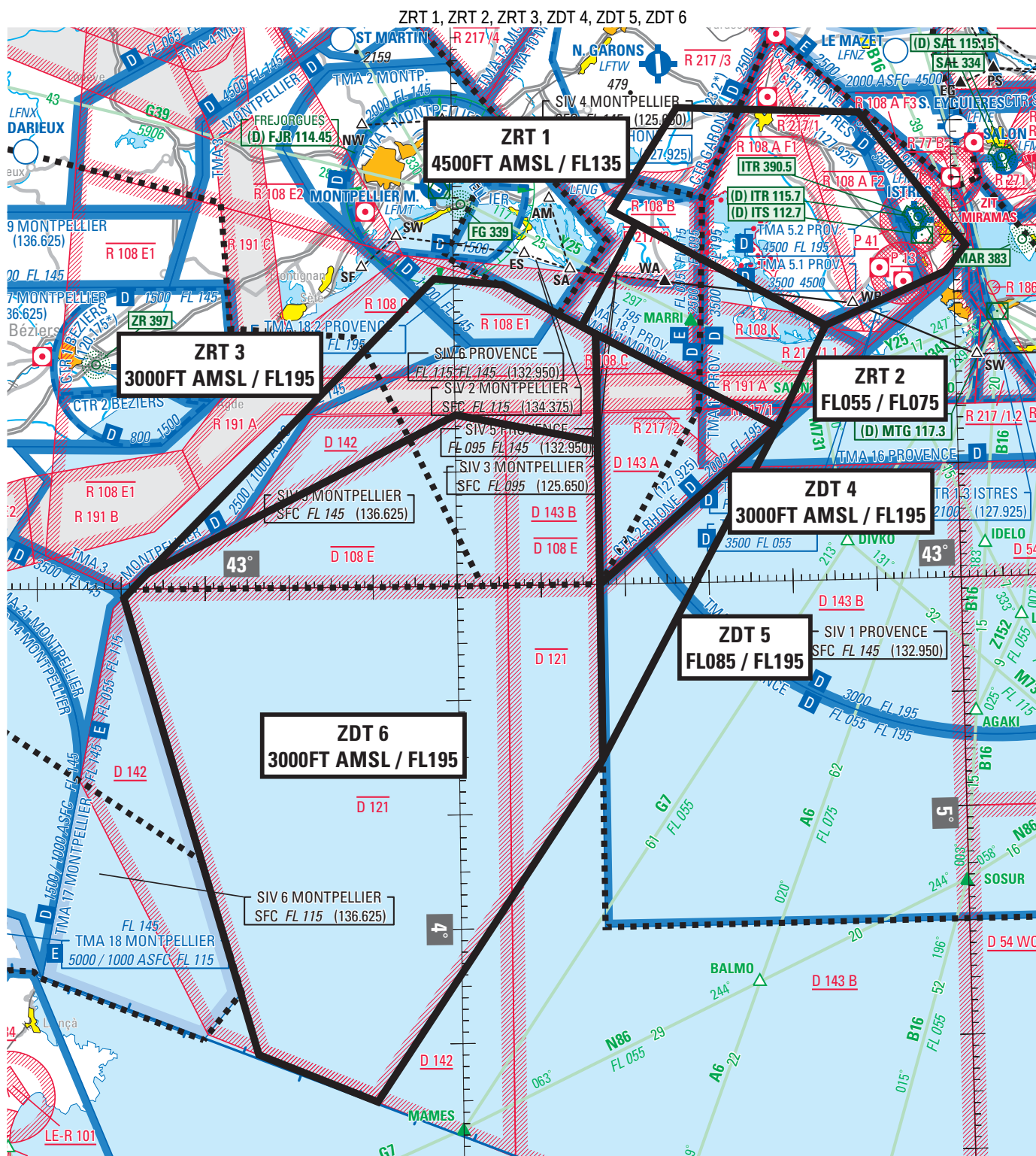
