	WIN : MON-FRI : 0800-1800 SAT : 0830-1600 SUM:- MON-FRI : 0700-1700 SAT : 0730-1600 SUN and public HOL : not provided En dehors de ces horaires, PPR le dernier jour ouvrable avant 1300 auprès de l'exploitant AD. Information des usagers sur demande à ALBERT TWR ou LILLE APP. Outside these SKED, PPR last working day before 1300 to AD operator. Users information on request through ALBERT TWR or LILLE APP.
AD 2-17 LFLP	CTR ANNECY 46°02'56"N, 006°09'33"E - 45°59'06"N, 006°14'32"E - 45°48'36"N, 006°02'30"E - arc horaire de 7.4 NM de rayon centré sur 45°55'40"N, 006°05'41"E - 45°55'57"N, 005°55'05"E - 46°02'56"N, 006°09'33"E	D	3500ft AMSL ----- SFC	TWR ANNECY ANNECY Tour (FR) ANNECY Tower (ENG)	WIN: MON-FRI: 0600-1900 SAT,SUN and HOL: 0700-1800. SUM: MON-FRI: 0500-1800 SAT,SUN and HOL: 0600-1800. Extensions possibles pour vols assistés et vols IFR basés. PPR auprès de l'exploitant : 04 50 32 23 22 ou internet : <a href="https://cy.myhandlingsoftware.com">https://cy.myhandlingsoftware.com</a> En cas d'extension, les usagers sont prévenus soit par NOTAM si la CTR est activée plus d'une heure au-delà de l'horaire publié, soit sur la FREQ TWR dans les autres cas. Possible extensions for assisted flights and home-based IFR flights, PPR from operator: 04 50 32 23 22, or internet: <a href="https://cy.myhandlingsoftware.com">https://cy.myhandlingsoftware.com</a> In case of extension, users are informed by NOTAM if activation of CTR is more than one hour beyond the scheduled times or on TWR FREQ in others cases.
AD 2-17 LFMV	CTR AVIGNON 44°06'00"N, 004°45'30"E - 44°06'00"N, 004°57'47"E - 43°54'50"N, 004°59'35"E - 43°49'00"N, 004°58'30"E - 43°48'20"N, 004°50'30"E - 43°49'00"N, 004°46'50"E - 44°06'00"N, 004°45'30"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR AVIGNON AVIGNON Tour (FR) AVIGNON Tower (ENG)	MON-FRI: SUM : 0430-1930, WIN: 0600-2000. SAT: SUM : 0430-1900, WIN: 0600-1800. SUN: SUM : 0600-1930, WIN: 0700-2000. Extensions d'horaires connues sur ATIS AVIGNON. La partie commune à la CTR ORANGE n'existe que pendant les périodes d'inactivité d'ORANGE (Inactivité annoncée par RAI). Extended hours through AVIGNON ATIS. ORANGE CTR common part available only during ORANGE inactivity periods.(Inactivity announced by RAI).
AD 2-17 LFSB	CTR BALE partie française 47°41'52"N, 007°30'43"E - Frontière franco-allemande - Frontière franco-suisse - 47°29'05"N, 007°29'28"E - arc horaire de 6.5 NM de rayon centré sur 47°35'24"N, 007°31'45"E - 47°41'52"N, 007°30'43"E	D	1000ft ASFC ----- SFC	TWR BALE	H24
	CTR BALE partie allemande 47°41'52"N, 007°30'43"E - arc horaire de 6.5 NM de rayon centré sur 47°35'24"N, 007°31'45"E - 47°41'21"N, 007°35'35"E - 47°34'08"N, 007°41'10"E - arc horaire de 6.5 NM de rayon centré sur 47°35'24"N, 007°31'45"E - 47°32'24"N, 007°40'17"E - Frontière germano-suisse - Frontière franco-allemande - 47°41'52"N, 007°30'43"E	D	1000ft ASFC ----- SFC	BALE Tour (FR) BALE Tower (ENG)	H24 Les services de la CA sont rendus par BALE Tour par délégation de LANGEN ACC. BASEL TWR provides the air traffic services within the German part of BASEL CTR, on the authority of LANGEN ACC.
	CTR BALE partie suisse 47°35'24"N, 007°35'21"E - Frontière germano-suisse - 47°32'24"N, 007°40'17"E - arc horaire de 6.5 NM de rayon centré sur 47°35'24"N, 007°31'45"E - 47°29'05"N, 007°29'28"E - Frontière franco-suisse - 47°35'24"N, 007°35'21"E	D	1000ft ASFC ----- SFC		H24 Les services de la CA sont rendus par BALE Tour par délégation de ZURICH ACC. BASEL TWR provides the air traffic services within the Swiss part of BASEL CTR, on the authority of ZURICH ACC.

SUP AIP N° 199/19

AD	Identification et limites latérales Identification and lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Organisme Indicatif d'appel ATS unit Call-sign (language)	Observations Remarks
AD 2-17 LFKB	CTR BASTIA 42°41'11"N, 009°24'00"E - arc horaire de 9 NM de rayon centré sur 42°33'00"N, 009°29'05"E - 42°24'49"N, 009°24'00"E - 42°41'11"N, 009°24'00"E	D	1500ft AMSL 1000ft ASFC ----- SFC	APP BASTIA TWR BASTIA BASTIA Approche (FR) BASTIA Approach (ENG) BASTIA Tour (FR) BASTIA Tower (ENG)	H24
AD 2-17 LFOB	CTR BEAUVAIS 49°30'57"N, 002°15'58"E - arc horaire de 6.4 NM de rayon centré sur 49°25'38"N, 002°10'31"E - 49°19'22"N, 002°08'32"E - 49°25'05"N, 001°55'31"E - arc horaire de 6.4 NM de rayon centré sur 49°28'35"N, 002°03'43"E - 49°33'55"N, 002°09'09"E - 49°30'57"N, 002°15'58"E	D	1500ft AMSL ----- SFC	APP BEAUVAIS TWR BEAUVAIS BEAUVAIS Approche (FR) BEAUVAIS Approach (ENG) BEAUVAIS Tour (FR) BEAUVAIS Tower (ENG)	0615-2200, SUM : -1HR Extension pour tout vol commercial programmé. Activation connue sur ATIS 118.380 MHz et tel 03 44 11 49 28. Extension for all scheduled commercial flights. Activity known on ATIS 118.380 MHz or phone 03 44 11 49 28.
AD 2-17 LFBE	CTR BERGERAC 44°55'18"N, 000°23'32"E - 44°54'24"N, 000°40'05"E - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 44°49'28"N, 000°31'14"E ( ARP ) - 44°43'38"N, 000°38'55"E - 44°44'31"N, 000°22'24"E - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 44°49'28"N, 000°31'14"E ( ARP ) - 44°55'18"N, 000°23'32"E	D	2000ft AMSL ----- SFC	TWR BERGERAC BERGERAC Tour (FR) BERGERAC Tower (ENG)	0700-2100 (SUM-1HR). Extension possible pour tout vol régulier programmé, vols sanitaires (pour transfert d'organe ), et pour tout trafic avec PPR au chef CA pendant les heures de bureau, PN 24 HR. Possible extension for all scheduled flights, Medevac (organ transplant) and for all traffic with PPR from AD Manager during office opening hours, PN H24.
