



Direction des Opérations

Service
de l'Information
Aéronautique

D S N A



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

Tél : 05 57 92 57 95 ou 57 97
e-mail : sia.supaip@aviation-civile.gouv.fr
Internet : www.sia.aviation-civile.gouv.fr

SUP AIP AIRAC
185/16

Date de publication : 01 SEP

Objet : Créations et suppressions de routes ATS supérieures en UIR Marseille LFMM

Validité : Du 13 octobre 2016 au 29 mars 2017

Ce SUP AIP a pour objet de porter à la connaissance des usagers le réaménagement des routes ATS Supérieures de contournement Ouest des zones dangereuses LF-D 54 lorsqu'elles sont actives.

Ces changements consistent en :

- A. La création de 4 routes ATS supérieures décrivant 4 contournements parmi les plus utilisés en cas d'activité militaire en LF-D 54.
1. UZ191 : LUMAS / NEVIX / NIBIK / NETUP / SAINT TROPEZ VOR-DME (STP)
Tronçon LUMAS-NEVIX : CDR3 H24.
 2. UZ192 : LUMAS / NEVIX / TINOT / ROTIS / ADITA / TURIL / SAINT TROPEZ VOR-DME (STP)
Tronçon LUMAS-NEVIX : CDR3 H24.
Tronçon NEVIX-ADITA : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via NEVIX-UM989-SOSUR-UM976-SOFFY-UZ153-ADITA.
 3. UZ193 : DIVKO / SOSUR / NEVIX / OLNUL / NIVDA / UTORU / PELOS
Tronçon SOSUR-NIVDA : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via SOSUR-UZ194-NIVDA.
Tronçon NIVDA-PELOS : CDR1 H24 BLW FL 285. En cas d'activité Défense, contournement via NIVDA-UM732-NESUL-UZ240-PELOS.
 4. UZ194 : DIVKO / SOSUR / OBLAD / OLNUL / NIVDA / UTORU / PELOS
Tronçon NIVDA-PELOS : CDR1 H24 BLW FL 285. En cas d'activité Défense, contournement via NIVDA-UM732-NESUL-UZ240-PELOS.
- B. La suppression de trois routes ATS Supérieures :
1. UT16 LUMAS / NEVIX / TINOT / ROTIS / ADITA
 2. UT253 NEVIX / NIBIK / NETUP / SAINT TROPEZ VOR-DME (STP)
 3. UY19 NIVDAS / UTORU / PELOS.
- C. Modification de six routes ATS Supérieures partie textes:
1. UM731
 2. UM985
 3. UN736
 4. UN853
 5. UQ206
 6. UT175
- D. Modification Tableau de point à cinq lettres partie ENR 4.3

À partir 13 octobre 2016 date de mise en vigueur, ce SUP AIP amende les parties ENR 3.2 ; ENR 4.3 ; ENR 6.2 de l'AIP France.
Les parties amendant l'AIP auxquelles il convient de se référer, figurent ci-après.

