

 Service de l'Information Aéronautique 	 Liberté • Égalité • Fraternité RÉPUBLIQUE FRANÇAISE Tél : 05 57 92 57 95 ou 57 97 e-mail : sia.supaip@aviation-civile.gouv.fr Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr	SUP AIP 165/19 Date de publication : 13 JUN
--	---	---

Objet : Procédures temporaires de départs en ligne droite piste 20 sur AD Paris Orly LFPO (cause fermeture piste 08/26)

En vigueur : Du 18 juillet au 05 décembre 2019

Ce SUP AIP annule et remplace le SUP AIP AIRAC 148/19
(CHG : correction des numéros de SID RNAV (7A) ERIXU OKASI PILUL sur tableau codage)

Description :

Pendant la période de fermeture de la piste 08/26 (*) de PARIS ORLY pour rénovation en 2019, la piste 20 sera amenée à être utilisée plus fréquemment que d'habitude.

A ce titre, des nouveaux départs de la piste 20 (en configuration face à l'Ouest à Orly) seront mis en service et seront exploités à titre temporaire.

La modification porte sur la trajectoire conventionnelle du départ initial : départ en ligne droite (Rm 198°) jusqu'à 10Nm de POY (PO201).

Restrictions d'utilisation :

La modification concerne toutes les compagnies au départ de PARIS ORLY en configuration face à l'Ouest.

Conditions d'utilisation :

Pendant les travaux de fermeture de la piste 08/26 (*) et lors de l'utilisation de la piste 20 au décollage, le contrôleur PREVOL donnera un départ 7A en WL (Orly et CDG face à l'ouest) ou 7B en IPOW (Orly face à l'ouest, CDG face à l'est) à la place, respectivement, d'un départ 7Q ou 7T.

Cartes :

Les nouvelles SID sont décrites dans les annexes jointes.

(*) Piste 08/26 renommée 07/25 à partir du 12/09/2019

PAGE INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

ANNEXE / APPENDIX DATA

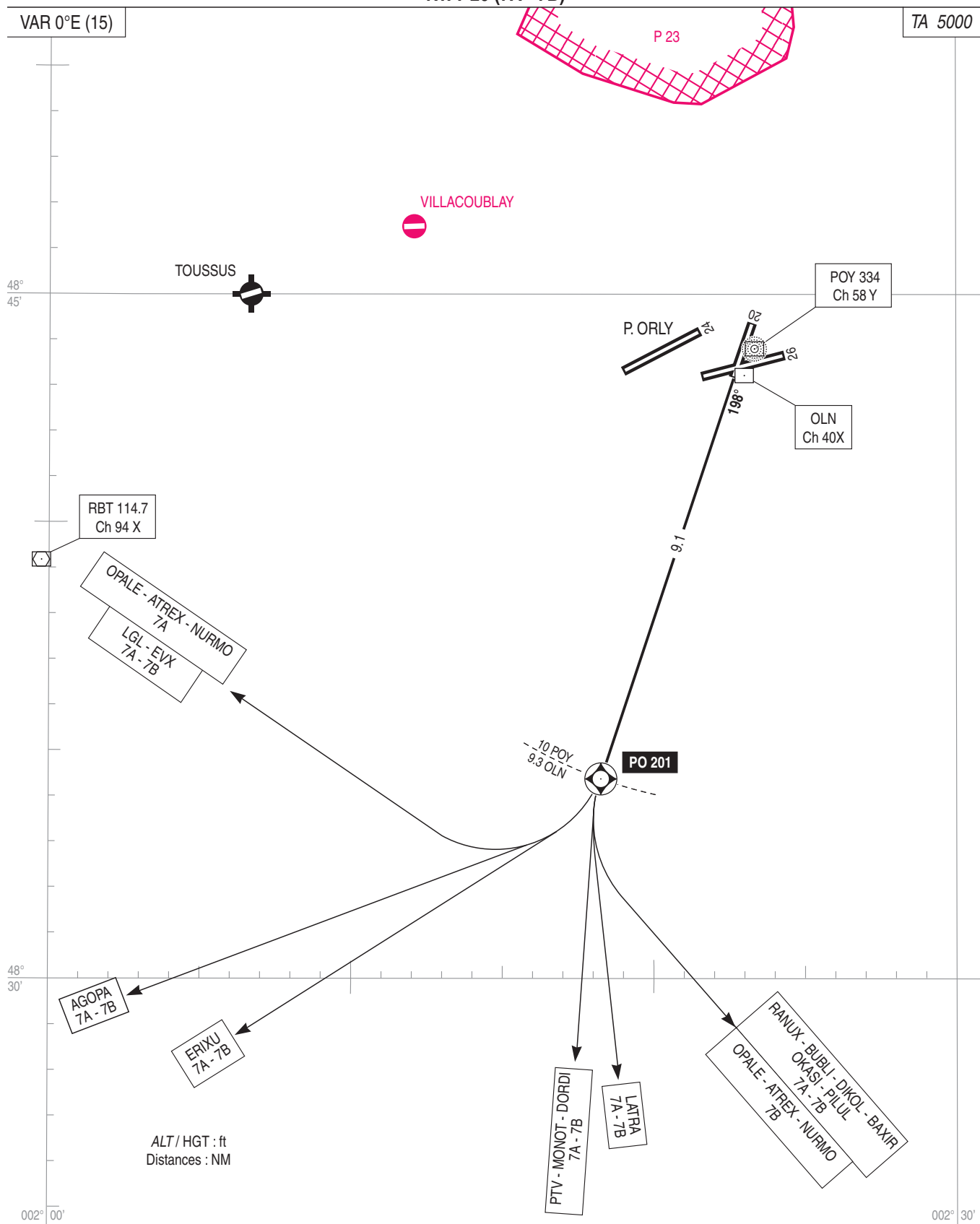
AIP
FRANCEAD 2 LFPO SID RWY20 RNAV DATA
XX XXX 19

Identification	Coordonnées
BVS	Voir / See AD2 - LFOB. 19
EVX	Voir / See ENR 4.1
LGL	Voir / See ENR 4.1
MTD	Voir / See ENR 4.1
OLW	Voir / See AD2 - LFPO. 19
POY	Voir / See AD2 - LFPO. 19
PTV	Voir / See ENR 4.1
OLN	Voir / See AD 2 LFPO. 19

ABORO	Voir / See ENR 4.3
ADADA	
AGOPA	
ATREX	
BATAG	
BAXIR	
BUBLI	
DIKOL	
DORDI	
EDOXA	
ERIXU	
LALUX	
LATRA	
MONOT	
NURMO	
OBAMO	
ODEBU	
OKASI	
OPALE	
PEKIM	
PILUL	
RANUX	

PB 096	49°08'13,2" N	002°56'16,1" E
PO 189	48°39'50,3" N	001°53'40,9" E
PO 191	48°44'53,8" N	001°29'10,8" E
PO 201	48°34'23,5" N	002°18'19,7" E
PO 260	48°46'03,6" N	001°44'24,3" E
PO 262	49°14'00,2" N	002°01'35,5" E
PO 271	48°28'53,4" N	002°00'31,2" E
PO 300	48°29'37,9" N	002°22'03,1" E
PO 301	48°28'43,2" N	002°18'57,6" E
PO 302	48°31'26,5" N	002°51'01,8" E
PO 303	48°28'23,7" N	002°05'47,4" E
PO 304	48°39'01,5" N	003°04'08,1" E
PO 306	48°52'15,6" N	003°09'10,2" E

PARIS ORLY
Départs initiaux / Initial departures
RWY 20 (7A - 7B)



ANNEXE / APPENDIX 1A

AIP
FRANCE

INI TEMPO 1a

AD2 LFPO SID RWY 20 RNAV CONV INI

PARIS ORLY
Départs initiaux / Initial departure
RWY 20 (7A - 7B)

Voir consignes DEPARTS AD2 LFPO TEXT

See rules DEPARTURES AD2 LFPO TXT

Voir cartes et descriptif dans les ANNEXES suivantes.