AD 2-17 LFMU	CTR BEZIERS partie 1 43°26'24"N, 003°21'12"E - 43°26'23"N, 003°32'56"E - 43°19'19"N, 003°33'43"E - 43°16'17"N, 003°30'40"E - 43°16'32"N, 003°28'02"E - 43°17'26"N, 003°25'41"E - 43°16'54"N, 003°12'13"E - arc horaire de 7 NM de rayon centré sur 43°19'24"N, 003°21'12"E ( ARP ) - 43°26'24"N, 003°21'12"E CTR BEZIERS partie 2 43°16'54"N, 003°12'13"E - 43°17'26"N, 003°25'41"E - 43°16'32"N, 003°28'02"E - 43°16'17"N, 003°30'40"E - 43°12'30"N, 003°24'52"E - 43°12'24"N, 003°21'12"E - arc horaire de 7 NM de rayon centré sur 43°19'24"N, 003°21'12"E ( ARP ) - 43°16'54"N, 003°12'13"E	D	1500ft AMSL ----- SFC	TWR BÉZIERS BÉZIERS Tour (FR) BÉZIERS Tower (ENG)	See NOTAM Extension d'horaires connue de : BEZIERS TWR et annoncée sur ATIS BEZIERS SKED extension known on : BEZIERS TWR and announced on ATIS BEZIERS
AD 2-17 LFBZ	CTR BIARRITZ 43°35'14"N, 001°47'00"W - 43°37'30"N, 001°34'57"W - 43°30'07"N, 001°20'05"W - 43°27'07"N, 001°20'05"W - 43°22'30"N, 001°27'20"W - 43°22'59"N, 001°38'38"W - 43°24'06"N, 001°40'53"W - 43°28'37"N, 001°47'00"W - 43°35'14"N, 001°47'00"W	D	2000ft AMSL ----- SFC	APP BIARRITZ TWR BIARRITZ BIARRITZ Approche (FR) BIARRITZ Approach (ENG) BIARRITZ Tour (FR) BIARRITZ Tower (ENG)	0530-2200 (SUM : -1 HR). Prolongation au-delà de 2200 pour tout vol programmé, pour vols sanitaires et pour tout trafic ayant obtenu l'autorisation préalable de la DSAC-SO et du gestionnaire. Activation connue sur l'ATIS 128.225 MHz. A l'exclusion de la zone LF-R248 TARNOS. Extension after 2200 for all scheduled flights, MEDEVAC flights and for all traffic having received an agreement from DSAC-SO and from AD Administration. Activation on ATIS 128.225 MHz. Except for LF- R248 TARNOS.
AD 2.17 LFB5	BISCARROSSE	G		TWR BISCARROSSE Biscarrosse Tour (FR) Biscarrosse Tower (ENG)	
AD 2.17 LFBd	CTR BORDEAUX MERIGNAC 44°58'32"N, 000°52'51"W - 45°01'44"N, 000°47'49"W - 45°00'30"N, 000°36'45"W - 44°59'16"N, 000°31'36"W - 44°46'52"N, 000°29'20"W - 44°44'45"N, 000°30'15"W - 44°42'15"N, 000°46'12"W - 44°49'05"N, 000°55'30"W - 44°58'32"N, 000°52'51"W	D	2000ft AMSL ----- SFC	APP BORDEAUX TWR BORDEAUX AQUITAINE Approche (FR) AQUITAINE Approach (ENG) MÉRIGNAC Tour (FR) MÉRIGNAC Tower (ENG)	H24 Vols de planeurs et ULM interdits dans la CTR. Prohibited for gliders and ULM within CTR limits.
AD 2-17 LFRB	CTR BRETAGNE 48°35'46"N, 004°22'00"W - 48°26'04"N, 004°14'24"W - 48°26'01"N, 004°11'47"W - 48°23'35"N, 004°10'31"W - 48°23'01"N, 004°21'36"W - 48°24'00"N, 004°28'00"W - 48°24'00"N, 004°30'40"W - 48°21'15"N, 004°34'20"W - 48°20'40"N, 004°37'00"W - 48°24'00"N, 004°40'00"W - 48°29'00"N, 004°40'00"W - 48°35'46"N, 004°22'00"W	D	1500ft AMSL ----- SFC	APP IROISE TWR BRETAGNE IROISE Approche (FR) IROISE Approach (ENG) BRETAGNE Tour (FR) BRETAGNE Tower (ENG)	H24
AD 2-17 LFLS	CTR BRIVE 45°07'33"N, 001°28'44"E - 45°04'32"N, 001°38'07"E - arc horaire de 6.5 NM de rayon centré sur 45°02'11"N, 001°29'33"E ( THR 29 ) - 44°56'07"N, 001°32'51"E - 44°59'14"N, 001°23'08"E - arc horaire de 5.4 NM de rayon centré sur 45°02'11"N, 001°29'33"E ( THR 29 ) - 45°07'33"N, 001°28'44"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR BRIVE BRIVE Tour (FR). BRIVE Tower (ENG).	Horaires d'activation publiés par NOTAM. Activation schedule published by NOTAM.
AD 2-17 LFRK	CTR CAEN 49°17'50"N, 000°36'07"W - 49°16'36"N, 000°30'42"W - 49°09'04"N, 000°19'33"W - 49°07'12"N, 000°13'21"W - 49°03'52"N, 000°17'23"W - 49°02'54"N, 000°20'46"W - 49°03'03"N, 000°35'22"W - 49°08'15"N, 000°43'26"W - 49°11'00"N, 000°44'00"W - 49°17'50"N, 000°36'07"W	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR CAEN CAEN Tour (FR) CAEN Tower (ENG)	MON-FRI:0500-2100 SAT: 0500-1900 SUN and HOL: 0800-2100 SUM: -1HR. Tous les jours extension jusqu'à 0030, uniquement pour les vols commerciaux sauf fret, PPR PN 72 HR à LFRKYDYX ou Chef CA : 02 31 26 56 81, TWR: 02 31 26 09 18 - FAX : 02 31 26 24 43. Possible extension everyday until 0030, only for commercial flights excluding freight, PPR PN 72HR at LFRKYDYX or AD Manager: 02 31 26 56 81, TWR: 02 31 26 09 18 - FAX: 02 31 26 24 43.
AD 2-17 LFKC	CTR CALVI 42°37'49"N, 008°39'18"E - arc horaire de 9 NM de rayon centré sur 42°31'13"N, 008°47'35"E - 42°38'00"N, 008°55'35"E - 42°35'51"N, 008°51'00"E - 42°28'39"N, 008°51'00"E - arc horaire de 3.6 NM de rayon centré sur 42°31'13"N, 008°47'35"E - 42°28'04"N, 008°45'14"E - 42°30'30"N, 008°39'18"E - 42°37'49"N, 008°39'18"E	D	2000ft ASFC ----- SFC	TWR CALVI CALVI Tour (FR) CALVI Tower (ENG)	SUM: 0445-SS+30 WIN: 0545-SS+30. Espace défini à l'exclusion des portions interférentes de la LF-R282 CAMPANELLA et de la LF-R335 PUNTA BIANCA lorsqu'elles sont actives. Airspace defined except for the interfering parts of LF-R282 CAMPANELLA and LF-R335 PUNTA BIANCA when active
AD 2-17 LFMd	CTR CANNES partie 1 43°38'32"N, 007°00'00"E - 43°32'18"N, 007°03'12"E - 43°31'15"N, 007°06'00"E - 43°25'14"N, 006°53'18"E - 43°27'06"N, 006°51'30"E - 43°30'43"N, 006°49'50"E - 43°31'37"N, 006°50'34"E - arc horaire de 5 NM de rayon centré sur 43°32'48"N, 006°57'14"E ( ARP CANNES ) - 43°37'36"N, 006°55'24"E - 43°38'32"N, 007°00'00"E CTR CANNES partie 2 43°31'15"N, 007°06'00"E - 43°28'51"N, 007°06'00"E - 43°23'18"N, 006°55'09"E - 43°25'14"N, 006°53'18"E - 43°31'15"N, 007°06'00"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR CANNES CANNES Tour (FR) CANNES Tower (ENG)	0700 - au plus tard de 1900 ou SS+30 SUM : -1HR  0700 - au plus tard de 1900 ou SS+30 SUM : -1HR



AD	Identification et limites latérales Identification and lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Organisme Indicatif d'appel ATS unit Call-sign (language)	Observations Remarks
