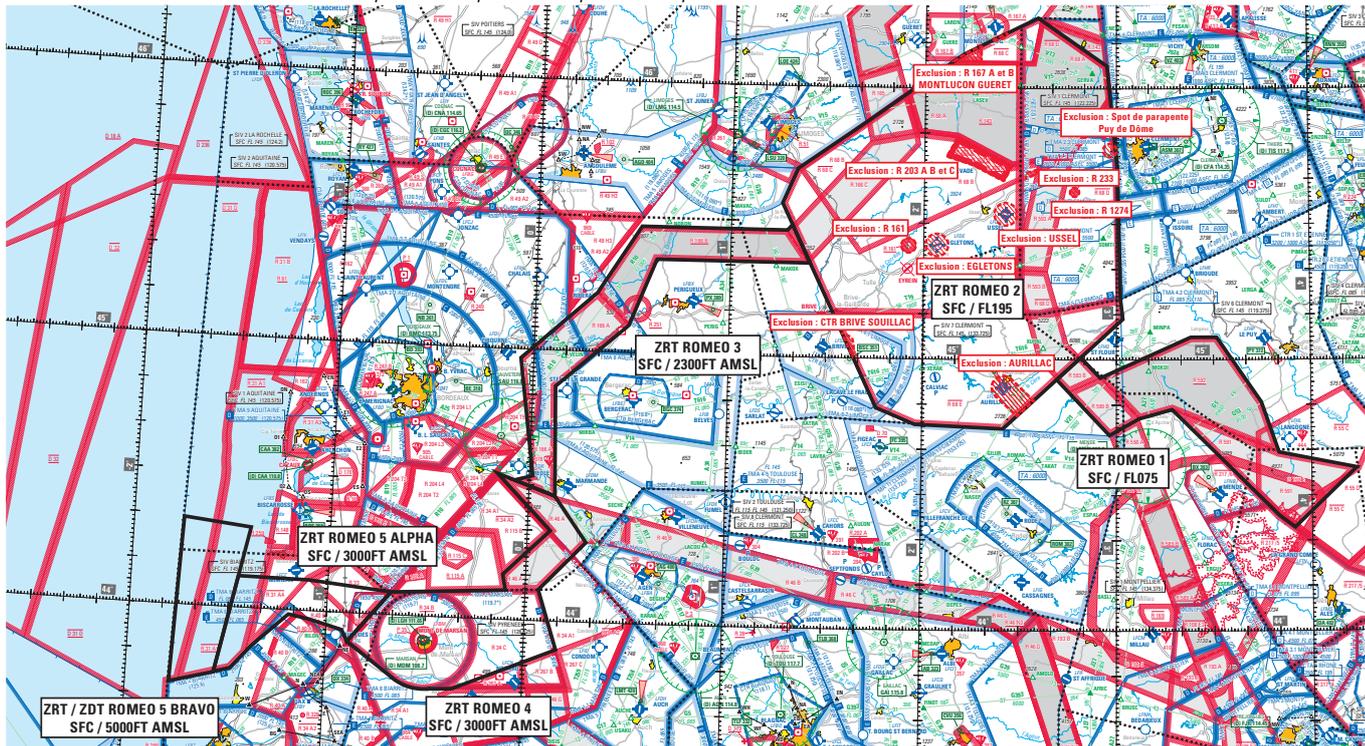


Objet : Création de zones réglementées temporaires (ZRT) et zones dangereuses temporaires (ZDT) pour l'opération EXCALIBUR 2019 dans les FIR Marseille LFMM, FIR Bordeaux LFBB, FIR Brest LFRR et UIR France

