

**Objet** : Modification à titre expérimental de l'organisation de la fourniture du service d'information de vol autour de l'AD Toussus le Noble et des consignes particulières de l'AD

**En vigueur** : Du 06 avril au 08 novembre 2017

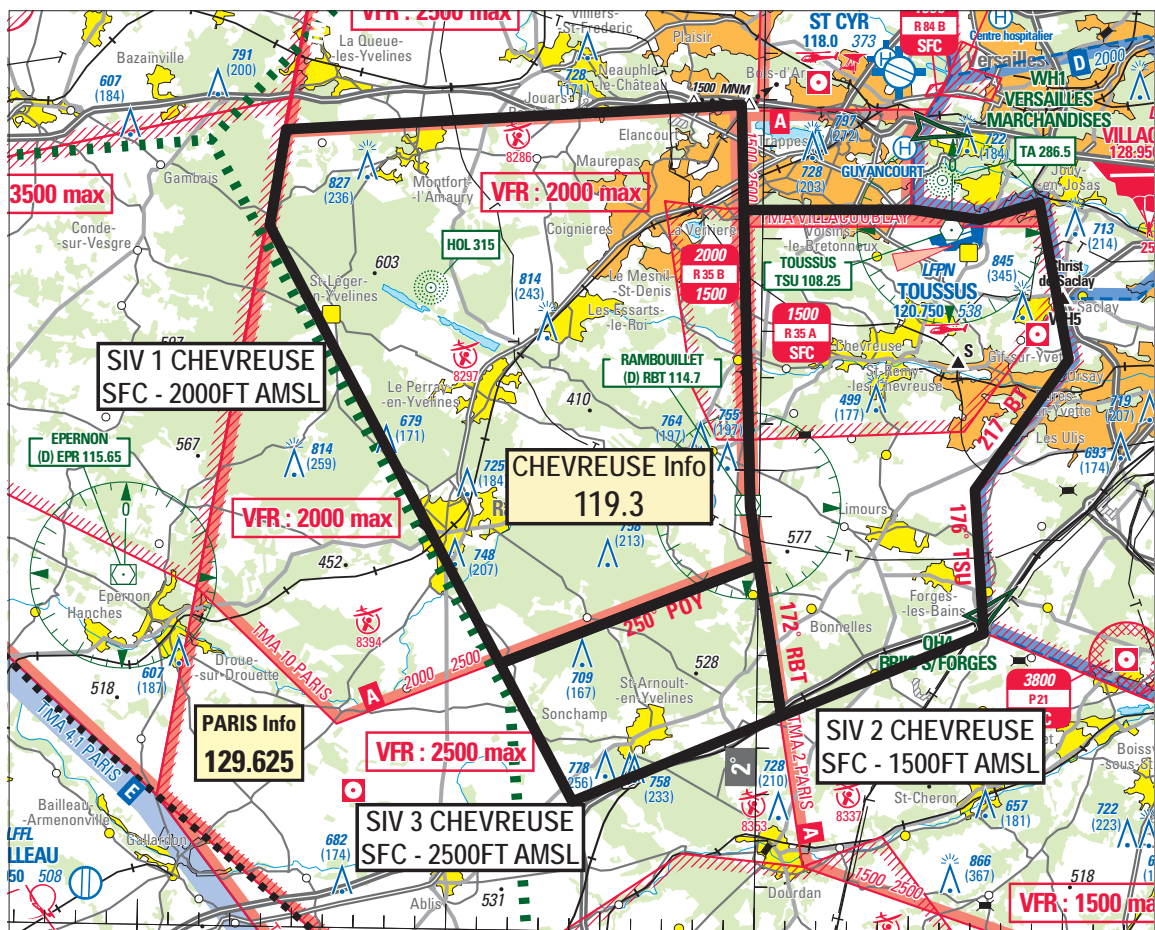
**Lieu** : FIR : Paris LFFF - AD : Toussus le Noble LFPN

Afin de diminuer la charge de travail de la fréquence Tour de l'aérodrome de Toussus-le-Noble, l'organisation de la fourniture du service d'information de vol autour de l'aérodrome est modifiée à titre expérimental à compter du 06 avril 2017, 08h00.