AD 2-17 LFLS	<p>CTR GRENOBLE partie 1</p> <p>45°26'52"N, 005°31'26"E - 45°18'37"N, 005°32'02"E - 45°15'22"N, 005°20'02"E - 45°15'22"N, 005°06'10"E - 45°25'32"N, 005°06'10"E - 45°26'26"N, 005°10'55"E - 45°26'52"N, 005°31'26"E</p> <p>CTR GRENOBLE partie 2</p> <p>45°26'59"N, 005°38'07"E - 45°19'09"N, 005°38'07"E - 45°18'37"N, 005°32'02"E - 45°26'52"N, 005°31'26"E - 45°26'59"N, 005°38'07"E</p>	D	<p>3500R AMSL 1000ft ASFC ----- SFC</p> <p>4000R AMSL ----- SFC</p>	<p>TWR GRENOBLE</p> <p>GRENOBLE Tour (FR)</p> <p>GRENOBLE Tower (ENG)</p>	<p>MON-SAT : 0600-2000 SUN and HOL : 0700-2000 SUM - 1HR</p> <p>A l'exclusion de la LF-R 220A lorsqu'elle est active. Except for LF-R 220A when active.</p> <p>CTR activable du 15/12 au 15/04 uniquement lorsque le QFU 27 est en service et avec un préavis d'activation de 30 min. Vérification du statut de l'espace obligatoire avant pénétration. Activation annoncée par GRENOBLE TWR. Activité réelle connue de LYON INFO et annoncée sur ATIS GRENOBLE. Plancher 3000 ft AMSL dans la partie interférant avec un cercle de 1 NM de rayon centré sur 45°19'37"N 005°38'09"E</p> <p>Usagers non équipés de radio : vérification obligatoire toutes les 30 min du statut de l'espace par écoute du message ATIS diffusé par téléphone (04 85 88 09 00)</p> <p>Possible CTR activation from the 15th DEC to the 15th APR only when QFU 27 is operational and with a 30 min notice. Checking airspace status mandatory before entry. Activation announced on GRENOBLE TWR. Actual activity known on LYON INFO and announced on GRENOBLE ATIS. Lower limit 3000 ft AMSL within part interfering with a circle of 1NM radius centred on 45°19'37"N 005°38'09"E</p>
AD 2-17 LFBH	<p>CTR LA ROCHELLE ILE DE RE</p> <p>46°15'28"N, 001°00'55"W - 46°07'00"N, 000°57'39"W - 46°07'45"N, 001°22'25"W - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 46°10'45"N, 001°11'43"W (ARP) - 46°16'00"N, 001°20'27"W - 46°15'28"N, 001°00'55"W</p>	D	<p>2000R AMSL ----- SFC</p>	<p>APP LA ROCHELLE TWR LA ROCHELLE</p> <p>LA ROCHELLE Approche (FR)</p> <p>LA ROCHELLE Approach (ENG)</p> <p>LA ROCHELLE Tour (FR)</p> <p>LA ROCHELLE Tower (ENG)</p>	<p>SUM: MON-FRI: 0330-2100 SAT-SUN: 0600-2030 WIN: MON-FRI: 0430-2130 SAT: 0800-1800 SUN: 0800-2130</p>
AD 2-17 LFLR	<p>CTR LANVEOC partie 1</p> <p>48°24'00"N, 004°30'40"W - 48°24'00"N, 004°28'00"W - 48°19'00"N, 004°20'00"W - 48°10'00"N, 004°20'00"W - 48°10'00"N, 004°37'00"W - 48°20'40"N, 004°37'00"W - 48°21'15"N, 004°34'20"W - 48°24'00"N, 004°30'40"W</p> <p>CTR LANVEOC partie 2</p> <p>48°24'00"N, 004°28'00"W - 48°23'01"N, 004°21'36"W - 48°23'35"N, 004°10'31"W - 48°18'35"N, 004°07'54"W - 48°15'00"N, 004°15'00"W - 48°15'35"N, 004°20'00"W - 48°19'00"N, 004°20'00"W - 48°24'00"N, 004°28'00"W</p>	D	<p>2500R AMSL ----- SFC</p> <p>2500R AMSL ----- SFC</p>	<p>TWR LANVEOC APP LANVEOC</p> <p>LANVEOC Tour (FR)</p> <p>LANVEOC Tower (ENG)</p> <p>LANVEOC Approche (FR)</p> <p>LANVEOC Approach (ENG)</p>	<p>Activable H24 Procédures CAM/CAG La désactivation est annoncée sur RAI 120.6. Coexiste lorsqu'elle est active avec la zone LF-P 112 BREST. LF-P 112 BREST : pénétration interdite. Dérogation : voir ENR 5.1. OAT/GAT procedures. Deactivation announced by RAI 120.6. Coexists when active with LF-P 112 BREST. LF-P 112 BREST : entry prohibited. Exception : see ENR 5.1.</p> <p>H24 Procédures CAM/CAG Le déclassement en G est annoncé par RAI 120.6. OAT/GAT procedures. Downgrading to class G announced by RAI 120.6.</p>
AD 2-17 LFACT	<p>CTR LE TOUQUET</p> <p>50°40'45"N, 001°34'10"E - 50°29'30"N, 001°52'24"E - 50°22'40"N, 001°42'02"E - 50°25'12"N, 001°37'52"E - arc anti-horaire de 1.5 NM de rayon centré sur 50°25'23"N, 001°35'31"E - 50°26'16"N, 001°33'37"E - 50°26'16"N, 001°33'16"E - 50°32'59"N, 001°22'21"E - 50°40'45"N, 001°34'10"E</p>	D	<p>2000R AMSL ----- SFC</p>	<p>TWR LE TOUQUET</p> <p>LE TOUQUET Tour (FR)</p> <p>LE TOUQUET Tower (ENG)</p>	<p>0700-1900 SUM : -1HR Extension possible pour vols commerciaux et EVASAN sur PPR auprès du gestionnaire PN 24Hrs. Possible extension for commercial flights and Medevac flights with PPR through manager PN 24Hrs.</p>
AD 2-17 LFQQ	<p>CTR LILLE</p> <p>50°39'52"N, 003°08'53"E - arc horaire de 5.6 NM de rayon centré sur 50°34'17"N, 003°08'34"E - 50°38'00"N, 003°15'08"E - Frontière franco-belge - 50°32'17"N, 003°16'46"E - arc horaire de 5.6 NM de rayon centré sur 50°34'17"N, 003°08'34"E - 50°28'49"N, 003°10'27"E - 50°27'31"N, 003°01'13"E - arc horaire de 5.6 NM de rayon centré sur 50°32'59"N, 002°59'19"E - 50°33'36"N, 002°50'35"E - 50°36'28"N, 002°53'46"E - 50°38'41"N, 002°58'15"E - 50°39'02"N, 003°03'32"E - 50°39'29"N, 003°06'43"E - 50°39'52"N, 003°08'53"E</p>	D	<p>2000R AMSL ----- SFC</p>	<p>APP LILLE TWR LILLE</p> <p>LILLE Approche (FR)</p> <p>LILLE Approach (ENG)</p> <p>LILLE Tour (FR)</p> <p>LILLE Tower (ENG)</p>	<p>H24</p>
AD 2-17 LFLB	<p>CTR LIMOGES BELLEGARDE partie 1</p> <p>cercle de 6.5 NM de rayon centré sur 45°51'39"N, 001°10'49"E</p> <p>CTR LIMOGES BELLEGARDE partie 2</p> <p>46°03'25"N, 001°16'38"E - 46°00'16"N, 001°23'58"E - 45°41'55"N, 001°06'43"E - 45°41'58"N, 001°00'58"E - 45°43'23"N, 000°57'50"E - 46°03'25"N, 001°16'38"E</p>	D	<p>1000ft ASFC ----- SFC</p> <p>4000R AMSL ----- 1000ft ASFC</p>	<p>APP LIMOGES TWR LIMOGES</p> <p>LIMOGES Approche (FR)</p> <p>LIMOGES Approach (ENG)</p> <p>LIMOGES Tour (FR)</p> <p>LIMOGES Tower (ENG)</p>	<p>MON : 0500-2359 TUE : 0000 to FRI 2359 SAT : 0000-2200 SUN, HOL : 0700-2200 SUM : -1HR</p> <p>La CTR est susceptible d'être maintenue active sans NOTAM dans l'heure qui suit la fin des HOR programmés. L'activité réelle est connue sur FREQ TWR ainsi que sur l'ATIS. A l'exclusion de la LF-R 51 lorsqu'elle est active. The CTR is likely to be maintained active without NOTAM within an hour after the end of SKED. Actual activity known on TWR FREQ and ATIS. Except for LF-R 51 when active.</p> <p>MON : 0500-2359 TUE : 0000 to FRI 2359 SAT : 0000-2200 SUN, HOL : 0700-2200 SUM : -1HR</p> <p>La CTR est susceptible d'être maintenue active sans NOTAM dans l'heure qui suit la fin des HOR programmés. L'activité réelle est connue sur FREQ TWR ainsi que sur l'ATIS. Définie à l'exclusion de la LF-R 51 lorsqu'elle est active. The CTR is likely to be maintained active without NOTAM within an hour after the end of SKED. Actual activity known on TWR FREQ and ATIS. Except for LF-R 51 when active.</p>
