

**OBJET : PROCHAINES MODIFICATIONS APPORTEES A LA STRUCTURE DE L'AIP FRANCE**

**Cette AIC annule et remplace l'AIC A 27/18**

La présente AIC a pour objectif d'annoncer aux usagers de l'espace aérien les prochaines modifications apportées à la structure de l'AIP France et à la présentation des renseignements aéronautiques qui y figurent.

Ces modifications de structure s'inscrivent dans une démarche globale d'amélioration de la présentation des informations aéronautiques dans les AIP et de mise en conformité à l'Annexe 15 de l'OACI relative aux services d'information aéronautique, notamment son appendice 1, et font suite aux modifications mises en vigueur le 29 mars 2018 et le 28 mars 2019.

**1 MODIFICATIONS PLANIFIEES POUR LE BMJ 03/20 MISES EN VIGUEUR LE 27 FEVRIER 2020**

- Une sous-partie ENR 2.2.4 « Espace aérien en cheminement libre (FRA) » sera créée et contiendra les futures cellules FRA.
- Une sous-partie ENR 2.2.5 « Secteurs de contrôle des ACC/UAC » sera créée et contiendra l'actuelle sous-section ENR 3.8.
- La sous-section ENR 3.4 « Routes d'hélicoptères » sera créée.
- La sous-section ENR 3.5 « Autres routes » sera complétée et inclura les sous-parties suivantes :
  - ENR 3.5.1 – Itinéraires VFR de transit de jour ;
  - ENR 3.5.2 – Itinéraires VFR de nuit ;
  - ENR 3.5.3 – Survols maritimes en VFR ;
  - ENR 3.5.4 – Routes diverses.
- Le contenu actuel de la sous-section ENR 3.7 « Moyens de radio-communication des ACC/UAC » sera déplacé en sous-section GEN 3.4.7.
- Les sous-sections ENR 3.7 et ENR 3.8 seront supprimées.
- La sous-section ENR 4.3 sera renommée « Système mondial de navigation par satellite », son contenu actuel sera déplacé en ENR 4.4 « Indicatifs codés des points significatifs ».
- Le contenu actuel de la sous-section ENR 4.4 « Feux aéronautiques au sol en route et feux maritimes » sera déplacé en sous-section ENR 4.5.1.
- La sous-section ENR 4.4 « Indicatifs codés des points significatifs » inclura les points significatifs à 5 lettres publiés actuellement en ENR 4.3.
- La sous-section ENR 4.5 « Feux aéronautiques au sol en route et feux maritimes » sera créée et inclura les sous parties suivantes issues de la sous-section ENR 4.4 actuelle :
  - ENR 4.5.1 – « Feux aéronautiques au sol en route et feux maritimes ». Cette sous-partie contiendra les textes relatifs aux différents feux ;
  - ENR 4.5.2 – « Feux aéronautiques au sol en route » ;
  - ENR 4.5.3 – « Feux maritimes »

- La sous-section AD 2 actuelle sera divisée en trois parties :

AD 2 – « Aéroдрomes IFR civils et mixtes » Cette sous-partie contiendra les aéroдрomes ouverts à la CAP, ou à usage restreint dont le Ministère de la Transition Ecologique et Solidaire est l'affectataire unique ou principal.

AD 2 – « Aéroдрomes VFR avec activité IFR hélicoptère ». Cette sous-partie contiendra les aéroдрomes VFR recevant des procédures PinS et les cartes associées. Seules les informations destinées aux hélicoptères évoluant en IFR figureront dans cette sous-partie. Les cartes VAC et ATT, ainsi que leurs parties textuelles, restent publiées dans l'atlas VAC.

AD 2 – « Aéroдрomes militaires ». Cette sous-partie contiendra les aéroдрomes militaires réservés aux administrations de l'État, ou agréés à usage restreint dont le Ministère des Armées est affectataire unique ou principal.

- La sous-section AD 3.1 actuelle sera déplacée en AD 1.3.2.
- La sous-section AD 3 inclura une sous-partie AD 3 « Hélistations hors emprise d'un aéroдрome dotées de procédures IFR ». Cette sous-partie contiendra les hélistations hors de l'emprise d'un aéroдрome recevant des procédures PinS et les cartes associées.

## 2 MODIFICATIONS A PLANIFIER A LA MISE EN ŒUVRE DE L'AMENDEMENT AUX PANS-AIM (DOCUMENT 10066 DE L'OACI) A VENIR

- L'ENR 3.1 « Routes ATS inférieures » deviendra « Routes en navigation conventionnelle ».
- L'ENR 3.2 « Routes ATS supérieures » deviendra « Routes en navigation de surface ».
- Les sous sections ENR 3.4 et ENR 3.5 deviendront respectivement ENR 3.3 et ENR 3.4.
- L'ENR 3.5 sera supprimé.

## 3 MODIFICATIONS NON PLANIFIEES

D'autres modifications liées aux contenus de certains items de la sous-section AD 2 seront publiées, et comprendront entre autres :

- Une harmonisation de publication de la déclinaison magnétique sur les aéroдрomes (AD 2.5) avec la sous-section AD 1.3.1.
- Une harmonisation de publication des horaires des stations météorologiques (AD 2.3 / AD 2.11).
- Une modification de publication des coordonnées du gestionnaire de l'AD (AD 2.2).
- Un déplacement des horaires RFFS actuellement en AD 2.6 vers AD 2.3.
- Un complément aux tableaux AD 2.12 « Caractéristiques des pistes » pour inclure les aires de sécurité d'extrémité de piste (RESA).

La publication de ces modifications pourra être étalée sur plusieurs amendements.