See charts and description in the following APPENDIXES.

Voir les procédures moindre bruit AD2 LFPO ENV

See noise abatement procedures AD2 LFPO ENV

Vitesse : Voir assignation de vitesse AD2 LFPO TEXT 1
 Pente ATS : 5.5% MNM

Speed : See speed restriction AD2 LFPO TEXT 1
 ATS Gradient : 5.5% MNM

RWY 20 (7A - 7B)

Monter RM 198° vers le niveau initial

RWY 20 (7A - 7B)

Climb MAG 198° to initial level

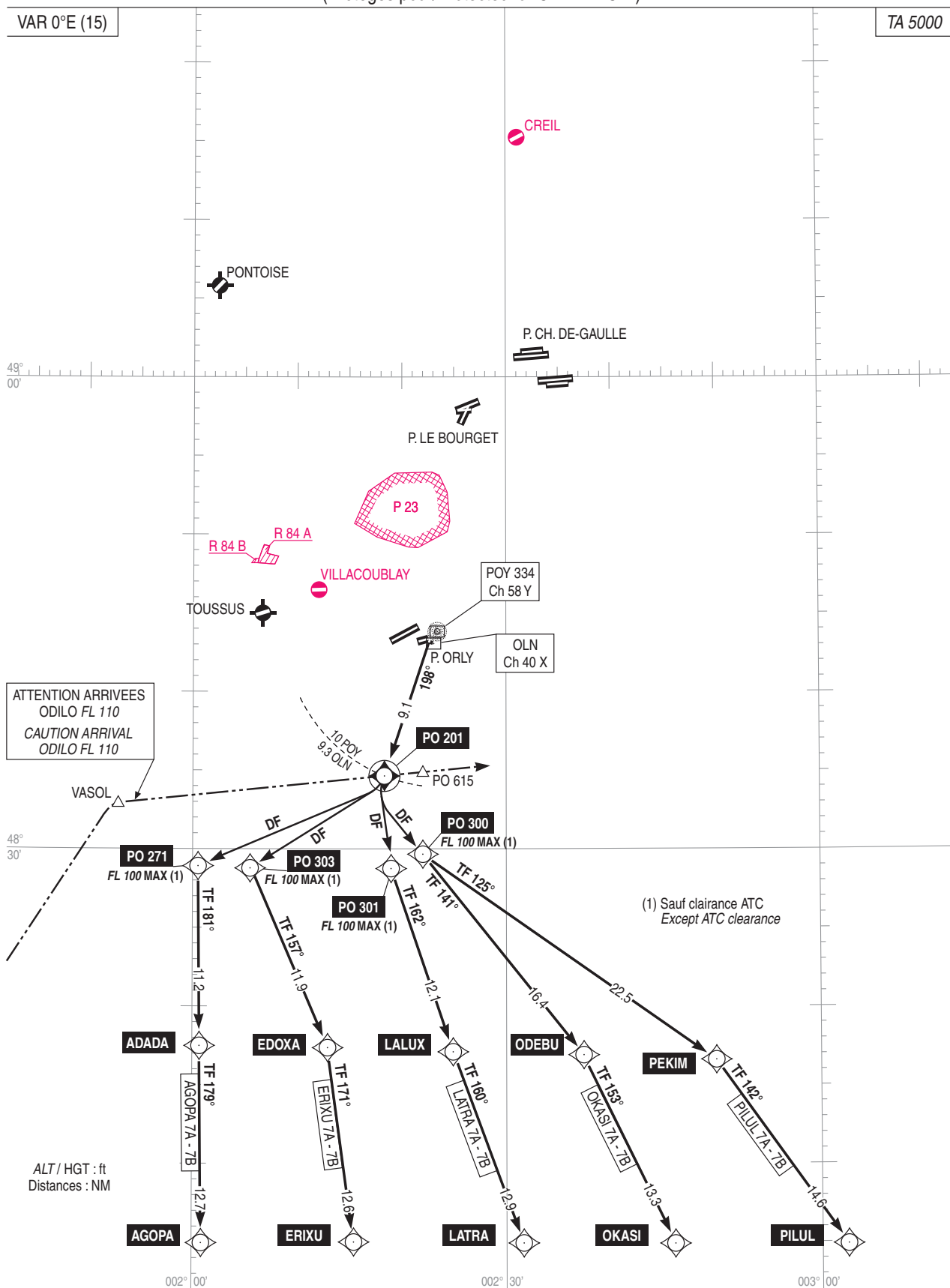
Vers OPALE - ATREX- NURMO - OKASI - PILUL
RANUX - BAXIR - BUBLI - DIKOL - LGL - EVX
AGOPA - ERIXU - LATRA - PTV - MONOT - DORDI

To OPALE - ATREX- NURMO - OKASI - PILUL
RANUX - BAXIR - BUBLI - DIKOL - LGL - EVX
AGOPA - ERIXU - LATRA - PTV - MONOT - DORDI

A 10 NM POY (9.3 NM OLN) (PO 201 - WP à survoler),
 suivre le SID

At 10 NM POY (9.3 NM OLN) (PO 201 - flyover WP), follow
 the SID

PARIS ORLY
SID RNAV (GNSS - DME/DME) Réacteurs/Jets (FL > 195) et Hélices/and Propellers (FL > 195)
RWY 20 (7A - 7B)
AGOPA - ERIXU - LATRA - OKASI - PILUL
(Protégés pour/Protected for CAT. A B C D)



ANNEXE / APPENDIX 2A

AIP SUP
FRANCE

SID RNAV TEMPO CODE 1A

AD 2 LFPO SID RWY20 - RNAV AGOPA ERIXU LATRA OKASI PILUL CODE A

PARIS ORLY (LFPO)
SID RNAV (GNSS - DME/DME) Réacteurs (R) et Hélices (H) / Jets (R) and Propellers (H)
RWY 20 (7A)
AGOPA - ERIXU - LATRA - OKASI - PILUL (FL > 195)
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)
 Codage proposé / Proposed coding

Indicator			AGOPA 7A				Dec MAG 2015 0.2°E			
RMK	GNSS or DME/DME									
Path descriptor	Identification	Fly Over	Course Mag	Course T	Distance	Turn direction	MIN Altitude	MAX Altitude	IAS MAX	Nav Spec
	DEP INI									CONV
IF	PO 201	Y								RNAV 1
DF	PO 271							FL 100		RNAV 1
TF	ADADA		181	181,0	11,2					RNAV 1
TF	AGOPA		179	178,9	12,7					RNAV 1

