

**OBJET : Arrêt temporaire du service VOLMET fourni par la France.**

## 1. Contexte

Le service VOLMET (VOL METéorologique) transmet en continu par radiofréquence des informations sur la situation météorologique d'une liste d'aérodromes désignés. En France, les messages d'observation météorologique (contenant les informations des TAF, SIGMET et METAR) sont transmis par trois CRNA : Bordeaux, Aix et Paris. Chaque CRNA possède une liste dédiée d'aérodromes « voisins » qu'ils soient nationaux ou de pays limitrophes et émet en boucle les informations météorologiques sur deux fréquences, l'une en français et la seconde en anglais. La liste des aérodromes concernés figure en annexe à la présente AIC.

Différentes sollicitations auprès des représentants de compagnies aériennes et d'usagers de l'aviation générale ont permis de conclure que le service VOLMET actuel mis en place il y a presque 50 ans n'a aujourd'hui plus aucune utilité et s'avère obsolète. Il existe en effet des moyens beaucoup plus modernes et plus simples d'obtenir les mêmes informations diffusées par ce service. On citera :

- Le service ACARS
- Les SIV dans la zone de responsabilité desquels se trouve l'aérodrome considéré et les organismes de la circulation aérienne chargés de rendre le service du contrôle à l'approche, à l'arrivée et au départ de l'aérodrome considéré
- Le service ATIS
- Les Webservices

## 2. Arrêt temporaire du service VOLMET

Dans ce contexte, il a été décidé de mettre en œuvre un arrêt temporaire du service VOLMET, et des diffusions radio et téléphone associées, afin de confirmer définitivement son inutilité.

Cet arrêt temporaire débutera le 10/06/2021 pour une durée de six mois, soit jusqu'au 09/12/2021 inclus. Un NOTAM sera diffusé pour informer de cet arrêt temporaire.

A la suite de cette expérimentation, un bilan sera réalisé et une décision sera prise quant à l'avenir du service VOLMET.

## 3. Mesures d'accompagnement

Cette AIC et un NOTAM associé sont les premières mesures d'accompagnement de mise en œuvre de l'arrêt temporaire du service VOLMET. L'adresse mail ci-après figurera également dans le NOTAM afin d'offrir la possibilité aux pilotes d'envoyer leurs remarques éventuelles à la suite de cet arrêt momentané de ce service VOLMET en France.

[dsna-customer-bf@aviation-civile.gouv.fr](mailto:dsna-customer-bf@aviation-civile.gouv.fr)

Enfin, les ATCO des organismes de la circulation aérienne concernés sont également informés de cet arrêt provisoire et sensibilisés sur la possibilité de demande supplémentaire d'informations météorologiques via les fréquences radio VHF/COM.

## ANNEXE

## CRNA DIFFUSANT LES MESSAGES VOLMET

CRNA/ACC	Fréquence/Frequency (MHz)	Langue/Language	Aérodromes/Aerodromes
Bordeaux	126,405	Anglais/English	Bordeaux, Toulouse, Paris CDG, Paris Orly, Madrid, Barcelona, Palma de Mallorca, Lisbon, Geneva
	127,005	Français/French	Bordeaux, Toulouse, Tarbes, Biarritz, Marseille, Nice, Lyon, Paris Orly, Paris CDG, Lille, Pau, Tours
Marseille	127,405	Anglais/English	Marseille, Nice, Lyon, Geneva, Paris CDG, Rome, Milan, Palma de Mallorca, Barcelona
	128,605	Français/French	Marseille, Nice, Ajaccio, Bastia, Lyon, Toulouse, Paris Orly, Paris CDG, Lille, Montpellier, Nîmes
Paris	126,005	Anglais/English	Paris CDG, Paris Orly, Lyon, Geneva, Zurich, London Heathrow, London Gatwick, Brussels, Amsterdam
	125,150	Français/French	Paris Orly, Paris CDG, Nantes, Tours, Beauvais, Lille, Brest, Strasbourg, Bâle-Mulhouse, Reims