PAGE INTENTIONNELLEMENT BLANCHE

ANNEXES / APPENDIXES

A. Création de 4 routes ATS supérieures / *Creation of 4 upper ATS routes* :

Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG <i>MAG track</i>		Dist NM	limites verticales <i>Vertical limits</i>		Série FL <i>FL serie</i>		ACC UAC		
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		sup <i>upper</i>	inf <i>lower</i>	imp air <i>odd</i>	pair <i>even</i>			
UZ191		CDR3 H24. En cas d'activité Défense, contournement via LUMAS-UZ192-STP ou via LUMAS-UM976-SOFFY-UZ153-ADITA-UL127-STP. CDR3 H24. Re-routing via LUMAS-UZ192-STP or via LUMAS-UM976-SOFFY-UZ153-ADITA-UL127-STP in case of Defence activity.									
▲	LUMAS	41°44'00.0"N 004°40'00.0"E									
				023		44	FL500	FL195		↓	MARSEILLE (1)
Δ	NEVIX	42°24'51.0"N 005°03'42.0"E									
				042		22	FL500	FL195		↓	MARSEILLE
Δ	NIBIK	42°40'46.0"N 005°23'18.0"E									
				042		27	FL500	FL195		↓	MARSEILLE
Δ	NETUP	43°00'44.0"N 005°48'14.0"E									
				070		37	FL500	FL195		↓	MARSEILLE
Δ	SAINT TROPEZ VOR-DME (STP)	43°13'10.1"N 006°36'06.5"E									
UZ192											
▲	LUMAS	41°44'00.0"N 004°40'00.0"E									
				023		44	FL500	FL195		↓	MARSEILLE (1)
Δ	NEVIX	42°24'51.0"N 005°03'42.0"E									
				033		20	FL500	FL195		↓	MARSEILLE (2)
Δ	TINOT	42°40'46.0"N 005°23'18.0"E									
				026		18	FL500	FL195		↓	MARSEILLE
Δ	ROTIS	43°00'44.0"N 005°48'14.0"E									
				042		21	FL500	FL195		↓	MARSEILLE
▲	ADITA	43°13'42.8"N 005°49'43.9"E									
				270	90	9	FL500	FL195	↑	↓	MARSEILLE
▲	TURIL	43°13'36.3"N 006°01'25.6"E									
				270	90	25	FL500	FL195	↑	↓	MARSEILLE
▲	SAINT TROPEZ VOR-DME (STP)	43°13'10.1"N 006°36'06.5"E									
(1) Tronçon LUMAS-NEVIX : CDR3 H24. LUMAS-NEVIX segment : CDR3.											
(2) Tronçon NEVIX-ADITA : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via NEVIX-UM989-SOSUR-UM976-SOFFY-UZ153-ADITA. NEVIX-ADITA segment : CDR1 H24. Re-routing via NEVIX-UM989-SOSUR-UM976-SOFFY-UZ153-ADITA in case of Defence activity.											

Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG <i>MAG track</i>		Dist NM	limites verticales <i>Vertical limits</i>		Série FL <i>FL serie</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		sup <i>upper</i>	inf <i>lower</i>	imp air <i>odd</i>	pair eve <i>n</i>		
UZ193										
Δ	DIVKO	43°03'22.2"N 004°46'36.9"E								
			161	341	31	FL500	FL195	↓	↑	MARSEILLE
Δ	SOSUR	42°33'36.8"N 004°59'50.6"E								
			162	342	9	FL500	FL195	↓	↑	MARSEILLE (1)
Δ	NEVIX	42°24'51.0"N 005°03'42.0"E								
			162	342	47	FL500	FL195	↓	↑	MARSEILLE
Δ	OLNUL	41°40'04.0"N 005°23'06.0"E								
			114	294	59	FL500	FL195	↓	↑	MARSEILLE
Δ	NIVDA	41°14'36.0"N 006°34'07.0"E								
			092		57	FL500	FL195	↓		MARSEILLE (2)
Δ	UTORU	41°10'50.0"N 007°49'53.0"E								
			093		15	FL500	FL195	↓		MARSEILLE
▲	PELOS	41°09'43.0"N 008°09'41.0"E								
(1) Tronçon SOSUR-NIVDA : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via SOSUR-UZ194-NIVDA. SOSUR-NIVDA segment : CDR1 H24. Re-routing via SOSUR-UZ194-NIVDA in case of Defence activity.										
(2) Tronçon NIVDA-PELOS : CDR1 H24 BLW FL 285. En cas d'activité Défense, contournement via NIVDA-UM732-NESUL-UZ240-PELOS. NIVDA-PELOS segment : CDR1 H24 BLW FL 285. Re-routing via NIVDA-UM732-NESUL-UZ240-PELOS in case of Defence activity.										
UZ194										
Δ	DIVKO	43°03'22.2"N 004°46'36.9"E								
			161	341	31	FL500	FL195	↓	↑	MARSEILLE
Δ	SOSUR	42°33'36.8"N 004°59'50.6"E								
			179	359	45	FL500	FL195	↓	↑	MARSEILLE
Δ	OBLAD	41°48'36.0"N 005°00'48.0"E								
			116	296	19	FL500	FL195	↓	↑	MARSEILLE
Δ	OLNUL	41°40'04.0"N 005°23'06.0"E								
			114	294	59	FL500	FL195	↓	↑	MARSEILLE
Δ	NIVDA	41°14'36.0"N 006°34'07.0"E								
			092		57	FL500	FL195	↓		MARSEILLE (1)
Δ	UTORU	41°10'50.0"N 007°49'53.0"E								
			093		15	FL500	FL195	↓		MARSEILLE
▲	PELOS	41°09'43.0"N 008°09'41.0"E								
(1) Tronçon NIVDA-PELOS : CDR1 H24 BLW FL 285. En cas d'activité Défense, contournement via NIVDA-UM732-NESUL-UZ240-PELOS. NIVDA-PELOS segment : CDR1 H24 BLW FL 285. Re-routing via NIVDA-UM732-NESUL-UZ240-PELOS in case of Defence activity.										