Indicator			ERIXU 7A			Dec MAG 2015 0.2°E				
RMK	GNSS or DME/DME									
Path descriptor	Identification	Fly Over	Course Mag	Course T	Distance	Turn direction	MIN Altitude	MAX Altitude	IAS MAX	Nav Spec
	DEP INI									CONV
IF	PO 201	Y								RNAV 1
DF	PO 303							FL 100		RNAV 1
TF	EDOXA		157	157,5	11,9					RNAV 1
TF	ERIXU		171	170.8	12.6					RNAV 1

Indicator			LATRA 7A				Dec MAG 2015 0.2°E			
RMK	GNSS or DME/DME									
Path descriptor	Identification	Fly Over	Course Mag	Course T	Distance	Turn direction	MIN Altitude	MAX Altitude	IAS MAX	Nav Spec
	DEP INI									CONV
IF	PO 201	Y								RNAV 1
DF	PO 301							FL 100		RNAV 1
TF	LALUX		162	162,1	12,1					RNAV 1
TF	LATRA		160	160,4	12,9					RNAV 1

Indicator			OKASI 7A				Dec MAG 2015 0.2°E			
RMK	GNSS or DME/DME									
Path descriptor	Identification	Fly Over	Course Mag	Course T	Distance	Turn direction	MIN Altitude	MAX Altitude	IAS MAX	Nav Spec
	DEP INI									CONV
IF	PO 201	Y								RNAV 1
DF	PO 300							FL 100		RNAV 1
TF	ODEBU		141	140,9	16,4					RNAV 1
TF	OKASI		153	152,8	13,3					RNAV 1

Indicator			PILUL 7A				Dec MAG 2015 0.2°E			
RMK	GNSS or DME/DME									
Path descriptor	Identification	Fly Over	Course Mag	Course T	Distance	Turn direction	MIN Altitude	MAX Altitude	IAS MAX	Nav Spec
	DEP INI									CONV
IF	PO 201	Y								RNAV 1
DF	PO 300							FL 100		RNAV 1
TF	PEKIM		125	125,4	22,5					RNAV 1
TF	PILUL		142	142,2	14,6					RNAV 1

ANNEXE / APPENDIX 2B

AIP SUP
FRANCE

SID RNAV TEMPO CODE 1B

AD 2 LFPO SID RWY20 - RNAV AGOPA ERIXU LATRA OKASI PILUL CODE B

PARIS ORLY (LFPO)

SID RNAV (GNSS - DME/DME) Réacteurs (R) et Hélices (H) / Jets (R) and Propellers (H)

RWY 20 (7B)

AGOPA - ERIXU - LATRA - OKASI - PILUL (FL > 195)

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

Codage proposé / Proposed coding

Indicator		AGOPA 7B					Dec MAG 2015 0.2°E			
RMK	GNSS or DME/DME									
Path descriptor	Identification	Fly Over	Course Mag	Course T	Distance	Turn direction	MIN Altitude	MAX Altitude	IAS MAX	Nav Spec
	DEP INI									CONV
IF	PO 201	Y								RNAV 1
DF	PO 271							FL 100		RNAV 1
TF	ADADA		181	181,0	11,2					RNAV 1
TF	AGOPA		179	178,9	12,7					RNAV 1

Indicator			ERIXU 7B				Dec MAG 2015 0.2°E			
RMK	GNSS or DME/DME									
Path descriptor	Identification	Fly Over	Course Mag	Course T	Distance	Turn direction	MIN Altitude	MAX Altitude	IAS MAX	Nav Spec
	DEP INI									CONV
IF	PO 201	Y								RNAV 1
DF	PO 303							FL 100		RNAV 1
TF	EDOXA		157	157.5	11.9					RNAV 1
TF	ERIXU		171	170.8	12.6					RNAV 1

Indicator			LATRA 7B				Dec MAG 2015 0.2°E			
RMK	GNSS or DME/DME									
Path descriptor	Identification	Fly Over	Course Mag	Course T	Distance	Turn direction	MIN Altitude	MAX Altitude	IAS MAX	Nav Spec
	DEP INI									CONV
IF	PO 201	Y								RNAV 1
DF	PO 301							FL 100		RNAV 1
TF	LALUX		162	162.1	12.1					RNAV 1
TF	LATRA		160	160.4	12.9					RNAV 1

Indicator			OKASI 7B				Dec MAG 2015 0.2°E			
RMK	GNSS or DME/DME									
Path descriptor	Identification	Fly Over	Course Mag	Course T	Distance	Turn direction	MIN Altitude	MAX Altitude	IAS MAX	Nav Spec
	DEP INI									CONV
IF	PO 201	Y								RNAV 1
DF	PO 300							FL 100		RNAV 1
TF	ODEBU		141	140,9	16,4					RNAV 1
TF	OKASI		153	152,8	13,3					RNAV 1

Indicator			PILUL 7B			Dec MAG 2015 0.2°E				
RMK	GNSS or DME/DME									
Path descriptor	Identification	Fly Over	Course Mag	Course T	Distance	Turn direction	MIN Altitude	MAX Altitude	IAS MAX	Nav Spec
	DEP INI									CONV
IF	PO 201	Y								RNAV 1
DF	PO 300							FL 100		RNAV 1
TF	PEKIM		125	125,4	22,5					RNAV 1
TF	PILUL		142	142,2	14,6					RNAV 1

PARIS ORLY (LFPO)
 SID RNAV (GNSS - DME/DME) Réacteurs (R) et Hélices (H) / Jets (R) and Propellers (H)
 | RWY 20 (7A - 7B)
 AGOPA - ERIXU - LATRA - OKASI - PILUL (FL > 195)
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)
 Codage proposé / Proposed coding

