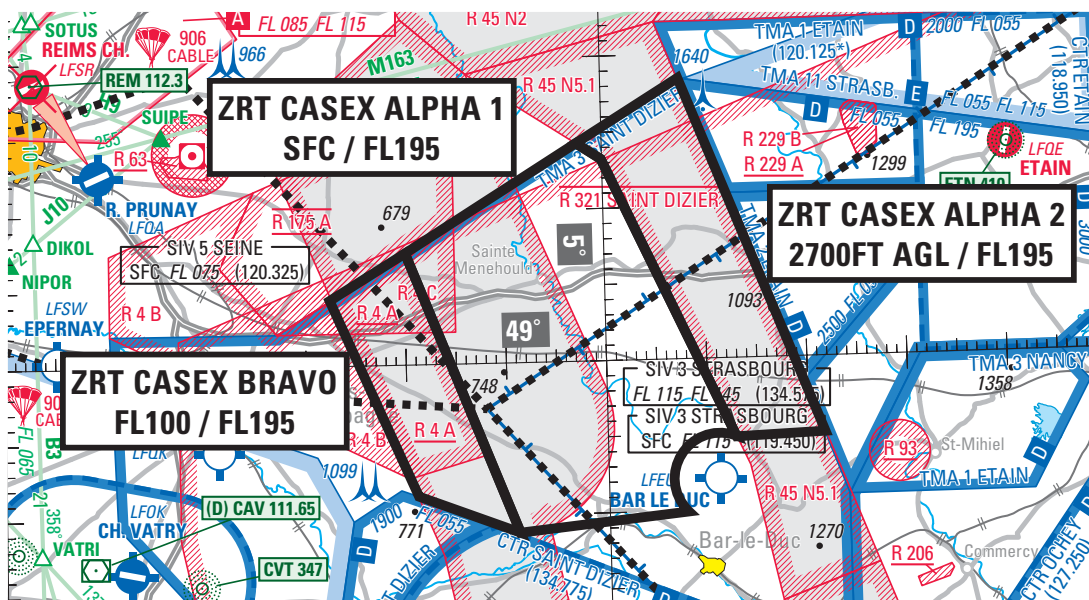


Objet : Création de 3 zones réglementées temporaires (ZRT) pour exercice CASEX RAPSECOURT dans la région de Bar-le-Duc (FIR : Paris LFFF, Reims LFEE)

En vigueur : Du 25 au 27 juin 2018

Lieu : FIR : Paris LFFF, Reims LFEE - AD : Saint Dizier Robinson LFSI, Verdun Sommedieu LFGW, Bar-Le-Duc Les Hauts-de-Chée LFEU



ACTIVITÉ

Exercice régional mettant en œuvre un grand nombre d'aéronefs de combat français et étrangers avec simulations de passes de tir à très basse, basse et moyenne altitude nécessitant la mise en œuvre de trois zones réglementées temporaires (ZRT) dans la région de Rapsécourt / Sainte-Ménéhould. Ces ZRT englobent une partie des zones : LF-R 4 C, LF-R 69, TMA 3 SAINT DIZIER et LF-R 321.

DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ

Activables :
25 juin 2018 : 11h00 - 14h00
26 juin 2018 : 11h00 - 14h00
27 juin 2018 : 08h00 - 11h00

INFORMATION DES USAGERS

Activité réelle connue de :
SAINT DIZIER APP : 134.775 MHz / 138.350 MHz
ETAIN APP : 120.125 MHz
RAKI (CDC Cinq Mars la Pile) : 143.550 MHz / 317.500 MHz
STRASBOURG INFO : 134.575 MHz / 119.450 MHz
PARIS INFO : 125.700 MHz
SEINE INFO : 120.325 MHz
REIMS CTL : 128.300 MHz
PARIS CTL : 120.950 MHz / 131.175 MHz.

GESTIONNAIRE

Escadron des Services de le Circulation Aérienne (ESCA) de Saint-Dizier.

STATUT

Zones réglementées temporaires (ZRT) qui coexistent avec la partie de la TMA 3 SAINT DIZIER avec lesquelles elles interfèrent et se substituent aux portions de zones réglementées (LF-R 4 C, LF-R 69 et LF-R 321) avec lesquelles elles interfèrent.

CONDITIONS DE PENETRATION

CAG / CAM, contournement obligatoire sauf pour :
- les aéronefs participant à l'exercice,
- les aéronefs assurant des missions de secours, de sauvetage, de douane, de police ou de sécurité civile, lorsque le contournement n'est pas compatible avec ces missions après autorisation de l'organisme gestionnaire,
- les aéronefs ayant reçu une autorisation du gestionnaire.

SERVICES RENDUS

CAM : Les services de contrôle, d'information de vol et d'alerte sont rendus dans les ZRT par l'organisme gestionnaire.

CAG : Dans les parties des ZRT coexistant avec la TMA 3 Saint Dizier, les organismes de contrôle habituels rendent, aux usagers autorisés à pénétrer, les services de la circulation aérienne conformément à la classe de la TMA 3 Saint Dizier.

LIMITES LATÉRALES ET VERTICALES

ZRT CASEX ALPHA 1	ZRT CASEX ALPHA 2	ZRT CASEX BRAVO
<p style="text-align: center;">Limites latérales :</p> <p>49°07'20.0"N – 004°40'06.0"E 49°14'19.0"N – 004°57'26.7"E 49°13'15.0"N – 004°59'55.0"E 48°54'48.0"N – 005°12'47.0"E Arc anti-horaire de 3 NM centré sur 48°52'04.0"N – 005°11'03.0"E (ARP AD Bar-le-Duc Les Hauts-de-Chée) 48°49'57.0"N – 005°07'50.0"E 48°48'50.0"N – 004°51'02.0"E 49°07'20.0"N – 004°40'06.0"E</p> <p style="text-align: center;">Limites verticales : SFC / FL195</p>	<p style="text-align: center;">Limites latérales :</p> <p>49°14'19.00"N – 004°57'26.70"E 49°13'15.00"N – 004°59'55.00"E 48°54'48.00"N – 005°12'47.00"E 48°55'00.00"N – 005°21'38.36"E 49°18'26.00"N – 005°07'49.00"E 49°14'19.00"N – 004°57'26.70"E</p> <p style="text-align: center;">Limites verticales : 2700FT AGL / FL195</p>	<p style="text-align: center;">Limites latérales :</p> <p>49°07'20"N – 004°40'06"E 48°48'50"N – 004°51'02"E 48°51'21"N – 004°41'00"E 49°04'19"N – 004°32'28"E 49°07'20"N – 004°40'06"E</p> <p style="text-align: center;">Limites verticales : FL100 / FL195</p>

ORGANISMES A CONTACTER

<p>Avant l'exercice :</p> <p>Commandement de la Défense Aérienne et des Opérations Aériennes, SCAA (Sous-chefferie Activités aériennes) : Téléphone : 04 69 84 47 98 ou 04 69 84 47 99 PNIA : 811 942 4798 (99)</p> <p>Centre de Formation à l'Appui Aérien 01.451 (CFAA) : Téléphone : 03.83.52.38.29 - PNIA : 811.133.3829</p>	<p>Pendant l'exercice :</p> <p>Directeur de l'exercice / Cellule Opérations du CFAA : Téléphone : 06.64.48.96.46 ou 06.64.48.49.53</p> <p>Escadron des Services de le Circulation Aérienne (ESCA) de Saint-Dizier : Téléphone : 03.25.07.80.15 – PNIA 811.113.71.57 ou 811.113.86.14</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------