AD 2-17 LFLY	<p>CTR BRON</p> <p>45°51'52"N, 004°56'43"E - 45°48'00"N, 005°00'00"E - 45°44'32"N, 005°00'07"E - 45°34'13"N, 005°03'31"E - arc horaire de 10.4 NM de rayon centré sur 45°43'28"N, 004°56'51"E - 45°33'07"N, 004°58'18"E - 45°50'40"N, 004°50'34"E - arc horaire de 8.4 NM de rayon centré sur 45°43'28"N, 004°56'51"E - 45°51'52"N, 004°56'43"E</p>	D	<p>2500R AMSL ----- SFC</p>	<p>TWR BRON</p> <p>BRON Tour (FR)</p> <p>BRON Tower (ENG)</p>	<p>MON-FRI: 0530-2130 SAT: 0700-2130 SUN, HOL: 0700-2000 SUM -1HR</p>
AD 2-17 LFL	<p>CTR SAINT EXUPERY</p> <p>45°50'16"N, 005°12'00"E - 45°35'09"N, 005°14'30"E - arc horaire de 11.5 NM de rayon centré sur 45°44'44"N, 005°05'26"E - 45°33'20"N, 005°03'48"E - 45°44'32"N, 005°00'07"E - 45°48'00"N, 005°00'00"E - 45°51'54"N, 004°56'43"E - arc horaire de 9.4 NM de rayon centré sur 45°44'44"N, 005°05'26"E - 45°53'49"N, 005°08'53"E - 45°51'15"N, 005°09'13"E - 45°50'16"N, 005°12'00"E</p>	D	<p>2500R AMSL ----- SFC</p>	<p>APP LYON SAINT-EXUPERY TWR LYON SAINT-EXUPERY</p> <p>LYON Approche (FR)</p> <p>LYON Approach (ENG)</p> <p>SAINT-EX Tour (FR)</p> <p>SAINT-EX Tower (ENG)</p>	<p>H24</p>

AD	Identification et limites latérales Identification and lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Organisme Indicatif d'appel ATS unit Call-sign (language)	Observations Remarks
AD 2-17 LFML	CTR PROVENCE  43°34'55"N, 005°03'15"E - 43°31'21"N, 005°07'14"E - arc anti-horaire de 4.86 NM de rayon centré sur 43°36'10"N, 005°06'29"E - 43°35'03"N, 005°13'01"E - 43°33'55"N, 005°19'04"E - 43°31'04"N, 005°17'39"E - 43°27'14"N, 005°21'49"E - 43°27'10"N, 005°24'32"E - 43°15'10"N, 005°24'32"E - 43°15'10"N, 005°10'47"E - 43°20'46"N, 005°05'29"E - 43°24'00"N, 005°03'30"E - 43°31'25"N, 005°01'52"E - 43°32'20"N, 005°00'40"E - 43°34'55"N, 005°03'15"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	APP PROVENCE TWR PROVENCE PROVENCE Approche (FR)  PROVENCE Approach (ENG)  PROVENCE Tour (FR) PROVENCE Tower (ENG)	Activable H24.  Espace défini à l'exclusion des LF-R 88 BERRER-LA FARE, LF-R 186 MARTIGUES, de la portion interférente de la LF-R 269 FLYBOARD-AIR lorsqu'elle est active et des portions interférentes de la CTR ISTRES 1.1, de la LF-R 217/1.1 ISTRES, de la LF-R 107 PILON DU ROY et de la LF-R 276 (Patrouille de France) lorsqu'elles sont actives. Airspace set excluding LF-R 88 BERRER-LA FARE, LF-R 186 MARTIGUES, interfering portion of LF-R 269 FLYBOARD-AIR when active and interfering sections of CTR ISTRES 1.1, LF-R 217/1.1 ISTRES, LF-R 107 PILON DU ROY and LF-R 276 (Patrouille de France) when active.
AD 2-17 LFPM	CTR MELUN 48°41'55"N, 002°37'08"E - 48°40'53"N, 002°43'19"E - 48°38'50"N, 002°54'42"E - 48°31'20"N, 002°50'50"E - 48°29'00"N, 002°41'07"E - 48°30'18"N, 002°29'21"E - 48°33'22"N, 002°29'21"E - 48°37'08"N, 002°29'20"E - 48°41'55"N, 002°37'08"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR MELUN  MELUN Tour (FR) MELUN Tower (ENG)	MON-FRI Except HOL : WIN : 0800-1600 SUM : 0700-1600
AD 2-17 LFQT	CTR MERVILLE  50°47'22"N, 002°34'59"E - 50°39'30"N, 002°50'55"E - 50°33'40"N, 002°43'42"E - 50°28'05"N, 002°36'52"E - 50°35'44"N, 002°21'23"E - 50°47'22"N, 002°34'59"E	D	2000ft AMSL ----- SFC	TWR MERVILLE  MERVILLE Tour (FR) MERVILLE Tower (ENG)	ETE : LUN-SAM : 0700-1800 Excepté JF HIV : LUN-SAM : 0800-1730 Excepté JF  En dehors de ces horaires, PPR le dernier jour ouvrable avant 1400 (ETE - 1 HR).  SUM : MON-SAT : 0700-1800 Excepté HOL WIN : MON-SAT : 0800-1730 Excepté HOL Outside these SKED, PPR last working day before 1400 (SUM -1 HR).
AD 2-17 LFJL	CTR LORRAINE  49°07'09"N, 006°12'40"E - 49°06'54"N, 006°27'18"E - 48°55'32"N, 006°30'06"E - 48°44'48"N, 006°19'42"E - 48°45'12"N, 006°15'26"E - 48°47'22"N, 006°11'45"E - 48°54'38"N, 005°59'17"E - 49°07'09"N, 006°12'40"E	D	3000ft AMSL ----- SFC	TWR LORRAINE  LORRAINE Tour (FR) LORRAINE Tower (ENG)	MON-FRI: 0445-2100 SAT: 0445-1900 SUN: 0800-2100 SUM -1 HR. Outside these SKED, CTR activable, real activity known on: - Lorraine TWR - Lorraine ATIS - Strasbourg INFO
AD 2-17 LFMT	CTR MONTPELLIER  43°42'48"N, 003°57'27"E - 43°35'18"N, 004°04'50"E - 43°35'04"N, 004°09'16"E - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 43°34'49"N, 003°58'16"E - 43°28'10"N, 004°04'22"E - 43°29'00"N, 003°54'00"E - 43°28'06"N, 003°52'18"E - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 43°34'49"N, 003°58'16"E - 43°42'48"N, 003°57'27"E	D	1500ft AMSL ----- SFC	APP MONTPELLIER TWR MONTPELLIER MONTPELLIER Approche (FR) MONTPELLIER Approach (ENG)  MONTPELLIER Tour (FR) MONTPELLIER Tower (ENG)	H24