SID	ITINERAIRES/ROUTES	CLAIRANCE INITIALE INITIAL CLEARANCE	RMK
AGOPA 7A	DEP INI CONV vers <u>PO 201</u> , puis direct vers PO 271 au FL100 maximum (1), puis vers ADADA et AGOPA	FL 080 (R) FL 080 (H)	(1) Sauf clairance ATC/ Except ATC clearance Voir utilisation / see use : UL 167
	DEP INI CONV to <u>PO201</u> , then direct to PO 271 at FL100 max (1), then to ADADA and AGOPA		
ERIXU 7A	DEP INI CONV vers <u>PO 201</u> , puis direct vers PO 303 au FL100 maximum (1), puis vers EDOXA et ERIXU	FL 080 (R) FL 080 (H)	(1) Sauf clairance ATC/ Except ATC clearance Voir utilisation / see use : UN 860
	DEP INI CONV to <u>PO 201</u> , then direct to PO 303 at FL100 max (1), then to EDOXA and ERIXU		
LATRA 7A	DEP INI CONV vers <u>PO 201</u> , puis direct vers PO 301 au FL100 maximum (1), puis vers LALUX et LATRA	FL 080 (R) FL 080 (H)	(1) Sauf clairance ATC/ Except ATC clearance Voir utilisation / see use : UN 133
	DEP INI CONV to <u>PO 201</u> , then direct to PO 301 at FL100 max (1), then to LALUX and LATRA		
OKASI 7A	DEP INI CONV vers <u>PO 201</u> , puis direct vers PO 300 au FL100 maximum (1), puis vers ODEBU et OKASI	FL 080 (R) FL 080 (H)	(1) Sauf clairance ATC/ Except ATC clearance Voir utilisation / see use : UN 133
	DEP INI CONV to <u>PO 201</u> , then direct to PO 300 at FL100 max (1), then to ODEBU and OKASI		
PILUL 7A	DEP INI CONV vers <u>PO 201</u> , puis direct vers PO 300 au FL100 maximum (1), puis vers PEKIM et PILUL	FL 080 (R) FL 080 (H)	(1) Sauf clairance ATC/ Except ATC clearance Voir utilisation / see use : UM 975
	DEP INI CONV to <u>PO 201</u> , then direct to PO 300 at FL100 max (1), then to PEKIM and PILUL		
AGOPA 7B	DEP INI CONV vers <u>PO 201</u> , puis direct vers PO 271 au FL100 maximum (1), puis vers ADADA et AGOPA	FL 080 (R) FL 080 (H)	(1) Sauf clairance ATC/ Except ATC clearance Voir utilisation / see use : UL 167
	DEP INI CONV to <u>PO201</u> , then direct to PO 271 at FL100 max (1), then to ADADA and AGOPA		
ERIXU 7B	DEP INI CONV vers <u>PO 201</u> , puis direct vers PO 303 au FL100 maximum (1), puis vers EDOXA et ERIXU	FL 080 (R) FL 080 (H)	(1) Sauf clairance ATC/ Except ATC clearance Voir utilisation / see use : UN 860
	DEP INI CONV to <u>PO 201</u> , then direct to PO 303 at FL100 max (1), then to EDOXA and ERIXU		
LATRA 7B	DEP INI CONV vers <u>PO 201</u> , puis direct vers PO 301 au FL100 maximum (1), puis vers LALUX et LATRA	FL 080 (R) FL 080 (H)	(1) Sauf clairance ATC/ Except ATC clearance Voir utilisation / see use : UN 133
	DEP INI CONV to <u>PO 201</u> , then direct to PO 301 at FL100 max (1), then to LALUX and LATRA		
OKASI 7B	DEP INI CONV vers <u>PO 201</u> , puis direct vers PO 300 au FL100 maximum (1), puis vers ODEBU et OKASI	FL 080 (R) FL 080 (H)	(1) Sauf clairance ATC/ Except ATC clearance Voir utilisation / see use : UN 133
	DEP INI CONV to <u>PO 201</u> , then direct to PO 300 at FL100 max (1), then to ODEBU and OKASI		
PILUL 7B	DEP INI CONV vers <u>PO 201</u> , puis direct vers PO 300 au FL100 maximum (1), puis vers PEKIM et PILUL	FL 080 (R) FL 080 (H)	(1) Sauf clairance ATC/ Except ATC clearance Voir utilisation / see use : UM 975
	DEP INI CONV to <u>PO 201</u> , then direct to PO 300 at FL100 max (1), then to PEKIM and PILUL		

ANNEXE / APPENDIX 3A

AIP SUP
FRANCE

SID RNAV TEMPO CODE 2

AD 2 LFPO SID RWY20 - RNAV OPALE ATREX NURMO CODE

PARIS ORLY (LFPO)
SID RNAV (GNSS - DME/DME) Réacteurs (R) et Hélices (H) / Jets (R) and Propellers (H)
 RWY 20 (7A - 7B)
 OPALE - ATREX - NURMO (FL > 115)
 (Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)
 Codage proposé / Proposed coding

Indicator		OPALE 7A				Dec MAG 2015 0.2° WE				
RMK	GNSS or DME/DME									
Path descriptor	Identification	Fly Over	Course Mag	Course T	Distance	Turn direction	MIN Altitude	MAX Altitude	IAS MAX	Nav Spec
	DEP INI									CONV
IF	PO201	Y								RNAV 1
DF	PO 260									RNAV 1
TF	PO 262		022	021.9	30,2					RNAV 1
TF	BVS		022	022.1	13.2					RNAV 1
TF	OPALE		339	339.5	29.7					RNAV 1

Indicator		ATREX 7A				Dec MAG 2015 0.2° WE				
RMK	GNSS or DME/DME									
Path descriptor	Identification	Fly Over	Course Mag	Course T	Distance	Turn direction	MIN Altitude	MAX Altitude	IAS MAX	Nav Spec
	DEP INI									CONV
IF	PO 201	Y								RNAV 1
DF	PO 260									RNAV 1
TF	PO 262		022	021.9	30.2					RNAV 1
TF	BVS		022	022.1	13.2					RNAV 1
TF	ATREFX		022	021.8	22.6					RNAV 1

Indicator			NURMO 7A				Dec MAG 2015 0.2° WE			
RMK	GNSS or DME/DME									
Path descriptor	Identification	Fly Over	Course Mag	Course T	Distance	Turn direction	MIN Altitude	MAX Altitude	IAS MAX	Nav Spec
	DEP INI									CONV
IF	PO 201	Y								RNAV 1
DF	PO 260									RNAV 1
TF	PO 262		022	021.9	30.2					RNAV 1
TF	MTD		043	043.3	26.4					RNAV 1
TF	NURMO		032	032.1	19.4					RNAV 1

Indicator		OPALE 7B					Dec MAG 2015 0.2° WE			
RMK	GNSS or DME/DME									
Path descriptor	Identification	Fly Over	Course Mag	Course T	Distance	Turn direction	MIN Altitude	MAX Altitude	IAS MAX	Nav Spec
	DEP INI									CONV
IF	PO 201	Y								RNAV 1
DF	PO 300							FL 100		RNAV 1
TF	PO 302		084	084,4	19,4					RNAV 1
TF	PO 304		049	048,8	11,5					RNAV 1
TF	PO 306		014	014,1	13,7					RNAV 1
TF	PB 096		332	332,1	18,1					RNAV 1
TF	OPALE		318	318,5	61,6					RNAV 1

Indicator		ATREX 7B					Dec MAG 2015 0.2° WE			
RMK	GNSS or DME/DME									
Path descriptor	Identification	Fly Over	Course Mag	Course T	Distance	Turn direction	MIN Altitude	MAX Altitude	IAS MAX	Nav Spec
	DEP INI									CONV
IF	PO 201	Y								RNAV 1
DF	PO 300							FL 100		RNAV 1
TF	PO 302		084	084.4	19.4					RNAV 1
TF	PO 304		049	048.8	11.5					RNAV 1
TF	PO 306		014	014.1	13.7					RNAV 1
TF	PB 096		332	332.1	18.1					RNAV 1
TF	ATREX		330	330.4	44.9					RNAV 1

Indicator		NURMO 7B				Dec MAG 2015 0.2° WE				
RMK	GNSS or DME/DME									
Path descriptor	Identification	Fly Over	Course Mag	Course T	Distance	Turn direction	MIN Altitude	MAX Altitude	IAS MAX	Nav Spec
	DEP INI									CONV
IF	PO 201	Y								RNAV 1
DF	PO 300							FL 100		RNAV 1
TF	PO 302		084	084,4	19,4					RNAV 1
TF	PO 304		049	048,8	11,5					RNAV 1
TF	PO 306		014	014,1	13,7					RNAV 1
TF	PB 096		332	332,1	18,1					RNAV 1
TF	NURMO		350	350,3	42,0					RNAV 1

ANNEXE / APPENDIX 3B

AIP SUP
FRANCE

SID RNAV TEMPO INST 2

AD 2 LFPO SID RWY20 - RNAV OPALE ATREX NURMO INSTR

PARIS ORLY (LFPO)