B. Suppression de trois routes ATS Supérieures / Removal of three upper ATS routes :

1. UT16 LUMAS / NEVIX / TINOT / ROTIS / ADITA
2. UT253 NEVIX / NIBIK / NETUP / SAINT TROPEZ VOR-DME (STP)
3. UY19 NIVDAS / UTORU / PELOS

C. Modification de six routes ATS Supérieures, partie textes / Modification of remarks on six Upper ATS routes

Route ATS UM731, AIP ENR 3.2

Point caractéristique Significant point	Route MAG MAG track	Dist NM	limites verticales Vertical limits		Série FL FL serie		ACC UAC	
			sup upper	inf lower	imp air odd	pair eve n		
Designation	Coordonnées Coordinates	↓	↑					
UM731								
▲ OLRAK	44°47'04.3"N 002°50'13.6"E							
		146		25	FL500	FL195	↓	BORDEAUX
Δ AMLIR	44°26'35.1"N 003°09'54.0"E							
		146		63	FL500	FL195	↓	BORDEAUX MARSEILLE (1)
▲ MONTPELLIER MEDITERRANEE VOR-DME (FJR)	43°34'42.1"N 003°58'29.0"E							
		131		47	FL500	FL195	↓	↑ MARSEILLE
Δ DIVKO	43°03'22.2"N 004°46'36.9"E							
		131	311	32	FL500	FL195	↓	↑ MARSEILLE (2)
Δ TINOT	42°41'51.8"N 005°18'54.4"E							
		124	311	60	FL500	FL195	↓	MARSEILLE
Δ BATIV	42°07'26.0"N 006°24'37.0"E							
		125		46	FL500	FL195	↓	MARSEILLE
Δ NENAK	41°40'29.0"N 007°14'26.0"E							
		125		37	FL500	FL195	↓	MARSEILLE
▲ MAGOP	41°18'41.0"N 007°53'45.0"E							
		125		15	FL500	FL195	↓	MARSEILLE
▲ PELOS	41°09'43.0"N 008°09'41.0"E							

(1) Tronçon AMLIR-FJR : CDR1 WE et nuits. En cas d'activité Défense, contournement :

- si FL>285 : via OLRAK-UZ131-FJR,
- si FL<285 : via AMLIR-UY27-BADAM-UZ131-FJR.

CDR3 hors périodes précédentes.

AMLIR-FJR segment: CDR1 Week-end and Nights. In case of Defence activity, re-routing:

- if ABV FL 285: via OLRAK-UZ131-FJR,
- if BLW FL 285: via AMLIR-UY27-BADAM-UZ131-FJR.

CDR3 except previous periods.

(2) Tronçon DIVKO-PELOS : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via DIVKO-UZ193-PELOS ou via DIVKO-UZ194-PELOS ou via DIVKO-UZ193-NIVDA-UM732-NESUL-UZ240-PELOS ou via DIVKO-UZ194-NIVDA-UM732-NESUL-UZ240-PELOS.

DIVKO-PELOS segment : CDR1 H24. Re-routing via DIVKO-UZ193-PELOS or via DIVKO-UZ194-PELOS or via DIVKO-UZ193-NIVDA-UM732-NESUL-UZ240-PELOS or via DIVKO-UZ194-NIVDA-UM732-NESUL-UZ240-PELOS in case of Defence activity.