AD 2-17 LFBR	RMZ MURET 1 43°26'32"N, 001°10'27"E - 43°29'31"N, 001°12'48"E - 43°28'38"N, 001°15'30"E - 43°26'59"N, 001°20'30"E - 43°24'20"N, 001°20'14"E - 43°23'41"N, 001°18'15"E - 43°26'32"N, 001°10'27"E  RMZ MURET 2 43°26'32"N, 001°10'27"E - 43°29'31"N, 001°12'48"E - 43°28'38"N, 001°15'30"E - 43°26'59"N, 001°20'30"E - 43°24'20"N, 001°20'14"E - 43°23'41"N, 001°18'15"E - 43°26'32"N, 001°10'27"E	G  E	1500ft ASFC ----- SFC  3000ft AMSL ----- 1500ft ASFC	TWR MURET  MURET Tour (FR) 123.200 MHz  MURET Tower (ENG) 123.200 MHz	HOR ATS MURET MURET ATS SKED  HOR ATS MURET Lorsqu'elle est active, la RMZ MURET 2 coexiste avec la partie de la TMA TOULOUSE avec laquelle elle interfère. MURET ATS SKED When active, RMZ MURET 2 coexists with the TMA TOULOUSE part which it interferes with
AD 2-17 LFRS	CTR NANTES partie 1 47°07'19"N, 001°46'15"W - arc horaire de 7 NM de rayon centré sur 47°09'25"N, 001°36'28"W (ARP) - 47°02'44"N, 001°33'26"W - 47°00'40"N, 001°43'11"W - 47°07'19"N, 001°46'15"W  CTR NANTES partie 2 47°21'58"N, 001°38'24"W - 47°15'26"N, 001°20'12"W - 46°56'16"N, 001°35'01"W - 47°02'48"N, 001°53'06"W - 47°21'58"N, 001°38'24"W	D  D	1500ft AMSL ----- SFC  2500ft AMSL ----- 1500ft AMSL	TWR NANTES  NANTES Tour (FR) NANTES Tower (ENG)	H24  H24
AD 2-17 LFMN	CTR NICE partie 1 43°45'06"N, 007°26'00"E - 43°36'32"N, 007°26'00"E - 43°29'44"N, 007°09'37"E - 43°29'10"N, 007°07'18"E - 43°31'34"N, 007°07'19"E - 43°32'53"N, 007°06'53"E - arc anti-horaire de 0.92 NM de rayon centré sur 43°33'11"N, 007°05'41"E - 43°33'42"N, 007°04'38"E - 43°32'18"N, 007°03'12"E - 43°38'32"N, 007°00'00"E - 43°45'06"N, 007°16'44"E - 43°45'06"N, 007°26'00"E  CTR NICE partie 2 43°33'42"N, 007°04'38"E - arc horaire de 0.92 NM de rayon centré sur 43°33'11"N, 007°05'41"E - 43°32'53"N, 007°06'53"E - 43°31'34"N, 007°07'19"E - 43°29'10"N, 007°07'18"E - 43°28'51"N, 007°06'00"E - 43°31'15"N, 007°06'00"E - 43°32'18"N, 007°03'12"E - 43°33'42"N, 007°04'38"E	D  D	3500ft AMSL ----- SFC  3500ft AMSL ----- 500ft AMSL	APP NICE TWR NICE  NICE Approche (FR) NICE Approach (ENG)  NICE Tour (FR) NICE Tower (ENG)	H24  A l'exclusion de la zone LF-R106. Une partie de la CTR Nice partie 1 est commune avec la zone LF-R 225 Nice lorsqu'elle est active. Except for LF-R 106. A part of NICE CTR part 1 is shared with NICE LF-R 225 when active.  H24
AD 2-17 LFTW	CTR GARONS  43°55'57"N, 004°31'24"E - 43°52'30"N, 004°31'30"E - 43°48'00"N, 004°38'38"E - 43°33'41"N, 004°30'00"E - arc horaire de 12.78 NM de rayon centré sur 43°45'57"N, 004°25'03"E - 43°34'09"N, 004°18'14"E - 43°45'57"N, 004°11'49"E - 43°53'17"N, 004°13'43"E - arc horaire de 11 NM de rayon centré sur 43°45'57"N, 004°25'03"E - 43°55'57"N, 004°31'24"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR GARONS  GARONS Tour (FR) GARONS Tower (ENG)	Voir/See NOTAM. A l'exclusion des LF-R 8, LF-R 190 et LF-R 108B lorsqu'elles sont actives. Extensions d'horaires possibles sur PPR auprès de l'exploitant d'aérodrome, le dernier jour ouvrable avant 1400 (ETE -1HR). Activation connue sur FREQ TWR 123.200 MHz et ATIS. Except for LF-R 8, LF-R 190 and LF-R 108B when active. Possible SKED extension on PPR from AD operator, on the last working day before 1400 (SUM -1HR). Activity known on TWR 123.200 MHz and ATIS FREQ.

SUP AIP N° 199/19

AD	Identification et limites latérales Identification and lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Organisme indicatif d'appel ATS unit Call-sign (language)	Observations Remarks
AD 2-17 LFPG	CTR PARIS  49°06'36"N, 002°41'48"E - 48°59'38"N, 002°50'29"E - 48°57'36"N, 002°50'18"E - arc anti-horairaie de 2 NM de rayon centré sur 48°55'37"N, 002°50'02"E ( ARP de MEAUX ESBLY ) - 48°56'17"N, 002°47'10"E - 48°55'00"N, 002°38'48"E - arc anti-horairaie de 2 NM de rayon centré sur 48°53'48"N, 002°36'22"E ( ARP de CHELLES LE PIN ) - 48°53'47"N, 002°33'19"E - 48°49'18"N, 002°33'34"E - arc anti-horairaie de 2.5 NM de rayon centré sur 48°49'19"N, 002°37'22"E ( ARP de LOGNES EMERAINVILLE ) - 48°47'26"N, 002°34'53"E - 48°48'02"N, 002°36'43"E - 48°41'55"N, 002°37'08"E - 48°37'08"N, 002°29'20"E - 48°34'17"N, 002°22'15"E - 48°34'15"N, 002°16'05"E - 48°36'34"N, 002°07'17"E - 48°39'40"N, 002°06'57"E - 48°42'30"N, 002°09'57"E - 48°43'45"N, 002°09'35"E - 48°45'20"N, 002°09'06"E - 48°45'53"N, 002°08'57"E - 48°45'30"N, 002°07'02"E - 48°45'42"N, 002°04'50"E - 48°47'13"N, 002°04'50"E - 48°47'50"N, 002°05'22"E - 48°48'35"N, 002°06'02"E - 48°54'40"N, 002°04'40"E - 49°06'13"N, 002°19'16"E - 49°06'36"N, 002°41'48"E	D	2000ft AMSL ----- SFC	APP DE GAULLE APP ORLY APP LE BOURGET APP VILLACOUBLAY  DE GAULLE Approche (FR) DE GAULLE Approach (ENG)  ORLY Approche (FR)  ORLY Approach (ENG)  LE BOURGET Approche (FR) LE BOURGET Approach (ENG)  VILLACOUBLAY Approche (FR)  VILLACOUBLAY Approach (ENG)	H24 Espace de procédures DE GAULLE - ORLY - LE BOURGET - VILLACOUBLAY. A l'exclusion : - des zones LF-R 84 A et B, LF-R 113, LF-R 262 ENGHEN et de la partie interférente de la LF-R 333 BRETAGNY LEUDEVILLE, - de la CTR VILLACOUBLAY lorsqu'elles sont actives.  F-P 21 BRUYERES LE CHATEL, LF-P 23 PARIS, LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES, LF-P 47 BALARD, et LF-P 82 BRETAGNY : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1.  ATTENTION : cette CTR coexiste avec la LF-R 275 PARIS à contournement obligatoire pour les vols en CAG VFR (sauf autorisation spécifique : cf. AIP ENR 5.1).  DE GAULLE - ORLY- LE BOURGET - VILLACOUBLAY airspace procedures. Except for: - LF-R 84 A and B, LF-R 113, LF-R 262 ENGHEN and interfering part of LF-R 333 BRETAGNY LEUDEVILLE, - VILLACOUBLAY CTR when active.  LF-P 21 BRUYERES LE CHATEL, LF-P 23 PARIS, LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES, LF-P 47 BALARD, and LF-P 82 BRETAGNY : entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1. CAUTION: this CTR coexists with LF-R 275 PARIS which avoidance is mandatory for GAT VFR (except with special authorization : see AIP ENR 5.1).