En vigueur : Du 22 janvier au 28 février 2019

Lieu : UIR : France - FIR : Bordeaux LFBB, Brest LFRR, Marseille LFMM - AD : Langogne Lespéron LFHL, Saint-Flour Coltines LFHQ, Aurillac LFLW, Brive Souillac LFSL, Ussel Thalamy LFCU, Egletons LFDE, Montluçon Guéret LFBK, Calviac P, Riberac Tourette LFIK, Libourne Artigues-de-Lussac LFDI, Sainte-Foy La Grande LFDL, La Réole Floudès LFDL, Marmande Virazeil LFDL, Nogaro LFCN, Aire-sur-l'Adour LFDA, Mont-de-Marsan LFBM, Rion des Landes LFIL, Mimizan LFCZ, Le Puy Loudes LFHP

ZRT ROMEO 1, ROMEO 2, ROMEO 3, ROMEO 4, ROMEO 5 ALPHA et ZRT/ZDT ROMEO 5 BRAVO



ACTIVITÉ

Exercice national comprenant des vols de basse, moyenne et haute altitude.

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ

ZRT ROMEO 1, ROMEO 2, ROMEO 3, ROMEO 4, ROMEO 5 ALPHA et ZRT/ZDT ROMEO 5 BRAVO

- le mardi 22 janvier 2019 : 1240-1510
- le jeudi 24 janvier 2019 : 1240-1510
- le mardi 29 janvier 2019 : 1240-1510

Ces trois créneaux sont reportables l'un des jours suivants : 23, 25, 28, 30, 31 janvier 2019, 1^{er}, 4, 5, 6, 7, 12, 13, 14, 19, 20, 21, 22, 25, 26, 27 et 28 février 2019 aux mêmes horaires.

Un NOTAM d'activation sera publié à J (jour ouvrable) -2

INFORMATION DES USAGERS

ZRT ROMEO 1, ROMEO 2, ROMEO 3, ROMEO 4, ROMEO 5 ALPHA et ZRT/ZDT ROMEO 5 BRAVO

Activité réelle connue de :

BORDEAUX ACC (ROMEO 2) :	127.675 MHz
AQUITAINE INFO (ROMEO 3 et 4) :	120.575 MHz
PYRENEES INFO (ROMEO 4) :	126.525 MHz
CLERMONT INFO / APP (ROMEO 1 et 2) :	122.225 MHz / 119.375 MHz / 120.675 MHz / 133.725 MHz
LIMOGES INFO / APP (ROMEO 2 et 3) :	124.050 MHz / 118.080 MHz
Mont de Marsan TWR/APP (ROMEO 4) :	119.700 MHz
MARSEILLE INFO (ROMEO 1) :	120.550 MHz
BIARRITZ INFO (ROMEO 4, ROMEO 5 A et B) :	119.175 MHz
AVORD APP (ROMEO 2) :	119.700 MHz / 142.450 MHz
CAZAUX APP (ROMEO 4, ROMEO 5 A et B) :	119.600 MHz
DAX TWR (ROMEO 4, ROMEO 5A) :	118.325 MHz
RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) :	143.550 MHz / 317.500 MHz
MARINA (CDC de Mont de Marsan) :	143.550 MHz / 317.500 MHz

ORGANISME GESTIONNAIRE

ZRT ROMEO 1, ROMEO 2 :

RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) ou en cas d'indisponibilité technique, CDC de remplacement.

ROMEO 3, ROMEO 4, ROMEO 5 ALPHA et ZRT/ZDT ROMEO 5 BRAVO :

MARINA (CDC de Mont-de Marsan) ou en cas d'indisponibilité technique, CDC de remplacement.

ROMEO 4 :

ESCA Mont-de-Marsan ou en cas d'indisponibilité MARINA (CDC de Mont de Marsan).

STATUT

ZRT ROMEO 1, ROMEO 2, ROMEO 3, ROMEO 4, ROMEO 5 ALPHA :

Zones réglementées temporaires (ZRT)

ZRT/ZDT ROMEO 5 BRAVO :

Zone réglementée temporaire (ZRT) pour la partie située en deçà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales).

Zone dangereuse temporaire (ZDT) pour la partie située au-delà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales).

Ces zones coexistent avec les espaces aériens contrôlés avec lesquels elles interfèrent et se substituent aux portions d'espaces aériens à statut particulier avec lesquelles elles interfèrent.