Un nouveau secteur d'information de vol avec fréquence dédiée, dénommé Chevreuse Info, est créé. Le service d'information de vol associé à ce nouveau secteur est rendu par l'organisme de contrôle de l'aérodrome de Toussus-le-Noble. Ce secteur d'information de vol n'est activé que lorsque le service de contrôle d'aérodrome est rendu et uniquement à certaines heures de la journée. Lorsqu'il est activé, les consignes particulières associées à l'aérodrome sont modifiées.

En fonction des heures de la journée et de la présence du contrôle d'aérodrome, les deux configurations suivantes pour la fourniture du service l'information de vol sont prévues :

- 1) Tous les jours entre 0900 et 1700 (été : -1 HR) : le secteur d'information de vol Chevreuse Info est activé. Le service d'information de vol est rendu par l'organisme de contrôle de l'AD de Toussus sur la fréquence Chevreuse Info 119.3 à l'intérieur du secteur d'information de vol. Les consignes particulières de l'aérodrome sont alors modifiées.
- 2) Tous les jours en dehors de la plage horaire 09h00-17h00 (été : -1 HR) ou lorsque le service du contrôle d'aérodrome n'est pas rendu : le secteur d'information de vol Chevreuse Info n'est pas activé. Le service d'information de vol est rendu par Paris Info sur la fréquence 129.625. Les consignes particulières de l'aérodrome ne sont pas modifiées.



Extrait carte SIA 1 : 250 000 Région Parisienne édition 1 - 2017

**DATES ET HEURES D'ACTIVITÉ**

Tous les jours de 0900 à 1700 UTC (été : - 1 HR)

En dehors de ces horaires et en l'absence des services de contrôle à Toussus le Noble, le service est assuré par Paris INFO 129.625 MHz

**SERVICES RENDUS**

Seuls les services d'information de vol et d'alerte sont rendus par l'organisme Chevreuse Info lorsque le secteur information de vol est activé.

**CONSIGNES PARTICULIERES**

Lorsque le secteur Chevreuse Info est activé, les consignes particulières **ARR 07/25 par S** et **ARR 07 directe** des volets VAC AD 2 LFPN TXT 03/04 sont modifiées comme suit :

ARR 07/25 : La consigne « Contacter TOUSSUS au plus tard 3 minutes avant le point S » est remplacée par :  
« Pour les aéronefs à destination de l'aérodrome de Toussus-le-Noble, contacter Chevreuse INFO au plus tard 5 minutes avant SIERRA ».

ARR 07 directe : La consigne « Contacter TOUSSUS au plus tard 3 minutes avant la zone LF-R 35 » est remplacée par :  
« Pour les aéronefs à destination de l'aérodrome de Toussus-le-Noble, contacter Chevreuse INFO au plus tard 5 minutes avant la zone LF-R 35 ».

Le transfert vers la fréquence TOUSSUS TOUR est à l'initiative de Chevreuse INFO.

**LIMITES LATERALES ET VERTICALES**

SIV 1 TOUSSUS

48°47'15.00" N-001°44'22.00" E  
48°47'55.00" N-001°59'12.00" E  
48°47'45.00" N-001°59'13.00" E  
48°45'39.00" N-001°59'19.00" E  
48°45'15.00" N-001°59'20.00" E  
48°39'14.00" N-001°59'39.00" E  
48°38'00.00" N-001°59'57.00" E  
48°35'47.23" N-001°51'35.13" E  
48°45'10.00" N-001°43'53.00" E  
48°47'15.00" N-001°44'22.00" E

SFC – 2000FT AMSL

SIV 2 TOUSSUS

48°45'39.00" N-001°59'19.00" E  
48°45'42.00" N-002°04'50.00" E  
48°45'30.00" N-002°07'02.00" E  
48°45'53.00" N-002°08'57.00" E  
48°42'30.00" N-002°09'57.00" E  
48°39'40.00" N-002°06'57.00" E  
48°36'34.00" N-002°07'17.00" E  
48°34'44.06" N-002°00'44.92" E  
48°38'00.00" N-001°59'57.00" E  
48°39'14.00" N-001°59'39.00" E  
48°45'39.00" N-001°59'19.00" E

SFC – 1500FT AMSL

SIV 3 TOUSSUS

48°35'47.23" N-001°51'35.13" E  
48°38'00.00" N-001°59'57.00" E  
48°34'44.06" N-002°00'44.92" E  
48°32'50.00" N-001°54'00.00" E  
48°35'47.23" N-001°51'35.13" E

SFC – 2500FT AMSL