Route ATS UM985, AIP ENR 3.2

Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG <i>MAG track</i>		Dist NM	limites verticales <i>Vertical limits</i>		Série FL <i>FL serie</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		sup <i>upper</i>	inf <i>lower</i>	imp air <i>odd</i>	pair <i>even</i>		
UM985										
▲ LUMAS	41°44'00.0"N 004°40'00.0"E									
		073		16	FL500	FL195		↓	MARSEILLE	(1)
▲ OBLAD	41°48'36.0"N 005°00'48.0"E									
		039		27	FL500	FL195		↓	MARSEILLE	
△ RASPA	42°09'28.2"N 005°23'47.3"E									
		039		22	FL500	FL195		↓	MARSEILLE	
△ AGOTO	42°26'18.0"N 005°42'35.0"E									
		003		33	FL500	FL195		↓	MARSEILLE	
△ UNANA	42°51'13.0"N 006°10'49.0"E									
		039		29	FL500	FL195		↓	MARSEILLE	
△ SAINT TROPEZ VOR-DME (STP)	43°13'10.1"N 006°36'06.5"E									
		053	233	13	FL500	FL195	↑	↓	MARSEILLE	(2)
△ TIXIT	43°20'46.0"N 006°50'30.0"E									
		053	233	3	FL500	FL195	↑	↓	MARSEILLE	
△ RAPED	43°22'24.0"N 006°53'36.0"E									
		053	233	18	FL500	FL195	↑	↓	MARSEILLE	
△ NARTI	43°32'57.0"N 007°13'48.0"E									
		053	233	8	FL500	FL195	↑	↓	MARSEILLE	
△ PIGOS	43°37'20.2"N 007°22'16.2"E									
		053		14	FL500	FL195		↓	MARSEILLE	
▲ EKSID	43°45'25.0"N 007°37'58.0"E									
		053		6	FL500	FL195		↓	MARSEILLE	
▲ NOSTA	43°49'09.9"N 007°45'18.7"E									
(1) Tronçon LUMAS-STP : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via LUMAS-UZ191-STP ou via LUMAS-UZ192-STP ou via LUMAS-UM976-SOFFY-UZ153-ADITA-UL127-STP. LUMAS-STP segment : CDR1 H24. Re-routing via LUMAS-UZ191-STP or via LUMAS-UZ192-STP or via LUMAS-UM976-SOFFY-UZ153-ADITA-UL127-STP in case of Defence activity.										
(2) Tronçon STP-PIGOS : utilisable uniquement sur instruction ATC, dans le sens PIGOS vers STP si FL>235. STP-PIGOS segment : only AVBL on ATC instruction, in the direction PIGOS to STP if ABV FL 235.										