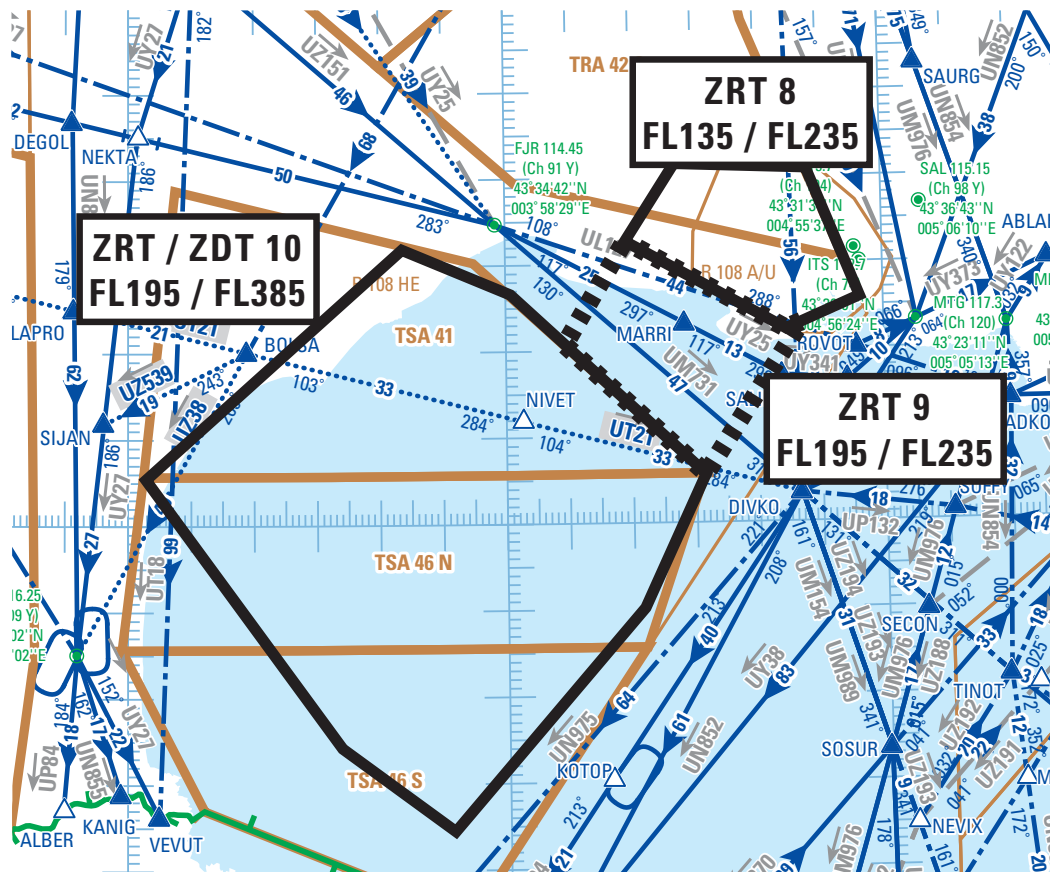