CONDITIONS DE PENETRATION

ZRT ROMEO 1, ROMEO 2, ROMEO 3, ROMEO 4, ROMEO 5 ALPHA et ZRT/ZDT ROMEO 5 BRAVO

Parties ZRT: CAG/CAM, contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice ;
- les aéronefs de la défense ayant reçu une autorisation de l'approche de Mont-de-Marsan (ROMEO 4) ou du CDC gestionnaire (ROMEO 1, 2, 3, 5A, 5B) ;
- les aéronefs assurant des missions de sûreté aérienne, d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination ;
- CAG/IFR, garantis après coordination auprès de RAMBERT (CDC de Lyon Mont Verdun) ou du CDC de remplacement, pour les aéronefs à l'arrivée ou au départ des aérodromes de BRIVE SOUILLAC (LFSL), d'AURILLAC (LFLW), Montluçon-Guéret (LFBK) et LE PUY (LFHP).

Partie ZDT : CAG/CAM, se conformer aux instructions des organismes habituels de la circulation aérienne.

L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans ces zones. En conséquence, pendant les créneaux d'activité, il est fortement recommandé d'éviter de pénétrer ces zones.

SERVICES RENDUS

ZRT ROMEO 1, ROMEO 2, ROMEO 3, ROMEO 4, ROMEO 5 ALPHA et ZRT/ZDT ROMEO 5 BRAVO

CAM : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans les ZRT et ZDT par les organismes gestionnaires.

CAG : Dans les parties de ZRT et ZDT coexistant avec les espaces aériens contrôlés, les organismes de contrôle habituels rendent, aux usagers autorisés à pénétrer, les services de la circulation aérienne conformément à la classe des espaces aériens contrôlés précités.

LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES	
<p style="text-align: center;">ZRT ROMEO 1</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites latérales</u> 44°46'59.00" N,003°07'00.00" E 44°43'18.00" N,002°57'52.00" E 44°52'51.00" N,002°45'14.00" E 44°55'37.00" N,002°41'33.00" E 45°00'30.00" N,002°49'00.00" E 44°56'00.00" N,002°55'00.00" E 45°05'00.00" N,003°23'00.00" E 45°05'00.00" N,003°31'00.00" E 44°50'40.00" N,003°44'40.00" E 44°39'30.00" N,003°50'00.00" E 44°36'01.00" N,004°13'51.00" E 44°22'54.00" N,003°54'46.00" E 44°25'30.00" N,003°50'00.00" E 44°49'00.00" N,003°17'10.00" E 44°46'59.00" N,003°07'00.00" E</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites verticales</u> SFC / FL075</p>	<p style="text-align: center;">ZRT ROMEO 2</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites latérales</u> Identiques à celles des zones LF-R 68 C, D et E publiées à l'AIP France ENR 5.2, à l'exclusion des zones :</p> <ul style="list-style-type: none"> - LF-R 161, LF-R 1274 « BANNE D'ORDANCHE » et LF-R 233 « BOURG LASTIC », qui conservent leur statut habituel, - LF-R 203 A, B, C « La Courtine », lorsqu'elles sont actives, - parties interférentes des LF-R 167 A et LF-R 167 B «MONTLUCON-GUERET», lorsqu'elles sont activées par NOTAM, - partie interférente de la CTR BRIVE SOUILLAC, qui conserve son statut habituel, - secteurs d'aérodromes d'AURILLAC, USSEL et EGLETONS, - Spot de parapente Puy de Dôme cercle de 1,5 NM centré sur le point : 45°46'20"N/002°57'57"E, de SFC à FL100. <p style="text-align: center;"><u>Limites verticales</u> SFC / FL195</p>
<p style="text-align: center;">ZRT ROMEO 3</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites latérales</u> 45°28'00.00" N,000°32'13.00" E 45°13'00.00" N,000°19'00.00" E 44°58'00.00" N,000°04'00.00" W 44°32'00.00" N,000°01'00.00" E 44°30'55.00" N,000°04'34.00" W 44°27'41.00" N,000°08'01.00" E 44°52'00.00" N,000°07'00.00" E 45°06'00.00" N,000°29'00.00" E 45°20'48.00" N,000°37'08.00" E 45°20'48.00" N,001°24'42.00" E 45°29'13.00" N,001°19'02.00" E 45°28'00.00" N,001°17'30.00" E 45°28'00.00" N,000°32'13.00" E</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites verticales</u> SFC / 2300FT AMSL</p>	<p style="text-align: center;">ZRT ROMEO 4</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites latérales</u> 43°43'58.00" N,000°28'06.00" W 43°44'13.00" N,000°21'07.00" W 43°53'42.00" N,000°09'55.00" E 44°06'51.00" N,000°04'00.00" E 44°17'38.00" N,000°18'00.00" E 44°27'41.00" N,000°08'01.00" E 44°32'15.00" N,000°09'46.00" W 44°20'00.00" N,000°07'00.00" E 44°10'00.00" N,000°07'00.00" W 44°06'30.00" N,000°06'00.00" W 44°05'01.00" N,000°40'42.00" W 43°53'39.00" N,000°53'27.00" W 43°46'10.00" N,000°39'20.00" W arc anti-horaire de 10.80nm de rayon centré sur 43°54'40.00" N,000°30'10.00" W 43°43'58.00" N,000°28'06.00" W</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites verticales</u> SFC / 3000FT AMSL</p>
<p style="text-align: center;">ZRT ROMEO 5 ALPHA</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites latérales</u> 44°06'47.00" N,001°05'47.00" W 44°05'01.00" N,000°40'42.00" W 43°53'39.00" N,000°53'27.00" W 43°56'10.00" N,000°55'10.00" W 43°58'10.00" N,001°05'20.00" W 43°59'00.00" N,001°11'32.00" W 43°51'30.00" N,001°22'30.00" W 43°46'30.00" N,001°28'20.00" W 43°45'27.00" N,001°33'20.00" W 44°06'54.00" N,001°27'20.00" W 44°06'47.00" N,001°05'47.00" W</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites verticales</u> SFC / 3000FT AMSL</p>	<p style="text-align: center;">ZRT/ZDT ROMEO 5 BRAVO</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites latérales</u> 43°45'22.00" N,001°33'20.00" W 43°42'49.00" N,001°46'40.00" W 44°19'23.00" N,001°44'47.00" W 44°17'48.00" N,001°24'16.00" W 43°45'22.00" N,001°33'20.00" W</p> <p style="text-align: center;"><u>Limites verticales</u> SFC / 5000FT AMSL</p>

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ

ZRT/ZDT ROMEO 6 SUD et NORD

- le mardi 22 janvier 2019 : 1330-1600

- le jeudi 24 janvier 2019 : 1330-1600

Ces deux créneaux sont reportables l'un des jours suivants : 23, 25, 28, 29, 30, 31 janvier 2019 ou les 1^{er}, 4, 5, 6, 7, 12, 13, 14, 19, 20, 21, 22, 25, 26, 27 et 28 février 2019 aux mêmes horaires.

ZRT/ZDT ROMEO 7 SUD et NORD

- le mardi 29 janvier 2019 : 1330-1600

Ce créneau est reportable l'un des jours suivants : 30, 31 janvier 2019 ou les 1^{er}, 4, 5, 6, 7, 12, 13, 14, 19, 20, 21, 22, 25, 26, 27 et 28 février 2019 aux mêmes horaires.