Route ATS UN736 AIP ENR 3.2

Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG <i>MAG track</i>		Dist NM	limites verticales <i>Vertical limits</i>		Série FL <i>FL serie</i>		ACC UAC	
Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		sup <i>upper</i>	inf <i>lower</i>	Imp air/ odd	pair eve n		
UN736										
▲	DOLIS (Point d'entrée /sortie RVSM EUR)	39°00'00.0"N 005°22'29.0"E								
			006	186	70	FL500	FL195	↑	↓	MARSEILLE
Δ	INPEK	40°09'29.0"N 005°33'36.0"E								
			006	186	48	FL500	FL195	↑	↓	MARSEILLE
Δ	BALEN	40°56'48.0"N 005°41'24.0"E								
			024	204	71	FL500	FL195	↑	↓	MARSEILLE (1)
Δ	OKSER	42°00'55.0"N 006°20'33.0"E								
			024	204	7	FL500	FL195	↑	↓	MARSEILLE
Δ	BATIV	42°07'26.0"N 006°24'37.0"E								
			024	204	17	FL500	FL195	↑	↓	MARSEILLE
Δ	RUBAS	42°22'37.0"N 006°34'08.0"E								
			024	204	52	FL500	FL195	↑	↓	MARSEILLE
Δ	LERMA	43°09'57.4"N 007°04'22.7"E								
			024	204	18	FL500	FL195	↑	↓	MARSEILLE
Δ	ROKNO	43°26'14.0"N 007°14'58.7"E								
			024	204	12	FL500	FL195	↑	↓	MARSEILLE
▲	PIGOS	43°37'20.2"N 007°22'16.2"E								
				213	12	FL500	FL195	↑		MARSEILLE (2)
▲	IVLAM	43°47'22.0"N 007°31'45.0"E								
				213	17	FL500	FL195	↑		MARSEILLE
▲	BORDI	44°01'23.0"N 007°45'07.0"E								
<p>(1) Tronçon BALEN-PIGOS : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via :</p> <ul style="list-style-type: none"> - sens Sud-Nord : BALEN-UM989-NEVIX-UZ191-STP-UM985-PIGOS ou via BALEN-UN854-TINOT-UZ192-STP-UM985-PIGOS ou via BALEN-UM154-SOSUR-UM976-SOFFY-UZ153-ADITA-UL127-STP-UM985-PIGOS, - sens Nord-Sud : KOLON-UM623-VAREK-UT250-BALEN ou via KOLON-UM728-DIVUL-UM622/UM733-AJO-UT451-NEGAT-UN851-ATGUS-UM601-BALEN. <p>BALEN-PIGOS segment : CDR1 H24. In case of Defence activity, re-routing via :</p> <ul style="list-style-type: none"> - northbound direction : BALEN-UM989-NEVIX-UZ191-STP-UM985-PIGOS or via BALEN-UN854-TINOT-UZ192-STP-UM985-PIGOS or via BALEN-UM154-SOSUR-UM976-SOFFY-UZ153-ADITA-UL127-STP-UM985-PIGOS, -southbound direction : KOLON-UM623-VAREK-UT250-BALEN or via KOLON-UM728-DIVUL-UM622/UM733-AJO-UT451-NEGAT-UN851-ATGUS-UM601-BALEN. 										
<p>(2) Tronçon PIGOS - BORDI CDR3 H24 FL > 235. PIGOS - BORDI segment CDR3 H24 ABV FL 235.</p>										

Route ATS UN853 AIP ENR 3.2

	Point caractéristique <i>Significant point</i>		Route MAG <i>MAG track</i>		Dist NM	limites verticales <i>Vertical limits</i>		Série FL		ACC UAC		
	Designation	Coordonnées <i>Coordinates</i>	↓	↑		sup/ <i>upper</i>	inf/ <i>lower</i>	imp air/ <i>odd</i>	pair eve <i>n</i>			
UN853												
▲	LUMAS	41°44'00.0"N 004°40'00.0"E										
			033		55	FL500	FL195		↓	MARSEILLE	(1)	
Δ	MEBEL	42°29'31.0"N 005°20'46.0"E										
			033		37	FL500	FL195		↓	MARSEILLE		
Δ	NETUP	43°00'44.0"N 005°48'14.0"E										
			037		16	FL500	FL195		↓	MARSEILLE		
Δ	TURIL	43°13'36.3"N 006°01'25.6"E										
			003		10	FL500	FL195		↓	MARSEILLE		
▲	MAXIR	43°23'43.8"N 006°02'26.2"E										
			003		23	FL500	FL195		↓	MARSEILLE	(2)	
Δ	LUSOL	43°46'17.2"N 006°04'42.5"E										
			025		29	FL500	FL195		↓	MARSEILLE		
Δ	BODRU	44°12'31.0"N 006°22'40.0"E										
			026		19	FL500	FL195		↓	MARSEILLE		
Δ	OKTET	44°29'06.0"N 006°34'10.2"E										
			026		21	FL500	FL195		↓	MARSEILLE		
▲	IRMAR	44°48'00.0"N 006°47'25.6"E										
	⋮	⋮	⋮		⋮	⋮	⋮		⋮	⋮		
<p>(1) Tronçon LUMAS-MAXIR : CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via LUMAS-UZ191-NETUP- ou via LUMAS-UZ192-ROTIS-UN870-MAXIR ou via LUMAS-UM976-SOFFY-UZ153-ADITA-UN870-MAXIR. LUMAS-MAXIR segment : CDR1 H24. In case of Defence activity, re-routing via LUMAS-UZ191-NETUP- or via LUMAS-UZ192-ROTIS-UN870-MAXIR or via LUMAS-UM976-SOFFY-UZ153-ADITA-UN870-MAXIR.</p> <p>(2) Tronçon MAXIR-LUSOL : CDR3 H24 FL<235. MAXIR-LUSOL segment : CDR3 H24 BLW FL 235.</p> <p>(3) ...</p>												