AD 2-17 LFPB	CTR PARIS  49°06'36"N, 002°41'48"E - 48°59'38"N, 002°50'29"E - 48°57'36"N, 002°50'18"E - arc anti-horairaie de 2 NM de rayon centré sur 48°55'37"N, 002°50'02"E ( ARP de MEAUX ESBLY ) - 48°56'17"N, 002°47'10"E - 48°55'00"N, 002°38'48"E - arc anti-horairaie de 2 NM de rayon centré sur 48°53'48"N, 002°36'22"E ( ARP de CHELLES LE PIN ) - 48°53'47"N, 002°33'19"E - 48°49'18"N, 002°33'34"E - arc anti-horairaie de 2.5 NM de rayon centré sur 48°49'19"N, 002°37'22"E ( ARP de LOGNES EMERAINVILLE ) - 48°47'26"N, 002°34'53"E - 48°48'02"N, 002°36'43"E - 48°41'55"N, 002°37'08"E - 48°37'08"N, 002°29'20"E - 48°34'17"N, 002°22'15"E - 48°34'15"N, 002°16'05"E - 48°36'34"N, 002°07'17"E - 48°39'40"N, 002°06'57"E - 48°42'30"N, 002°09'57"E - 48°43'45"N, 002°09'35"E - 48°45'20"N, 002°09'06"E - 48°45'53"N, 002°08'57"E - 48°45'30"N, 002°07'02"E - 48°45'42"N, 002°04'50"E - 48°47'13"N, 002°04'50"E - 48°47'50"N, 002°05'22"E - 48°48'35"N, 002°06'02"E - 48°54'40"N, 002°04'40"E - 49°06'13"N, 002°19'16"E - 49°06'36"N, 002°41'48"E	D	2000ft AMSL ----- SFC	APP DE GAULLE APP ORLY APP LE BOURGET APP VILLACOUBLAY  DE GAULLE Approche (FR) DE GAULLE Approach (ENG)  ORLY Approche (FR) ORLY Approach (ENG)  LE BOURGET Approche (FR) LE BOURGET Approach (ENG)  VILLACOUBLAY Approche (FR)  VILLACOUBLAY Approach (ENG)	H24 Espace de procédures DE GAULLE - ORLY - LE BOURGET - VILLACOUBLAY. A l'exclusion : - des zones LF-R 84 A et B, LF-R 113, LF-R 262 ENGHEN et de la partie interférente de la LF-R 333 BRETAGNY LEUDEVILLE, - de la CTR VILLACOUBLAY lorsqu'elles sont actives.  F-P 21 BRUYERES LE CHATEL, LF-P 23 PARIS, LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES, LF-P 47 BALARD, et LF-P 82 BRETAGNY : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1.  ATTENTION : cette CTR coexiste avec la LF-R 275 PARIS à contournement obligatoire pour les vols en CAG VFR (sauf autorisation spécifique : cf. AIP ENR 5.1).  DE GAULLE - ORLY- LE BOURGET - VILLACOUBLAY airspace procedures. Except for: - LF-R 84 A and B, LF-R 113, LF-R 262 ENGHEN and interfering part of LF-R 333 BRETAGNY LEUDEVILLE, - VILLACOUBLAY CTR when active.  LF-P 21 BRUYERES LE CHATEL, LF-P 23 PARIS, LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES, LF-P 47 BALARD, and LF-P 82 BRETAGNY : entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1. CAUTION: this CTR coexists with LF-R 275 PARIS which avoidance is mandatory for GAT VFR (except with special authorization : see AIP ENR 5.1).
AD 2-17 LFPO	CTR PARIS  49°06'36"N, 002°41'48"E - 48°59'38"N, 002°50'29"E - 48°57'36"N, 002°50'18"E - arc anti-horairaie de 2 NM de rayon centré sur 48°55'37"N, 002°50'02"E ( ARP de MEAUX ESBLY ) - 48°56'17"N, 002°47'10"E - 48°55'00"N, 002°38'48"E - arc anti-horairaie de 2 NM de rayon centré sur 48°53'48"N, 002°36'22"E ( ARP de CHELLES LE PIN ) - 48°53'47"N, 002°33'19"E - 48°49'18"N, 002°33'34"E - arc anti-horairaie de 2.5 NM de rayon centré sur 48°49'19"N, 002°37'22"E ( ARP de LOGNES EMERAINVILLE ) - 48°47'26"N, 002°34'53"E - 48°48'02"N, 002°36'43"E - 48°41'55"N, 002°37'08"E - 48°37'08"N, 002°29'20"E - 48°34'17"N, 002°22'15"E - 48°34'15"N, 002°16'05"E - 48°36'34"N, 002°07'17"E - 48°39'40"N, 002°06'57"E - 48°42'30"N, 002°09'57"E - 48°43'45"N, 002°09'35"E - 48°45'20"N, 002°09'06"E - 48°45'53"N, 002°08'57"E - 48°45'30"N, 002°07'02"E - 48°45'42"N, 002°04'50"E - 48°47'13"N, 002°04'50"E - 48°47'50"N, 002°05'22"E - 48°48'35"N, 002°06'02"E - 48°54'40"N, 002°04'40"E - 49°06'13"N, 002°19'16"E - 49°06'36"N, 002°41'48"E	D	2000ft AMSL ----- SFC	APP DE GAULLE APP ORLY APP LE BOURGET APP VILLACOUBLAY  DE GAULLE Approche (FR) DE GAULLE Approach (ENG)  ORLY Approche (FR) ORLY Approach (ENG)  LE BOURGET Approche (FR) LE BOURGET Approach (ENG)  VILLACOUBLAY Approche (FR)  VILLACOUBLAY Approach (ENG)	H24 Espace de procédures DE GAULLE - ORLY - LE BOURGET - VILLACOUBLAY. A l'exclusion : - des zones LF-R 84 A et B, LF-R 113, LF-R 262 ENGHEN et de la partie interférente de la LF-R 333 BRETAGNY LEUDEVILLE, - de la CTR VILLACOUBLAY lorsqu'elles sont actives.  F-P 21 BRUYERES LE CHATEL, LF-P 23 PARIS, LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES, LF-P 47 BALARD, et LF-P 82 BRETAGNY : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1.  ATTENTION : cette CTR coexiste avec la LF-R 275 PARIS à contournement obligatoire pour les vols en CAG VFR (sauf autorisation spécifique : cf. AIP ENR 5.1).  DE GAULLE - ORLY- LE BOURGET - VILLACOUBLAY airspace procedures. Except for: - LF-R 84 A and B, LF-R 113, LF-R 262 ENGHEN and interfering part of LF-R 333 BRETAGNY LEUDEVILLE, - VILLACOUBLAY CTR when active.  LF-P 21 BRUYERES LE CHATEL, LF-P 23 PARIS, LF-P 25 FONTENAY AUX ROSES, LF-P 47 BALARD, and LF-P 82 BRETAGNY : entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1. CAUTION: this CTR coexists with LF-R 275 PARIS which avoidance is mandatory for GAT VFR (except with special authorization : see AIP ENR 5.1).
AD 2-17 LFBP	CTR PAU-PYRENEES  43°28'56"N, 000°33'02"W - 43°30'15"N, 000°23'58"W - 43°25'00"N, 000°14'32"W - arc horairaie de 8 NM de rayon centré sur 43°22'48"N, 000°25'07"W ( ARP ) - 43°16'06"N, 000°19'06"W - 43°21'00"N, 000°37'00"W - 43°28'56"N, 000°33'02"W	D	2500ft AMSL ----- SFC	APP PAU TWR PAU  PAU Approche (FR) PAU Approach (ENG)  PAU Tour (FR) PAU Tower (ENG)	H24 A l'exclusion des parties interférentes de la LF-R 201A lorsqu'elle est active et de la LF-P4 LF-P 4 : pénétration interdite. Dérogation : cf. AIP ENR 5.1 With the exception of the interfering parts of LF-R 201A when active and LF-P 4 LF-P 4: entry prohibited, exception see AIP ENR 5.1
AD 2-17 LFMP	CTR PERPIGNAN  42°52'33"N, 002°55'45"E - 42°41'12"N, 003°00'00"E - arc horairaie de 7 NM de rayon centré sur 42°45'02"N, 002°52'02"E ( VOR/DME PPG ) - 42°38'02"N, 002°51'33"E - 42°48'50"N, 002°42'26"E - arc horairaie de 8 NM de rayon centré sur 42°45'02"N, 002°52'02"E ( VOR/DME PPG ) - 42°52'33"N, 002°55'45"E	D	2000ft AMSL 1000ft ASFC ----- SFC	TWR PERPIGNAN  PERPIGNAN Tour (FR) PERPIGNAN Tower (ENG)	MON-FRI : 0530-2130 SAT : 0530-1930 SUN : 0700-2130 SUM : -1HR Extensions possibles jusqu'à 2230 annoncées sur ATIS. A l'exclusion de la zone LF-R 89 Opoul lorsqu'elle est active. Possible extensions until 2230 announced on ATIS. Except for LF-R 89 Opoul when active.