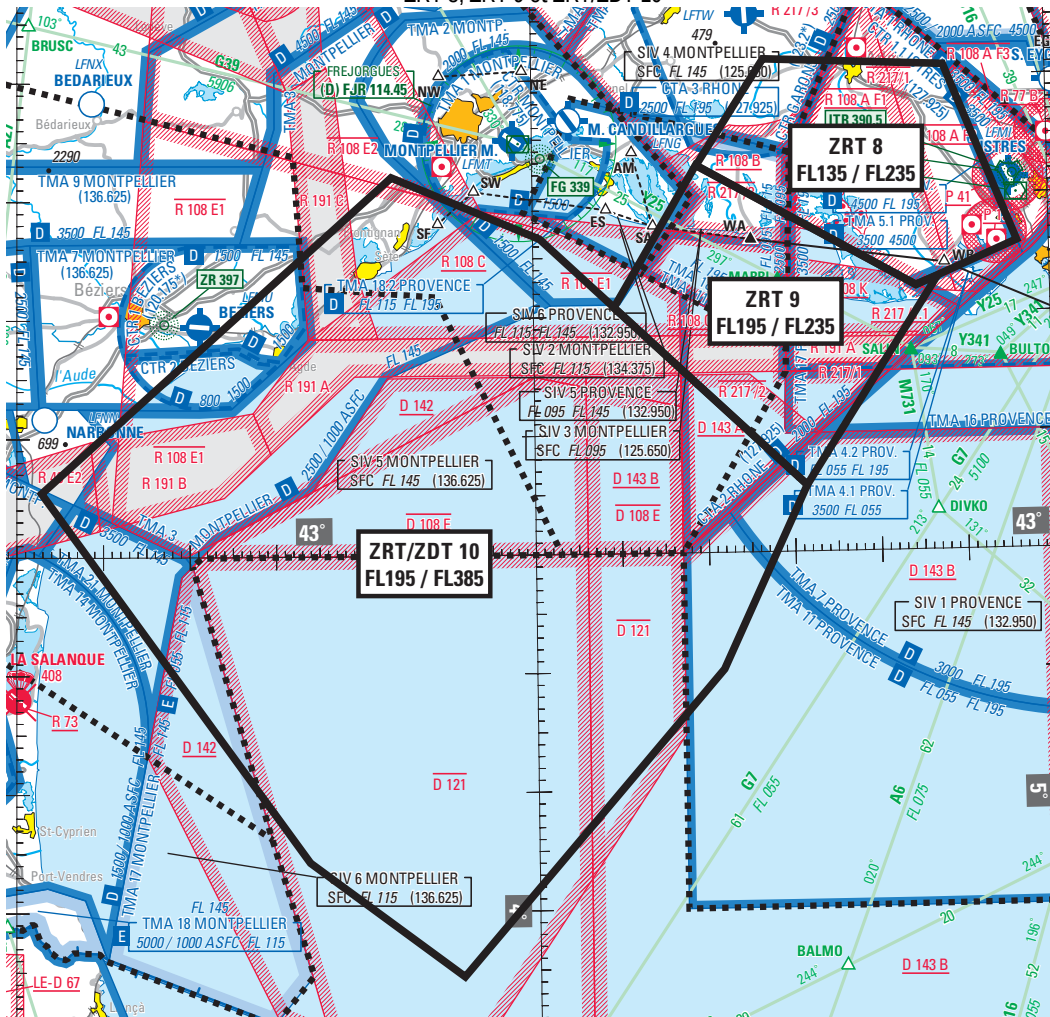