Route ATS UQ 206 AIP ENR 3.2

<p>UQ206</p> <p>CDR1 - Eté : 2200-0400, Hiver : 2200-0500. En cas d'activité Défense, contournement via: LUMAS-UZ191-STP-UM985-NOSTA ou via LUMAS-UZ192-STP-UM985-NOSTA ou via LUMAS-UM976-SOFFY-UZ153-ADITA-UL127-STP-UM985-NOSTA. CDR1-SUM: 2200-0400, WIN: 2200-0500. In case of Defence activity, rerouting via: LUMAS-UZ191-STP-UM985-NOSTA or via LUMAS-UZ192-STP-UM985-NOSTA or via LUMAS-UM976-SOFFY-UZ153-ADITA-UL127-STP-UM985-NOSTA.</p>												
▲	LUMAS	41°44'00.0"N 004°40'00.0"E										
			046		185	FL500	FL245		↓	MARSEILLE		
▲	NOSTA	43°49'09.9"N 007°45'18.7"E										

Route ATS UT175 AIP ENR 3.2

UT175		CDR1 H24. En cas d'activité Défense, contournement via NISEK-UM732-NIVDA-UZ194-DIVKO ou via NISEK-UM732-NIVDA-UZ193-DIVKO. CDR1 H24. Re-routing via NISEK-UM732-NIVDA-UZ194-DIVKO ou via NISEK-UM732-NIVDA-UZ193-DIVKO in case of Defence activity.							
▲	NISEK	41°02'01.0"N007°45'34.0"E							
			312	87	FL500	FL195		↓	MARSEILLE
Δ	OKSER	42°00'55.0"N006°20'33.0"E							
			311	38	FL500	FL195		↓	MARSEILLE
Δ	AGOTO	42°26'18.0"N005°42'35.0"E							
			311	23	FL500	FL195		↓	MARSEILLE
Δ	TINOT	42°41'51.8"N005°18'54.4"E							
			312	132	32	FL500	FL195	↑ ↓	MARSEILLE
▲	DIVKO	43°03'22.2"N004°46'36.9"E							

D. Modification AIP ENR 4.3 induite aux créations et suppressions de tronçons de routes ATS /
 AIP ENR 4.3 modification due to the creation and removal of ATS route segments

Code	Position	Routes ATS <i>ATS routes</i>
ADITA	43°13'42.8"N 005°49'43.9"E	UL127, UN870, UZ192, UZ153
DIVKO	43°03'22.2"N 004°46'36.9"E	G7, UM154, UM731, UM984, UM989, UN852, UN975, UP132, UZ193, UZ194, UT21, UT161, UT175, UY268
LUMAS	41°44'00.0"N 004°40'00.0"E	B16, UM976, UM985, UN853, UQ206, UZ191, UZ192
NETUP	43°00'44.0"N 005°48'14.0"E	UN853, UZ191
NEVIX	42°24'51.0"N 005°03'42.0"E	UM989, UZ191, UZ192
NIBIK	42°40'46.0"N 005°23'18.0"E	UZ191, UT253, UY268
NIVDA	41°14'36.0"N 006°34'07.0"E	Y19, UM732, UZ193, UZ194, UT250
OBLAD	41°48'36.0"N 005°00'48.0"E	UM154, UM732, UM985, UQ241, UZ194
OLNUL	41°40'04.0"N 005°23'06.0"E	UM732, UM989, UZ193
PELOS	41°09'43.0"N 008°09'41.0"E	M623, M731, Y19, Z240, UM623, UM731, UZ193, UZ194, UZ240
ROTIS	42°58'00.0"N 005°30'00.0"E	UN870, UP132, UZ192
SOSUR	42°33'36.8"N 004°59'50.6"E	B16, N86, UM154, UM976, UM989, UN870, UZ193, UZ194
TINOT	42°41'51.8"N 005°18'54.4"E	M731, N86, T175, Z154, UM731, UN854, UZ192, UT175, UY268
TURIL	43°13'36.3"N 006°01'25.6"E	UZ192, UL127, UN853
UTORU	41°10'50.0"N 007°49'53.0"E	Y19, UZ193, UZ194