

**OBJET : EVALUATION DE CROIX DE FERMETURE LUMINEUSES FIXES DANS LES APPROCHES
08R/26L ET 08L/26R DE PARIS-CHARLES DE GAULLE**

Cette AIC annule et remplace l'AIC A 07/17

1 INTRODUCTION

L'aéroport Paris-CDG s'est doté d'un système de croix lumineuses fixes encastrées dans les rampes d'approche 08R/26L et 08L/26R. Il consiste en un dispositif de croix lumineuse jaune clignotante, indiquant aux pilotes en finale que la piste est fermée.

Cette installation permet de fournir aux pilotes une information visuelle sur le statut de la piste en cas de fermeture (de type travaux, inspection de piste, calibration d'ILS, opérations de déneigement, etc.). Son utilisation est complémentaire à celle des croix mobiles disposées en aval des seuils de piste déjà en service.

A compter du 1 janvier 2018, les croix de fermeture lumineuses fixes font l'objet d'une évaluation opérationnelle dans les approches 08R/26L et 08L/26R. Cette dernière dure un an.



Visualisation de la croix fixe dans l'approche

2 HORAIRES ET PERIMETRE DES EVALUATIONS

Les évaluations concernant les croix de fermeture fixes encastrées dans l'approche sont réalisées sur les pistes 08R/26L et 08L/26R.

Durant cette phase d'évaluation, le système s'intègre en H24 dans le dispositif opérationnel de fermeture de la piste. Le principe est défini au paragraphe 4.

3 CARACTERISTIQUES DES CROIX FIXES

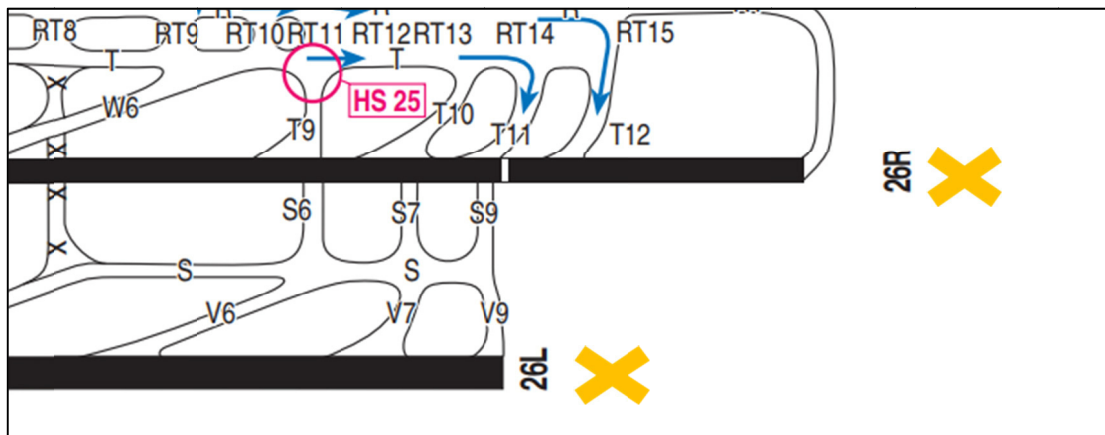
Les croix fixes encastrées sont situées en amont des seuils de piste.

Les croix sont composées de deux branches de 72m disposées sur le plan horizontal et formant un angle de 18°. La surface au sol représente 71 m x 11 m.

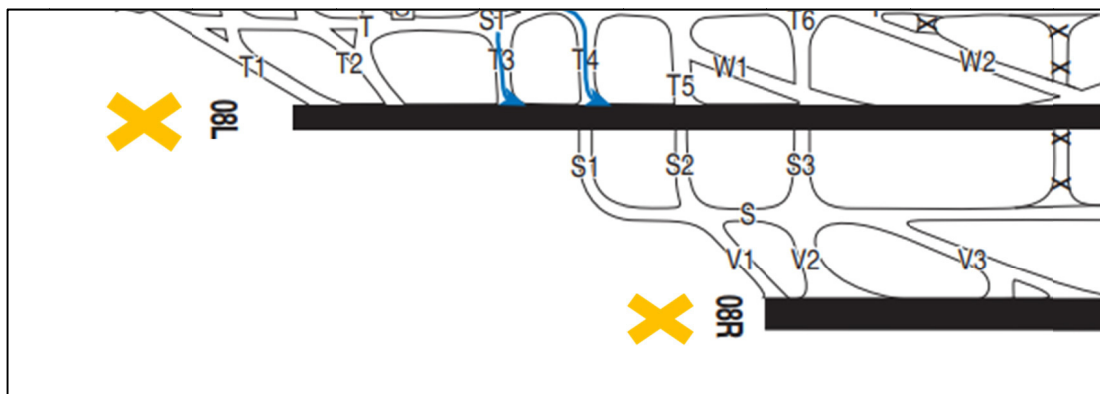
Les feux hors sol à LED composant la croix sont de couleur jaune et sont orientés à 5,5°.

4 IMPACT OPERATIONNEL

La fermeture de la piste 08R/26L ou 08L/26R est matérialisée par la croix fixe clignotante dans la rampe d'approche du seul QFU en service (symbole **X** dans le plan ci-après). Lorsqu'une croix est allumée, la rampe d'approche correspondante est éteinte.



QFU face à l'ouest en service alors que la piste 26L ou 26R est fermée



QFU face à l'est en service alors que la piste 08R ou 08L est fermée

5 AVIS DES PILOTES

En cas de doute sur l'interprétation du système pendant l'approche, les pilotes sont invités à contacter l'ATC.

Les pilotes sont également encouragés à fournir leurs commentaires sur le système par email aux adresses suivantes :

- airsidesafety.CDG@adp.fr
- SNA-RP-CDG-SE-QDSE-Encadrement@aviation-civile.gouv.fr