Objet : Création de zones réglementées temporaires (ZRT) et dangereuses temporaires (ZDT) pour la
Campagne « nEUROn 2018 » en UIR France, FIR Marseille LFMM et Bordeaux MFRM

En vigueur : Du 08 octobre 2018 au 01 février 2019



ZRT 8, ZRT 9 et ZRT/ZDT 10



ACTIVITÉ

Vols d'aéronefs qui circulent sans personne à bord.

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ

Activables du 08 au 28 octobre 2018 :

ZRT 1, ZRT 2, ZRT 3, ZDT 4, ZDT 5, ZDT 6 :

- Activables par Notam (préavis 72 heures), de 05h00 à 18h00 (UTC), pendant un créneau de 2 heures.

Activables H24 du 29 octobre 2018 au 01 février 2019 :

ZRT 1, ZRT 2, ZRT 3, ZDT 4, ZDT 5, ZDT 6, ZRT 8, ZRT 9 et ZRT/ZDT 10 :

- Du lundi au vendredi, sauf Jours Fériés, pendant un créneau de 2 heures.
- Samedis, dimanches et Jours Fériés, activables par Notam (préavis 72 heures)

Les zones pourront être activées simultanément ou indépendamment les unes des autres.

INFORMATION DES USAGERS

Activité réelle connue de :

Marseille INFO : 120.550 MHz
 Marseille CTL : 133.880 MHz, 126.705 MHz, 128.850 MHz, 123.900 MHz
 Bordeaux CT L: 128.025 MHz, 132.415 MHz
 Rhône CONTROLE : 119.475 MHz
 Provence APP : 120.200 MHz - Provence TWR : 133.100 MHz
 Provence ATIS : 125.350 MHz - Provence INFO : 132.950 MHz
 Montpellier APP : 130.850 MHz, 131.050 MHz
 Montpellier ATIS : 124.125 MHz
 Camargue Contrôle : 127.925 MHz

STATUT

ZRT 1, 2, 3, 8 et 9 :

zones réglementées temporaires (ZRT).

ZRT/ZDT 10 :

Zone réglementée temporaire (ZRT) pour la partie située en deçà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales),
 Zone dangereuse temporaire (ZDT) pour la partie située au-delà des 12 NM des côtes (limite des eaux territoriales).

ZDT 4, 5 et 6 :

Zones dangereuses temporaires (ZDT).

Les zones temporaires coexistent avec les espaces aériens contrôlés et se substituent aux portions de zones réglementées et dangereuses avec lesquelles elles interfèrent.

GESTIONNAIRE

Centre de Contrôle d'Essais et de Réception d'Istres (CCER Istres)

CONDITIONS DE PENETRATION

ZRT 1, 2, 3, 8 et 9

CAM (hors campagne d'essais) : contournement obligatoire sauf pour les aéronefs autorisés par le CCER Istres.

CAG: contournement obligatoire, sauf dispositions spécifiques prévues par la Lettre d'accord opérationnelle, établie entre La Division Circulation Essais et de Réception de DGA Essais en vol, la Direction des Opérations de la Direction des Services de la Navigation aérienne et la Sous-direction Espace Aérien de la Direction de la Circulation Aérienne Militaire, relative à la gestion des ZRT/ZDT de la campagne d'essais nEUROn 2018.

ZRT/ZDT 10

CAM (hors campagne d'essais) et CAG :

- partie ZRT : contournement obligatoire, sauf pour les aéronefs en CAM autorisés par le CCER d'Istres;
- partie ZDT : l'attention des usagers, est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans ces zones. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne.

ZDT 4, 5 et 6

CAM (hors campagne d'essais) et CAG : l'attention des usagers, est attirée sur le caractère particulièrement dangereux des activités se déroulant dans ces zones. Il est recommandé de ne pas y pénétrer. Se conformer aux instructions des organismes habituels du contrôle de la circulation aérienne.

SERVICES RENDUS

CAM : les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans les ZRT et ZDT par l'organisme gestionnaire ou le CMC d'Istres selon la LOA en vigueur entre ces organismes.

CAG : dans les parties des ZRT et ZDT qui coexistent avec les espaces aériens contrôlés, les organismes de contrôle habituels rendent, aux usagers autorisés à pénétrer, les services de la circulation aérienne conformément à la classe des espaces aériens contrôlés précités.

LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES

ZRT 1	ZRT 2	ZRT 3
43°40'53.00"N-004°49'00.00"E 43°29'03.00"N-005°01'31.00"E 43°26'48.00"N-004°59'04.00"E 43°22'17.00"N-004°44'31.00"E 43°32'40.00"N-004°19'08.00"E 43°41'35.00"N-004°27'08.00"E 43°40'53.00"N-004°49'00.00"E	43°13'28.56"N-004°38'28.32"E 43°22'17.00"N-004°44'31.00"E 43°31'29.64"N-004°22'00.70"E 43°22'35.00"N-004°15'17.00"E 43°13'28.56"N-004°38'28.32"E	43°26'56.00"N-003°57'41.00"E 43°26'19.00"N-004°05'55.00"E 43°22'35.00"N-004°15'17.00"E 43°21'53.39"N-004°16'57.29"E 43°12'29.00"N-004°16'59.00"E 43°14'59.00"N-004°00'05.00"E 43°01'21.00"N-003°23'07.00"E 43°26'56.00"N-003°57'41.00"E
4500ft AMSL / FL135	FL055 / FL075	3000ft AMSL / FL195
ZDT 4	ZDT 5	ZDT 6
43°21'53.39"N-004°16'57.29"E 43°13'29.00"N-004°38'29.00"E 43°00'00.00"N-004°17'00.00"E 43°21'53.39"N-004°16'57.29"E	43°13'29.00"N-004°38'29.00"E 42°44'42.00"N-004°17'00.00"E 43°00'00.00"N-004°17'00.00"E 43°13'29.00"N-004°38'29.00"E	43°12'29.00"N-004°16'59.00"E 42°44'42.00"N-004°17'00.00"E 42°14'59.00"N-003°49'55.00"E 42°19'12.00"N-003°35'58.00"E 42°59'11.00"N-003°20'19.00"E 43°01'21.00"N-003°23'07.00"E 43°14'59.00"N-004°00'05.00"E 43°12'29.00"N-004°16'59.00"E
3000ft AMSL / FL195	FL085 / FL195	3000ft AMSL / FL195
ZRT 8	ZRT 9	ZRT/ZDT 10
43°41'35.00"N-004°27'08.00"E 43°40'53.00"N-004°48'08.00"E 43°25'55.00"N-004°56'18.00"E 43°22'17.00"N-004°44'31.00"E 43°32'40.00"N-004°19'08.00"E 43°41'35.00"N-004°27'08.00"E	43°32'42.00"N-004°19'07.00"E 43°22'18.00"N-004°44'26.00"E 43°23'01.00"N-004°47'01.00"E 43°05'35.38"N-004°31'25.67"E 43°20'46.00"N-004°09'20.00"E 43°32'42.00"N-004°19'07.00"E	43°05'35.38" N,004°31'25.67"E 42°50'10.00" N,004°21'31.00"E 42°24'31.00" N,003°51'16.00"E 42°34'12.00" N,003°33'40.00"E 43°05'25.53" N,003°02'50.12"E 43°31'56.94" N,003°43'35.62"E 43°26'38.00" N,004°00'48.00"E 43°05'35.38" N,004°31'25.67"E
FL135 / FL235	FL195 / FL235	FL195 / FL385

DISPOSITIONS PARTICULIÈRES

Mission à caractère d'urgence :

Pour les aéronefs devant intervenir dans le cadre de missions urgentes (SAMU, douanes, sécurité civile, gendarmerie, police, PATMAR...) et n'ayant pas la possibilité d'éviter les zones où les essais « nEURon » se déroulent, la priorité sera accordée à ces vols afin de leur permettre le transit. Le transit de tels vols sera coordonné avec le CCER d'Istres.

ZRT 1 :

L'activation de la ZRT 1 implique l'activation des LF-R 217/1.1, CTR 1.1 Istres, LF-R 217/1, CTA 1 Rhône, LF-R 217/3, CTA 3 Rhône, et/ou des LF-R 108 A F1 et F2.

ZRT 2 :

L'activation de la ZRT 2 implique l'activation de la zone LF-R 217/2 et CTA 2 Rhône.

ORGANISMES A CONTACTER

Avant les vols :

DGA Essais en Vol / Division CER / Coordination

Site d'essai d'Istres

13804 Istres Cedex

Tél : 04.42.48.36.09 - 04.42.48.36.67 ou 36.68 / Fax : 04.42.48.36.82

DGA Essais en Vol / SDPME/DCER/CCER Istres

Base d'Essais d'Istres

13804 Istres cedex

Tél : 04.42.48.35.01 (CCER Istres / BGP - Bureau de Gestion et Planification)

Pendant l'exercice :

Centre de contrôle inter défense (ATM) Istres :

- CCER Istres : 04.42.48.36.02 ou 36.03 / fax : 04.42.48.33.91

- DCC Istres : 04.42.55.08.19