SID RNAV (GNSS - DME/DME) Réacteurs (R) et Hélices (H) / Jets (R) and Propellers (H)

RWY 20 (7A - 7B)

OPALE - ATREX - NURMO (FL > 115)

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)

Codage proposé / Proposed coding

SID	ITINERAIRES/ROUTES	CLAIRANCE INITIALE INITIAL CLEARANCE	RMK
OPALE 7A	DEP INI CONV vers <u>PO 201</u> , puis direct vers PO 260, puis vers PO262, BVS et OPALE	FL 080 (R) FL 080 (H)	Voir utilisation / see use : UT 421 - T421 - J20
	DEP INI CONV to <u>PO201</u> , then direct to PO 260, then to PO 262, BVS and OPALE		
ATREX 7A	DEP INI CONV vers <u>PO 201</u> , puis direct vers PO 260, puis vers PO262, BVS et ATREX	FL 080 (R) FL 080 (H)	Voir utilisation / see use : UT 225
	DEP INI CONV to <u>PO 201</u> , then direct to PO260, then to PO262, BVS and ATREX		
NURMO 7A	DEP INI CONV vers <u>PO 201</u> , puis direct vers PO 260, puis vers PO262, MTD et NURMO	FL 080 (R) FL 080 (H)	Voir utilisation / see use : UN 874
	DEP INI CONV to <u>PO 201</u> , then direct to PO 260, then to PO 262, MTD and NURMO		
OPALE 7B	DEP INI CONV vers <u>PO 201</u> , puis direct vers PO 300 au FL100 max (1), puis vers PO302, PO304, PO306, PB096 et OPALE	FL 080 (R) FL 080 (H)	(1) Sauf clairance ATC/ Except ATC clearance Voir utilisation / see use : UT 421 - T421 - J20
	DEP INI CONV to <u>PO 201</u> , then direct to PO 300 at FL100 max (1), then to PO302, PO304, PO306, PB096 and OPALE		
ATREX 7B	DEP INI CONV vers <u>PO 201</u> , puis direct vers PO 300 au FL100 max (1), puis vers PO302, PO304, PO306, PB096 et ATREX	FL 080 (R) FL 080 (H)	(1) Sauf clairance ATC/ Except ATC clearance Voir utilisation / see use : UT 225
	DEP INI CONV to <u>PO 201</u> , then direct to PO 300 at FL100 max (1), then to PO302, PO304, PO306, PB096 and ATREX		
NURMO 7B	DEP INI CONV vers <u>PO 201</u> , puis direct vers PO 300 au FL100 max (1), puis vers PO302, PO304, PO306, PB096 et NURMO	FL 080 (R) FL 080 (H)	(1) Sauf clairance ATC/ Except ATC clearance Voir utilisation / see use : UN 874
	DEP INI CONV to <u>PO 201</u> , then direct to PO 300 at FL100 max (1), then to PO302, PO304, PO306, PB096 and NURMO		

VAR 0°E (15)

TA 5000

49° 30' 00"

49° 00' 00"

48° 30' 00"

48° 00' 00"

02° 00' 00"

02° 30' 00"

03° 00' 00"

03° 30' 00"

04° 00' 00"

PONTTOISE

CGN 115.35
Ch 100 Y

P. CH. DE-GAULLE

P. LE BOURGET

R 84 B 1500 SFC

R 84 A FL 040 SFC

P 23

TOUSSUS

VILLACOUBLAY

P. ORLY

POY 334
Ch 58 Y

OLN Ch 40 X

MELUN

PO 201

PO 615

PO 300
FL 100 MAX (1)

PO 302

TF 084°

TF 049°

BATAG

TF 054°

TF 064°

TF 095°

BAXIR 7A - 7B

BAXIR

TF 095°

BUBLI 7A - 7B

BUBLI

DIKOL 7A - 7B

RANUX 7A - 7B

RANUX

DIKOL

ATTENTION ARRIVEES
ODILO FL 110
CAUTION ARRIVAL
ODILO FL 110

(1) Sauf clairance ATC
Except ATC clearance

ALT / HGT : ft
Distances : NM

ANNEXE / APPENDIX 4A

AIP SUP
FRANCE

SID RNAV TEMPO CODE 3

AD 2 LFPO SID RWY20 - RNAV RANUX BUBLI DIKOL BAXIR CODE

PARIS ORLY (LFPO)
SID RNAV (GNSS - DME/DME) Réacteurs (R) et Hélices (H) / Jets (R) and Propellers (H)
RWY 20 (7A - 7B))
RANUX - BUBLI (FL > 195)
DIKOL - BAXIR (115 < FL < 195)
(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)
Codage proposé / Proposed coding

Indicator		DIKOL 7A					Dec MAG 2015 0.2° E			
RMK	GNSS or DME/DME									
Path descriptor	Identification	Fly Over	Course Mag	Course T	Distance	Turn direction	MIN Altitude	MAX Altitude	IAS MAX	Nav Spec
	DEP INI									CONV
IF	PO 201	Y								RNAV 1
DF	PO 300							FL 100		RNAV 1
TF	PO 302		084	084.4	19.4					RNAV 1
TF	BATAG		049	049.0	27.4					RNAV 1
TF	DIKOL		054	054.5	32.8					RNAV 1

Indicator		RANUX 7A				Dec MAG 2015 0.2° E				
RMK	GNSS or DME/DME									
Path descriptor	Identification	Fly Over	Course Mag	Course T	Distance	Turn direction	MIN Altitude	MAX Altitude	IAS MAX	Nav Spec
	DEP INI									CONV
IF	PO 201	Y								RNAV 1
DF	PO 300							FL 100		RNAV 1
TF	PO 302		084	084.4	19.4					RNAV 1
TF	BATAG		049	049.0	27.4					RNAV 1
TF	RANUX		064	063.7	43.5					RNAV 1

Indicator		BAXIR 7A					Dec MAG 2015 0.2° E			
RMK	GNSS or DME/DME									
Path descriptor	Identification	Fly Over	Course Mag	Course T	Distance	Turn direction	MIN Altitude	MAX Altitude	IAS MAX	Nav Spec
	DEP INI									CONV
IF	PO 201	Y								RNAV 1
DF	PO 300							FL 100		RNAV 1
TF	PO 302		084	084.4	19.4					RNAV 1
TF	BATAG		049	049.0	27.4					RNAV 1
TF	BAXIR		095	095.4	19.8					RNAV 1

Indicator		BUBLI 7A					Dec MAG 2015 0.2° E			
RMK	GNSS or DME/DME									
Path descriptor	Identification	Fly Over	Course Mag	Course T	Distance	Turn direction	MIN Altitude	MAX Altitude	IAS MAX	Nav Spec
	DEP INI									CONV
IF	PO 201	Y								RNAV 1
DF	PO 300							FL 100		RNAV 1
TF	PO 302		084	084.4	19.4					RNAV 1
TF	BATAG		049	049.0	27.4					RNAV 1
TF	BUBLI		095	095.4	31.0					RNAV 1

Indicator		DIKOL 7B			Dec MAG 2015 0.2° E					
RMK	GNSS or DME/DME									
Path descriptor	Identification	Fly Over	Course Mag	Course T	Distance	Turn direction	MIN Altitude	MAX Altitude	IAS MAX	Nav Spec
	DEP INI									CONV
IF	PO 201	Y								RNAV 1
DF	PO 300							FL 100		RNAV 1
TF	PO 302		084	084,4	19,4					RNAV 1
TF	BATAG		049	049,0	27,4					RNAV 1
TF	DIKOL		054	054,5	32,8					RNAV 1