Un NOTAM d'activation sera publié à J-2

INFORMATION DES USAGERS

ZRT/ZDT ROMEO 6 et 7, SUD et NORD

Activité réelle connue de :

BORDEAUX ACC :	Fréquences de contrôle
BREST ACC :	Fréquences de contrôle
AQUITAINE INFO :	120.575 MHz
BIARRITZ INFO :	119.175 MHz
CAZAUX APP :	119.600 MHz
ARMOR :	124.725 MHz
RAKI (CDC de Cinq Mars la Pile) :	143.550 MHz / 317.500 MHz
MARINA (CDC de Mont de Marsan) :	143.550 MHz / 317.500 MHz

ORGANISME GESTIONNAIRE

ZRT/ZDT ROMEO 6 et 7 SUD : MARINA (CDC de Mont de Marsan) ou CDC de remplacement.

ZRT/ZDT ROMEO 6 et 7 NORD : RAKI (CDC Cinq Mars la Pile) ou CDC de remplacement.

STATUT

ZRT/ZDT ROMEO 6 et 7 SUD et NORD

Zone réglementée temporaire (ZRT) pour la partie située en deçà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales).

Zone dangereuse temporaire (ZDT) pour la partie située au-delà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales).

Ces zones coexistent avec les espaces aériens contrôlés avec lesquels elles interfèrent et se substituent aux portions d'espaces aériens à statuts particuliers avec lesquelles elles interfèrent.

CONDITIONS DE PENETRATION

ZRT/ZDT ROMEO 6 et 7 SUD et NORD

Parties ZRT: CAG/CAM, contournement obligatoire sauf pour :

- les aéronefs participant à l'exercice,

- les aéronefs assurant des missions d'assistance, de sauvetage ou de sécurité publique, lorsque le contournement n'est pas compatible avec l'exécution de ces missions et après notification auprès du Centre de Détection et de Contrôle concerné via le Détachement Civil de Coordination.

Partie ZDT : CAG/CAM, se conformer aux instructions des organismes habituels de la circulation aérienne.

L'attention des navigateurs aériens est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans ces zones. En conséquence, pendant les créneaux d'activité, il est fortement recommandé d'éviter de pénétrer ces zones.

SERVICES RENDUS

ZRT/ZDT ROMEO 6 et 7 SUD et NORD :

CAM : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans les ZRT et ZDT par les organismes gestionnaires.

CAG : Dans les parties de ZRT et ZDT coexistant avec les espaces aériens contrôlés, les organismes de contrôle habituels rendent, aux usagers autorisés à pénétrer, les services de la circulation aérienne conformément à la classe des espaces aériens contrôlés précités.

LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES

ZRT/ZDT ROMEO 6 et 7 SUD

Limites latérales

46°20'00.00" N,002°58'34.00" W
 45°04'08.00" N,001°22'19.00" W
 44°30'57.00" N,001°19'04.00" W
 44°27'58.00" N,001°19'06.00" W
 44°26'16.00" N,001°15'43.00" W
 44°26'15.00" N,001°15'22.00" W
 44°24'58.00" N,001°10'53.00" W
 44°13'19.00" N,001°10'51.00" W
 44°13'19.00" N,001°17'48.00" W
 44°06'52.00" N,001°19'23.00" W
 44°06'54.00" N,001°27'20.00" W
 43°45'27.00" N,001°33'20.00" W
 43°42'49.00" N,001°46'40.00" W
 44°22'21.00" N,002°58'37.00" W
 46°20'00.00" N,004°55'10.00" W
 parallèle 46°20'00.00" N
 46°20'00.00" N,002°58'34.00" W

Limites verticales

ZRT/ZDT ROMEO 6 SUD : SFC / FL350
 ZRT/ZDT ROMEO 7 SUD : SFC / UNL

ZRT/ZDT ROMEO 6 et 7 NORD

Limites latérales

47°04'12.00" N,005°14'49.00" W
 46°38'49.00" N,005°14'44.00" W
 46°20'00.00" N,004°55'10.00" W
 parallèle 46°20'00.00" N
 46°20'00.00" N,002°58'34.00" W
 47°05'27.00" N,003°59'16.00" W
 47°04'12.00" N,005°14'49.00" W

Limites verticales

ZRT/ZDT ROMEO 6 NORD : SFC / FL350
 ZRT/ZDT ROMEO 7 NORD : SFC / UNL

DISPOSITIONS COMPLÉMENTAIRES

Espace supérieur

Le mardi 22, jeudi 24 et mardi 29 janvier 2018 :