AD 2-17 LFB1	CTR POITIERS BIARD partie 1 46°44'42"N, 000°19'55"E - arc horairaie de 9.5 NM de rayon centré sur 46°35'15"N, 000°18'24"E ( ARP ) - 46°38'54"N, 000°31'10"E - 46°26'19"N, 000°20'17"E - 46°25'23"N, 000°17'22"E - arc horairaie de 9.5 NM de rayon centré sur 46°34'53"N, 000°17'53"E - 46°30'01"N, 000°06'02"E - 46°32'27"N, 000°06'20"E - 46°34'30"N, 000°13'30"E - 46°35'40"N, 000°15'30"E - 46°39'30"N, 000°17'00"E - 46°41'44"N, 000°15'20"E - 46°44'42"N, 000°19'55"E  CTR POITIERS BIARD partie 2  46°41'44"N, 000°15'20"E - 46°39'30"N, 000°17'00"E - 46°35'40"N, 000°15'30"E - 46°34'30"N, 000°13'30"E - 46°32'27"N, 000°06'20"E - 46°41'44"N, 000°15'20"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	APP POITIERS TWR POITIERS  POITIERS Approche (FR) POITIERS Approach (ENG)  POITIERS Tour (FR) POITIERS Tower (ENG)	From MON (or day after HOL) 0430 to SAT(or HOL) 1900: H24 SUN : 0700-2100 SUM : -1HR A l'exclusion des parties interférentes des zones LF-R 105 A et LF-R 105 B Except for interfering parts of LF-R 105 A and LF-R 105 B areas  From MON (or day after HOL) 0430 to SAT(or HOL) 1900: H24 SUN : 0700-2100 SUM : -1HR  Déclassement en G pendant activité véliplane. Déclassement réel annoncé sur l'ATIS POITIERS par déclassement CTR 2 en G en raison activité véliplane. A l'exclusion des parties interférentes des zones LF-R 105 A et LF-R 105 B. Downgrading to class G during gliding activity. Actual downgrading announced on POITIERS ATIS by CTR 2 downgrading to class G due to gliding activity. Except for interfering parts of LF-R 105 A and LF-R 105 B areas.
AD 2-17 LFPT	CTR PONTOISE  49°12'16"N, 002°11'00"E - 49°07'16"N, 002°11'50"E - 48°59'25"N, 002°00'02"E - arc horairaie de 6.5 NM de rayon centré sur 49°05'46"N, 002°02'09"E ( VOR/PON ) - 49°12'13"N, 002°01'05"E - 49°12'16"N, 002°11'00"E	D	1500ft AMSL ----- SFC	APP PONTOISE TWR PONTOISE  PONTOISE Approche (FR) PONTOISE Approach (ENG)  PONTOISE Tour (FR) PONTOISE Tower (ENG)	0700-2030  SUM : -1HR



SUP AIP N° 199/19

AD	Identification et limites latérales	Classe	Limites verticales	Organisme Indicatif d'appel	Observations Remarks
AD	Identification and lateral limits	Class	Vertical limits	ATS unit Call-sign (language)	
AD 2-17 LFRQ	CTR QUIMPER 48°01'05"N, 004°21'58"W - 48°03'09"N, 004°12'16"W - 48°03'09"N, 004°08'12"W - 48°00'00"N .003°55'18"W - 47°56'23"N, 003°55'18"W - 47°49'53"N, 004°18'45"W - 47°53'54"N, 004°21'59"W - 48°01'05"N, 004°21'58"W	D	2500ft AMSL ----- SFC	TWR QUIMPER QUIMPER Tour (FR) QUIMPER Tower (ENG)	MON-FRI : 0515-2130 SAT : 0515-1800 SUN : 0800-2130 SUM : -1HR
AD 2-17 LFRN	CTR RENNES cerclé de 6.5 NM de rayon centré sur 48°04'19"N, 001°43'56"W ARP	D	1500ft AMSL ----- SFC	APP RENNES TWR RENNES RENNES Approche (FR) RENNES Approach (ENG) RENNES Tour (FR) RENNES Tower (ENG)	H24
AD 2-17 LFCR	CTR RODEZ 44°22'19"N, 002°39'41"E - arc horaire de 7.7 NM de rayon centré sur 44°24'13"N, 002°29'16"E - 44°16'33"N, 002°28'13"E - 44°22'50"N, 002°17'17"E - arc horaire de 8.7 NM de rayon centré sur 44°24'13"N, 002°29'16"E - 44°31'48"N, 002°23'20"E - 44°22'19"N, 002°39'41"E	D	4000ft AMSL ----- SFC	TWR RODEZ RODEZ Tour (FR) RODEZ Tower (ENG)	MON-FRI : 0500-2100 SAT : 0600-1800 SUN : 0800-2100 SUM : -1HR HOL : voir/see NOTAM
AD 2-17 LFOP	CTR ROUEN 49°29'27"N, 001°06'51"E - arc horaire de 6 NM de rayon centré sur 49°25'00"N, 001°13'00"E - 49°25'42"N, 001°22'08"E - 49°21'06"N, 001°22'58"E - 49°16'58"N, 001°13'09"E - 49°15'08"N, 001°05'47"E - arc horaire de 6 NM de rayon centré sur 49°21'04"N, 001°07'05"E - 49°25'12"N, 001°00'26"E - 49°29'27"N, 001°06'51"E	D	2000ft AMSL ----- SFC	APP ROUEN TWR ROUEN ROUEN Approche (FR) ROUEN Approach (ENG) ROUEN Tour (FR) ROUEN Tower (ENG)	MON-FRI : 0500-2100 SAT : 0600-1800 SUN : 0800-2100 SUM : -1HR
AD 2-17 LFMH	CTR SAINT ETIENNE partie 1 45°27'46"N, 004°10'30"E - 45°36'39"N, 004°05'41"E - arc horaire de 9.7 NM de rayon centré sur 45°32'03"N, 004°17'50"E ( ARP ) - 45°41'08"N, 004°22'39"E - 45°31'12"N, 004°23'57"E - 45°27'46"N, 004°10'30"E	D	3200ft AMSL 1000ft ASFC ----- SFC	TWR SAINT-ETIENNE SAINT-ETIENNE Tour (FR)	MON-FRI : 0700-2100 SAT,SUN and HOL : 0800-2000 SUM : -1HR A l'exclusion de la zone LF-R 224 lorsqu'elle est active. Exception for LF-R 224 when active.
	CTR SAINT ETIENNE partie 2 45°31'12"N, 004°23'57"E - 45°25'39"N, 004°24'40"E - arc horaire de 8 NM de rayon centré sur 45°32'03"N, 004°17'50"E ( ARP ) - 45°25'15"N, 004°11'52"E - 45°27'46"N, 004°10'30"E - 45°31'12"N, 004°23'57"E	D	4500ft AMSL ----- SFC	SAINT-ETIENNE Tower (ENG)	MON-FRI : 0700-2100 SAT,SUN and HOL : 0800-2000 SUM : -1HR
AD 2-17 LFRZ	CTR SAINT NAZAIRE partie 1 47°23'37"N, 002°19'21"W - 47°25'59"N, 002°05'36"W - 47°21'55"N, 001°55'00"W - 47°18'48"N .001°53'50"W - 47°15'46"W, 002°11'37"W - 47°16'34"N, 002°16'06"W - 47°23'37"N, 002°19'21"W	D	1500ft AMSL ----- SFC	TWR SAINT NAZAIRE SAINT NAZAIRE Tour (FR) SAINT NAZAIRE Tower (ENG)	MON-FRI 0630-1930 SAT, SUN et HOL : PPR au plus tard le dernier jour ouvrable avant 1200. / PPR no later than last working day before 1200. SUM -1HR LF-P 8 SAINT NAZAIRE MONTOIR AD : pénétration interdite. Dérogation : voir ENR 5.1. LF-P 8 SAINT NAZAIRE MONTOIR AD : entry prohibited. Exception : see ENR 5.1.
	CTR SAINT NAZAIRE partie 2 47°23'37"N, 002°19'21"W - 47°27'27"N, 001°57'02"W - 47°18'48"N, 001°53'50"W - 47°15'46"N .002°11'37"W - 47°16'34"N, 002°16'06"W - 47°23'37"N, 002°19'21"W	D	2500ft AMSL ----- 1500ft AMSL		MON-FRI 0630-1930 SAT, SUN et HOL : PPR au plus tard le dernier jour ouvrable avant 1200. / PPR no later than last working day before 1200. SUM -1HR LF-P 8 SAINT NAZAIRE MONTOIR AD : pénétration interdite. Dérogation : voir ENR 5.1. LF-P 8 SAINT NAZAIRE MONTOIR AD : entry prohibited. Exception : see ENR 5.1.