Indicator		RANUX 7B				Dec MAG 2015 0.2° E				
RMK	GNSS or DME/DME									
Path descriptor	Identification	Fly Over	Course Mag	Course T	Distance	Turn direction	MIN Altitude	MAX Altitude	IAS MAX	Nav Spec
	DEP INI									CONV
IF	PO 201	Y								RNAV 1
DF	PO 300							FL 100		RNAV 1
TF	PO 302		084	084,4	19,4					RNAV 1
TF	BATAG		049	049,0	27,4					RNAV 1
TF	RANUX		064	063,7	43,5					RNAV 1

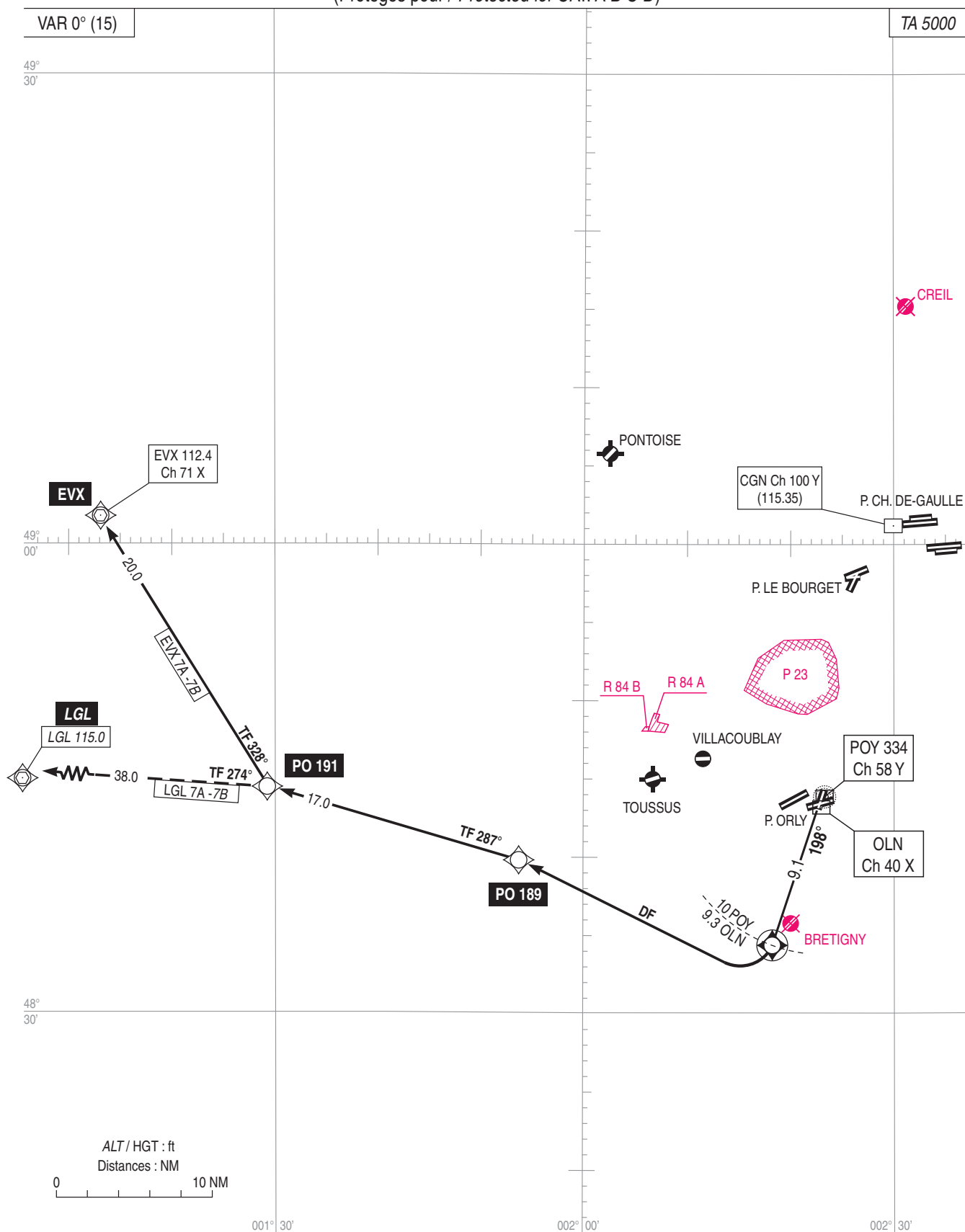
Indicator		BAXIR 7B					Dec MAG 2015 0.2° E			
RMK	GNSS or DME/DME									
Path descriptor	Identification	Fly Over	Course Mag	Course T	Distance	Turn direction	MIN Altitude	MAX Altitude	IAS MAX	Nav Spec
	DEP INI									CONV
IF	PO 201	Y								RNAV 1
DF	PO 300							FL 100		RNAV 1
TF	PO 302		084	084.4	19.4					RNAV 1
TF	BATAG		049	049.0	27.4					RNAV 1
TF	BAXIR		095	095.4	19.8					RNAV 1

Indicator		BUBLI 7B					Dec MAG 2015 0.2° E			
RMK	GNSS or DME/DME									
Path descriptor	Identification	Fly Over	Course Mag	Course T	Distance	Turn direction	MIN Altitude	MAX Altitude	IAS MAX	Nav Spec
	DEP INI									CONV
IF	PO 201	Y								RNAV 1
DF	PO 300							FL 100		RNAV 1
TF	PO 302		084	084,4	19,4					RNAV 1
TF	BATAG		049	049,0	27,4					RNAV 1
TF	BUBLI		095	095,4	31,0					RNAV 1

PARIS ORLY (LFPO)
SID RNAV (GNSS - DME/DME) Réacteurs (R) et hélices (H) / Jets (R) and Propellers (H)
RWY 20 (7A - 7B)
RANUX - BUBLI (FL > 195)
DIKOL - BAXIR (115 < FL < 195)
 Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D