- Activation des TSA 41 RE, TSA 46 N RE, TSA 46 S RE : 1115-1315
- Activation de la TSA 43 A : 1300-1430
- Activation de la TSA 40 : 0400-1345
- Activation de la TRA 42 : 1030-1330
- Activation de la TSA 34 : 1330-1545
- Activation de la TSA 200 : 0300-0600

Pour ces 3 créneaux, report possible les 23, 25, 28, 30, 31 janvier 2019 ou les 1er, 4, 5, 6, 7, 12, 13, 14, 19, 20, 21, 22, 25, 26, 27 et 28 février 2019 aux mêmes horaires.

DIV CHASSE/AIR confirmera à J-1, avant 1100, l'activation des zones au CDPGE et J-2 pour l'activation des zones TSA 40 et TSA 200.

Espace inférieur

Le mardi 22, jeudi 24 et mardi 29 janvier 2018 :

- Les zones LF-R 31 A1, B, H et LF-D 31 D seront activées au profit de l'opération Excalibur 2019 pendant le créneau 1330-1600 ;
- La zone LF-R 115 B sera activée au profit de l'opération Excalibur 2019 pendant le créneau 1240-1510.

Pour ces 3 créneaux, report possible les 23, 25, 28, 30, 31 janvier 2019 ou les 1er, 4, 5, 6, 7, 12, 13, 14, 19, 20, 21, 22, 25, 26, 27 et 28 février 2019 aux mêmes horaires.

DIV CHASSE/AIR confirmera à J-1, avant 1100, l'activation des zones au CDPGE.

Routes ATS

Le mardi 22, jeudi 24 et mardi 29 janvier 2018 :

Les routes aériennes A5, UP87, UT176, UT460 et UZ218 seront fermées pendant le créneau 1330-1600

Pour ces 3 créneaux, report possible les 23, 25, 28, 30, 31 janvier 2019 ou les 1er, 4, 5, 6, 7, 12, 13, 14, 19, 20, 21, 22, 25, 26, 27 et 28 février 2019 aux mêmes horaires.

Aérodromes

CAG/VFR :

- EGLETONS (LFDE) et USSEL (LFCU) :
 Activité limitée aux tours de piste, à l'intérieur d'un cylindre de 2,5 NM de rayon centré sur l'ARP entre SFC et 1500 FT AGL.
- AURILLAC (LFLW), un secteur, de SFC à 1500 FT AGL permettant l'activité tours de piste et les départs et arrivées vers ou en provenance du Sud-Est est défini ci- après :

44°47'33"N – 002°29'21"E,
 44°52'02"N – 002°22'36"E,
 Arc horaire de 2,5 NM centré sur le point 44°53'51.30"N – 002°25'00.19"E,
 44°55'40"N – 002°27'35"E,
 44°50'57"N – 002°34'27"E,
 44°47'33"N – 002°29'21"E.

Activités aériennes légères, sportives et récréatives

Toutes les activités aériennes légères, sportives et récréatives situées à l'intérieur des ZRT sont suspendues durant l'activation.

ORGANISMES A CONTACTER

Avant l'exercice :

ARMEE DE L'AIR / DIVISION CHASSE
ELEMENT AIR RATTACHE 921
95155 TAVERNY CEDEX

Téléphone : 01 30 40 67 59

ADRESSE TELEGRAPHIQUE
RSFTA : LFPJZXVS

EXMA TAVERNY : 02 532X
Pour BUREAU EXERCICES ET MANOEUVRES.

Pendant l'exercice :

ARMEE DE L'AIR / DIVISION CHASSE
ELEMENT AIR RATTACHE 921
95155 TAVERNY CEDEX

Téléphone : 01 30 40 38 32

ADRESSE TELEGRAPHIQUE
RSFTA : LFPJZXVS

EXMA TAVERNY : 02 532X