AD 2-17 LFLN	CTR SAINT-YAN partie 1 46°33'20"N, 004°02'40"E - 46°30'05"N, 004°02'09"E - 46°28'07"N, 004°03'19"E - 46°27'51"N, 004°04'56"E - 46°26'36"N, 004°07'37"E - 46°26'31"N, 004°09'11"E - 46°27'02"N, 004°09'40"E - 46°26'51"N, 004°13'49"E - arc horaire de 9 NM de rayon centré sur 46°24'23"N, 004°01'16"E ( ARP SAINT-YAN ) - 46°33'20"N, 004°02'40"E	D	2000ft ASFC ----- SFC	APP SAINT-YAN TWR SAINT-YAN SAINT-YAN Approche (FR) SAINT-YAN Approach (ENG)	MON-FRI except HOL : SUM : 0600-2200 WIN : 0700-2100.
	CTR SAINT-YAN partie 2 46°33'20"N, 004°02'40"E - arc horaire de 9 NM de rayon centré sur 46°24'23"N, 004°01'16"E ( ARP SAINT-YAN ) - 46°26'51"N, 004°13'49"E - 46°27'02"N, 004°09'40"E - 46°26'31"N, 004°09'11"E - 46°26'36"N, 004°07'37"E - 46°27'51"N, 004°04'56"E - 46°28'07"N, 004°03'19"E - 46°30'05"N, 004°02'09"E - 46°33'20"N, 004°02'40"E	D	2000ft ASFC ----- SFC	SAINT-YAN Tour (FR) SAINT-YAN Tower (ENG)	Activable LUN-VEN sauf JF: ETE: 0600-2200 HIV: 0700-2100 Déclassement en G selon protocole annoncé sur ATIS ST-YAN. Possible activation MON-FRI except HOL : SUM : 0600-2200 WIN : 0700-2100 Downgrading to class G following protocol announced on ST-YAN ATIS.

AD	Identification et limites latérales Identification and lateral limits	Classe Class	Limites verticales Vertical limits	Organisme Indicatif d'appel ATS unit Call-sign (language)	Observations Remarks
AD 2-17 LFST	CTR STRASBOURG partie 1  48°45'19"N, 007°33'55"E - arc horaire de 15 NM de rayon centré sur 48°30'19"N, 007°34'19"E ( VOR/DME STR ) - 48°39'20"N, 007°52'26"E - Frontière franco-allemande - 48°34'23"N, 007°48'07"E - 48°33'27"N, 007°44'56"E - 48°21'17"N, 007°40'03"E - 48°21'41"N, 007°28'12"E - 48°42'19"N, 007°30'03"E - 48°45'19"N, 007°33'55"E  CTR STRASBOURG partie 1.1 Brumath 48°44'35"N, 007°41'21"E - arc horaire de 15 NM de rayon centré sur 48°30'19"N, 007°34'19"E ( VOR/DME STR ) - 48°42'26"N, 007°47'43"E - 48°41'49"N, 007°47'01"E - 48°40'42"N, 007°46'33"E - 48°40'14"N, 007°42'53"E - 48°43'10"N, 007°41'01"E - 48°44'35"N, 007°41'21"E  CTR STRASBOURG partie 2 48°41'27"N, 007°29'58"E - 48°21'41"N, 007°28'12"E - 48°21'50"N, 007°22'41"E - arc horaire de 11.5 NM de rayon centré sur 48°30'19"N, 007°34'19"E ( VOR/DME STR ) - 48°41'27"N, 007°29'58"E  CTR STRASBOURG partie deleg. STUTTGART 48°39'21"N, 007°52'29"E - 48°36'50"N, 007°54'39"E - 48°34'23"N, 007°48'07"E - Frontière franco-allemande - 48°39'21"N, 007°52'29"E	D	2500ft AMSL ----- SFC	APP STRASBOURG TWR STRASBOURG  STRASBOURG Approche (FR) STRASBOURG Approach (ENG)	H24 Plancher : - 500 ft ASFC dans les limites d'un cercle de 1NM de rayon centré sur 48°38'00"N, 007°42'54"E (Mundolsheim) - 1500 ft AMSL dans les limites de la CTR Strasbourg partie 1.1 Brumath. Lower limit : -500ft ASFC within a 1NM radius circle limits centered on 48°38'00"N, 007°42'54"E (Mundolsheim) -1500ft AMSL within Strasbourg CTR part 1.1 Brumath limits.  H24 Déclassement selon protocole annoncé sur ATIS Strasbourg. Downgrading following protocol announced on Strasbourg ATIS.  H24 Plancher de 500 ft ASFC dans les limites d'un arc de cercle de 1NM de rayon centré Lower limit 500ft ASFC within a 1NM radius arc of a circle limits centered on 48°29'02"N, 007°17'50"E (Hohbuhl).  H24 Par délégation de STUTTGART APP. By delegation of STUTTGART APP.
AD 2-17 LFBT	CTR LOURDES  43°16'50"N, 000°04'27"W - arc horaire de 6.5 NM de rayon centré sur 43°11'08"N, 000°00'10"W - 43°14'57"N, 000°07'04"E - 43°13'00"N, 000°03'20"E - 43°03'55"N, 000°03'20"E - 43°05'00"N, 000°03'07"W - 43°09'45"N, 000°09'37"W - 43°16'50"N, 000°04'27"W	D	2500ft AMSL 1000ft ASFC ----- SFC	TWR TARBES  LOURDES Tour (FR) LOURDES Tower (ENG)	H24 A l'exclusion des parties interférentes des LF-R 44 A et LF-R 44 B lorsqu'elles sont actives Except for interfering parts of LF-R 44 A and LF-R 44 B when active.
AD 2-17 LFBO	CTR BLAGNAC  43°50'10"N, 001°18'06"E - 43°47'00"N, 001°21'00"E - 43°42'13"N, 001°32'25"E - 43°38'06"N, 001°28'40"E - 43°36'05"N, 001°27'24"E - 43°33'29"N, 001°29'38"E - 43°32'43"N, 001°30'55"E - 43°29'59"N, 001°37'56"E - 43°25'41"N, 001°24'28"E - 43°26'58"N, 001°20'30"E - 43°30'16"N, 001°10'20"E - 43°46'57"N, 001°04'04"E - 43°50'10"N, 001°18'06"E	D	2000ft AMSL ----- SFC	APP TOULOUSE TWR TOULOUSE  BLAGNAC Approche (FR) BLAGNAC Approach (ENG)  BLAGNAC Tour (FR) BLAGNAC Tower (ENG)	H24 à l'exclusion de la LF-R 23 TOULOUSE FRANCAZAL et de la LF-R 112 FONSORBES lorsqu'elles sont actives.  except for LF-R 23 TOULOUSE FRANCAZAL and LF-R 112 FONSORBES when they are active.
AD 2-17 LFOT	CTR TOURS VAL DE LOIRE  47°45'00"N, 000°41'00"E - 47°45'00"N, 000°55'00"E - 47°37'59"N, 001°01'59"E - 47°28'00"N, 000°57'00"E - 47°21'00"N, 000°53'00"E - 47°17'00"N, 000°53'00"E - 47°16'07"N, 000°50'55"E - 47°17'58"N, 000°42'15"E - 47°15'12"N, 000°28'36"E - 47°17'13"N, 000°22'05"E - 47°19'30"N, 000°24'20"E - 47°28'00"N, 000°30'00"E - 47°45'00"N, 000°41'00"E	D	3500ft AMSL ----- SFC	APP TOURS TWR TOURS  TOURS Approche (FR) TOURS Approach (ENG)  TOURS Tour (FR) TOURS Tower (ENG)	Possible activation H24 Procédures CAM/CAG. La désactivation de la CTR est annoncée par RAI fréquence 121.0 ou par PARIS ACC/FIC ou par BORDEAUX ACC/FIC. Des zones réglementées sont également associées à cet espace (cf ENRS). A l'exclusion de la LF-P 29 Le Ripault et de la LF-R 334 Tours Val de Loire quand elle est OAT/GAT procedures.  CTR deactivation announced by RAI 121.0 or PARIS ACC/FIC or BORDEAUX ACC/FIC. Regulated areas are also linked to this airspace (SeeENRS). Except for LF-P 29 Le RIPAULT and LF-R 334 Tours Val de Loire when active.
AD 2-17 LFPN	TOUSSUS LE NOBLE	G		TOUSSUS TWR TOUSSUS Tour (FR) TOUSSUS Tower (ENG)	