SID	ITINERAIRES/ROUTES	CLAIRANCE INITIALE	RMK
DIKOL 7A	DEP INI CONV vers <u>PO 201</u> , puis direct vers PO 300 au FL100 maximum (1), puis vers PO 302, BATAG et DIKOL	FL 080 (R) FL 080 (H)	(1) Sauf clairance ATC/ Except ATC clearance
	<i>DEP INI CONV to <u>PO 201</u>, then direct to PO 300 at FL100 max (1), then to PO 302, BATAG and DIKOL</i>		Voir utilisation / see use : J 10
RANUX 7A	DEP INI CONV vers <u>PO 201</u> , puis direct vers PO 300 au FL100 maximum (1), puis vers PO 302, BATAG et RANUX	FL 080 (R) FL 080 (H)	(1) Sauf clairance ATC/ Except ATC clearance
	<i>DEP INI CONV to <u>PO 201</u>, then direct to PO 300 at FL100 max (1), then to PO 302, BATAG and RANUX</i>		Voir utilisation / see use : UH 101 - UN 858
BAXIR 7A	DEP INI CONV vers <u>PO 201</u> , puis direct vers PO 300 au FL100 maximum (1), puis vers PO 302, BATAG et BAXIR	FL 080 (R) FL 080 (H)	(1) Sauf clairance ATC/ Except ATC clearance
	<i>DEP INI CONV to <u>PO 201</u>, then direct to PO 300 at FL100 max (1), then to PO 302, BATAG and BAXIR</i>		Voir utilisation / see use : B 13
BUBLI 7A	DEP INI CONV vers <u>PO 201</u> , puis direct vers PO 300 au FL100 maximum (1), puis vers PO 302, BATAG et BUBLI	FL 080 (R) FL 080 (H)	(1) Sauf clairance ATC/ Except ATC clearance
	<i>DEP INI CONV to <u>PO 201</u>, then direct to PO 300 at FL100 max (1), then to PO 302, BATAG and BUBLI</i>		Voir utilisation / see use : UG 42
DIKOL 7B	DEP INI CONV vers <u>PO 201</u> , puis direct vers PO 300 au FL100 maximum (1), puis vers PO 302, BATAG et DIKOL	FL 080 (R) FL 080 (H)	(1) Sauf clairance ATC/ Except ATC clearance
	<i>DEP INI CONV to <u>PO 201</u>, then direct to PO 300 at FL100 max (1), then to PO 302, BATAG and DIKOL</i>		Voir utilisation / see use : J 10
RANUX 7B	DEP INI CONV vers <u>PO 201</u> , puis direct vers PO 300 au FL100 maximum (1), puis vers PO 302, BATAG et RANUX	FL 080 (R) FL 080 (H)	(1) Sauf clairance ATC/ Except ATC clearance
	<i>DEP INI CONV to <u>PO 201</u>, then direct to PO 300 at FL100 max (1), then to PO 302, BATAG and RANUX</i>		Voir utilisation / see use : UH 101 - UN 858
BAXIR 7B	DEP INI CONV vers <u>PO 201</u> , puis direct vers PO 300 au FL100 maximum (1), puis vers PO 302, BATAG et BAXIR	FL 080 (R) FL 080 (H)	(1) Sauf clairance ATC/ Except ATC clearance
	<i>DEP INI CONV to <u>PO 201</u>, then direct to PO 300 at FL100 max (1), then to PO 302, BATAG and BAXIR</i>		Voir utilisation / see use : B 13
BUBLI 7B	DEP INI CONV vers <u>PO 201</u> , puis direct vers PO 300 au FL100 maximum (1), puis vers PO 302, BATAG et BUBLI	FL 080 (R) FL 080 (H)	(1) Sauf clairance ATC/ Except ATC clearance
	<i>DEP INI CONV to <u>PO 201</u>, then direct to PO 300 at FL100 max (1), then to PO 302, BATAG and BUBLI</i>		Voir utilisation / see use : UG 42

PARIS ORLY
SID RNAV (GNSS - DME/DME) Réacteurs/Jets (FL > 115) et Hélices / and Propellers (FL > 115)
RWY 20 (7A - 7B)
LGL - EVX
 (Protégés pour / Protected for CAT. A B C D)



AIP SUP
FRANCE

SID RNAV TEMPO 4

AD 2 LFPO SID RWY20 - RNAV EVX LGL CODE 04

PARIS ORLY (LFPO)
SID RNAV (GNSS - DME/DME) Réacteurs (R) et Hélices (H) / Jets (R) and Propellers (H) (FL > 115)
RWY 20 (7A - 7B)

EVX - LGL

(Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D)
 Codage proposé / Proposed coding

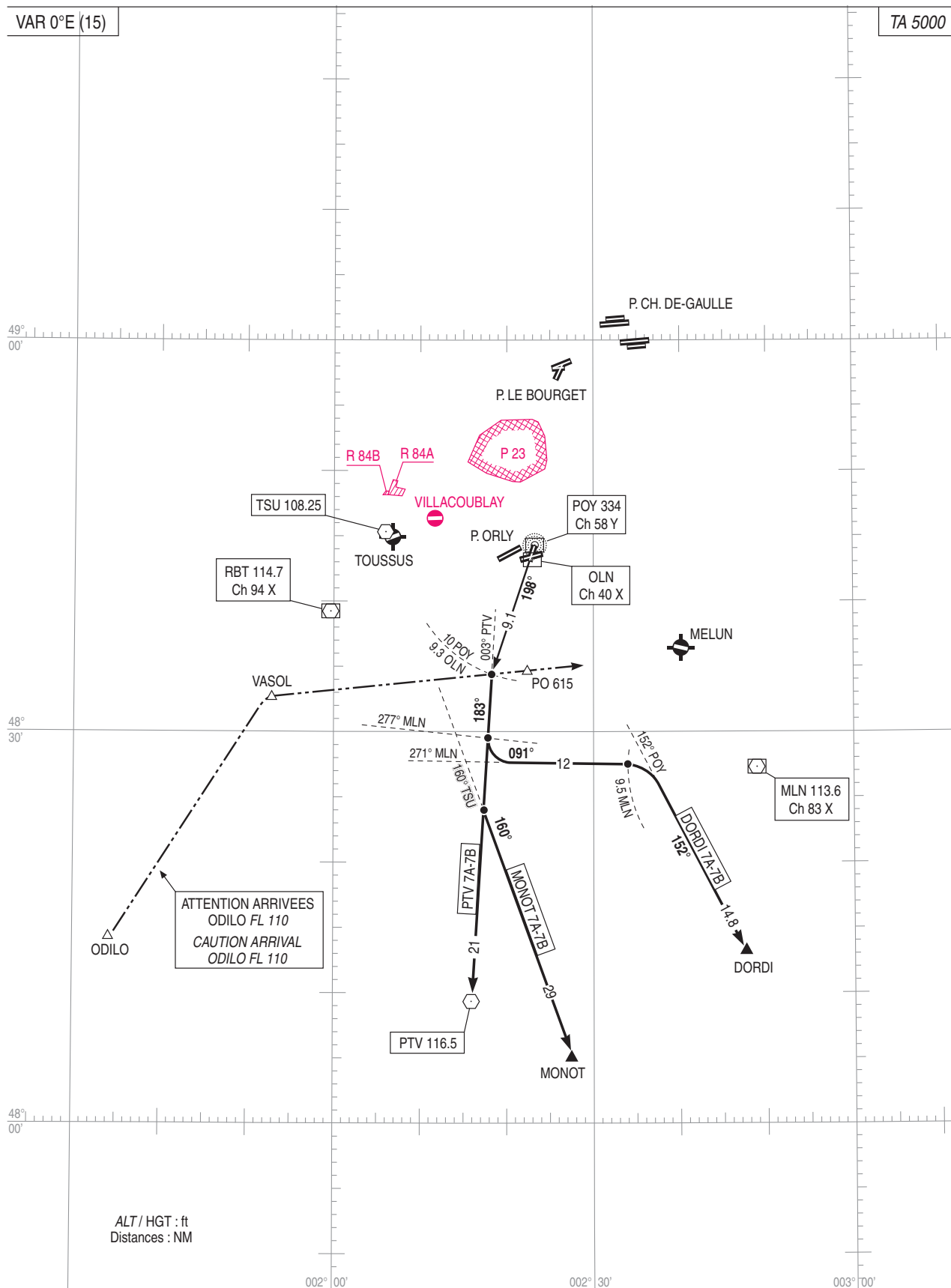
SID RNAV RWY 20										
RMK	GNSS ou/ou DME/DME						MAG VAR 2015 00.2°E			Ref NAVIAID :
Procedure Identification	Path Terminator	Waypoint Identification	Fly Over	Direction MAG (°)	Direction True (°)	Distance (NM)	Turn direction	MNM Altitude (FL or AMSL ft)	MAX Altitude (FL or AMSL ft)	MAX IAS (kt) Nav Spec
EVX 7A										
RWY20		DEP INI								CONV
-	IF	PO 201	Y							RNAV 1
-	DF	PO 189								RNAV 1
-	TF	PO 191		287	287,5	17,0				RNAV 1
-	TF	EVX		328	328,4	20,0				RNAV 1
LGL 7A										
RWY20		DEP INI								CONV
-	IF	PO 201	Y							RNAV 1
-	DF	PO 189								RNAV 1
-	TF	PO 191		287	287,5	17,0				RNAV 1
-	TF	LGL		274	274,2	38,0				RNAV 1
EVX 7B										
RWY20		DEP INI								CONV
-	IF	PO 201	Y							RNAV 1
-	DF	PO 189								RNAV 1
-	TF	PO 191		287	287,5	17,0				RNAV 1
-	TF	EVX		328	328,4	20,0				RNAV 1
LGL 7B										
RWY20		DEP INI								CONV
-	IF	PO 201	Y							RNAV 1
-	DF	PO 189								RNAV 1
-	TF	PO 191		287	287,5	17,0				RNAV 1
-	TF	LGL		274	274,2	38,0				RNAV 1

PARIS ORLY (LFPO)
SID RNAV (GNSS - DME/DME) Réacteurs (R) et hélices (H) / Jets (R) and Propellers (H) (FL > 115)
RWY 20 (7A - 7B)
EVX - LGL

Protégés pour / Protected for CAT A, B, C, D

SID	ITINERAIRES/ROUTES	CLAIRANCE INITIALE	RMK
EVX 7A	DEP INI CONV vers <u>PO 201</u> , puis direct vers PO 189. Vers PO 191 puis vers EVX.	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / see use : V 4
	DEP INI CONV to <u>PO 201</u> , then direct to PO 189. To PO 191 then to EVX.		
LGL 7A	DEP INI CONV vers <u>PO 201</u> , puis direct vers PO 189. Vers PO 191 puis vers LGL.	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / see use : A5 - A 55 - A 532 - H 20 - H 490 - R 9 - R 111 - R 491
	DEP INI CONV to <u>PO 201</u> , then direct to PO 189. To PO 191 then to LGL.		
EVX 7B	DEP INI CONV vers <u>PO 201</u> , puis direct vers PO 189. Vers PO 191 puis vers EVX.	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / see use : V 4
	DEP INI CONV to <u>PO 201</u> , then direct to PO 189. To PO 191 then to EVX.		
LGL 7B	DEP INI CONV vers <u>PO 201</u> , puis direct vers PO 189. Vers PO 191 puis vers LGL.	FL 080 (R) (1) FL 080 (H) (1)	Voir utilisation / see use : A5 - A 55 - A 532 - H 20 - H 490 - R 9 - R 111 - R 491
	DEP INI CONV to <u>PO 201</u> , then direct to PO 189. To PO 191 then to LGL.		

PARIS ORLY
SID CONV Réacteurs/Jets (FL < 195) et Hélices/Propellers (FL < 195)
RWY 20 (7A - 7B)
PTV - MONOT - DORDI
(Protégés pour/Protected for CAT. A B C D)



PARIS ORLY
SID CONV Réacteurs et Hélices (FL < 195) / Jets and Propellers (FL < 195)
RWY 20 (7A - 7B)
PTV - MONOT - DORDI

SID	ITINERAIRES / Routes	NIVEAU INITIAL Initial level
PTV 7A - 7B (PITHIVIERS) Voir utilisation R31 See R31 use	Après DEP INI (1) A D 10 POY (ou 9,7 OLW) à gauche RDL 003° PTV (RM 183°) vers PTV <i>After initial departure (1)</i> <i>At D 10 POY (or 9,7 OLW), left RDL 003° PTV (MAG 183°)</i> <i>inbound PTV</i>	FL 080
MONOT 7A - 7B Voir utilisation R161 See R161 use	Après DEP INI (1) A D 10 POY (ou 9,7 OLW) à gauche RDL 003° PTV (RM 183°) puis intercepter et suivre RDL 160° TSU (RM 160°) vers MONOT <i>After initial departure (1)</i> <i>At D 10 POY (or 9,7 OLW), left RDL 003° PTV (MAG 183°)</i> <i>then intercept and follow RDL 160° TSU (MAG 160°) inbound MONOT</i>	FL 080
DORDI 7A - 7B Voir utilisation G40-G54-J301 See G40-G54-J301 use	Après DEP INI (1) A D 10 POY (ou 9,7 OLW) à gauche RDL 003° PTV (RM 183°) Au croisement RDL 277° MLN, à gauche RDL 271° MLN (RM 091°). A D 9,5 MLN, à droite QDR 152° POY (RM 152°) vers DORDI <i>After initial departure (1)</i> <i>At D 10 POY (or 9,7 OLW) left RDL 003° PTV (RM 183°)</i> <i>At crossing RDL 277° MLN, left RDL 271° MLN (RM 091°).</i> <i>At D 9,5 MLN, right QDR 152° POY (RM 152°) inbound DORDI</i>	FL 060

(1) Voir volet Départ initial LFPO INI TEMPO 1 / See Initial departure LFPO INI TEMPO 1

(R) : Réacteur / Jets

(H) : Hélices / Propellers

PARIS ORLY
Itinéraires normalisés de liaison RWY 20 (POGO)
Connecting routings RWY 20 (POGO)

POGO	ITINERAIRES / Routes	NIVEAU INITIAL <i>Initial level</i>
PG 7A	Après DEP INI (1) A D10 POY (ou D9,7 OLW) à droite RDL 124° RBT (RM 304°). A RBT, à droite RDL 246° TSU (RM 066°) A TSU, à droite 074° TSU (RM 074°) Au RDL 180° PGS, guidage radar pour rejoindre la procédure FNA. <i>After initial departure (1) At D 10 POY (or 9,7 OLW), turn right RDL 124° RBT (MAG 304°) At RBT, turn right RDL 246° TSU (RM 066°) At TSU, turn right 074° TSU (RM 074°) At RDL 180° PGS, radar vectoring to join FNA Procedure.</i>	5000 ft AMSL
PG 7B	Après DEP INI (1) A D10 POY (ou D9,7 OLW) à droite RDL 124° RBT (RM 304°) pour intercepter et suivre RDL 289° MLN (RM289°) A D 46,8 MLN, à droite RDL 214° PON (RM034°) Au RDL 253° PGS, guidage radar pour rejoindre la procédure FNA. <i>After initial departure (1) At D10 POY (ou D9,7 OLW) turn right RDL 124° RBT (RM 304°) to intercept and follow RDL 289° MLN (RM289°) At D 46,8 MLN, turn right RDL 214° PON (RM034°) At RDL 253° PGS, radar vectoring to join FNA Procedure..</i>	FL 070

(1) Voir volet Départ initial INI TEMPO 1 / See Initial departure LFPO INI TEMPO 1