



Direction des Opérations

Service
de l'Information
Aéronautique

D S N A

SERVICE TECHNIQUE

☎ : 05 57 92 57 57
Fax : 05 57 92 57 77
✉ : sia-direction@aviation-civile.gouv.fr
Site SIA : <http://www.sia.aviation-civile.gouv.fr>

AIC FRANCE
A 17/15

Date de publication : 27 AUG

OBJET : Evaluation opérationnelle de procédures RNP AR APCH et Visual RNAV sur l'aéroport de Nice Côte d'Azur (LFMN) en piste 22R et 22L dans le cadre du projet SESAR RISE entre le 20 octobre 2015 et le 30 avril 2016.

1 Introduction

Cette circulaire d'information aéronautique a pour objet d'informer les usagers de l'aéroport de Nice Côte d'Azur (LFMN) de l'existence de procédures appelées « RISE » et de leur en expliquer le contexte afin qu'ils ne soient pas surpris par l'emploi d'une phraséologie spécifique associée à la mise en œuvre de ces procédures lors de l'évaluation opérationnelle.

Le premier objectif de cette évaluation SESAR RISE est de vérifier la possibilité d'exploiter un guidage satellite basé sur la spécification de navigation RNP AR APCH pour améliorer l'accès à l'aéroport de Nice Côte d'Azur lorsque la piste 22 est en service.

Le second objectif est de vérifier la possibilité d'exploiter un guidage basé sur le GNSS dans un concept Visual RNAV afin de faciliter le respect des contraintes liées à la proximité de la ville dans un contexte d'approche à vue à Nice Côte d'Azur.

2 Conditions générales d'évaluation

Cette évaluation RISE est strictement réservée aux seules compagnies partenaires du projet SESAR RISE de Nice.

3 Méthodologie

Lors des vols d'évaluation, les pilotes de ces procédures demanderont l'autorisation d'effectuer une « approche à vue RISE Z ou V » (prononcée R[ai]ze zoulou / R[ai]ze victor) pour la piste 22 en service et se conformeront ensuite aux instructions du contrôle.

4 Cartes

Les cartes et propositions de codage sont fournies uniquement aux compagnies partenaires SESAR RISE Nice Côte d'Azur et aux organismes ATS concernés.

La trajectoire des procédures « RISE » est similaire à celle de la procédure GNSS suivie de la VPT pour la piste 22, carte AD 2 LFMN IAC RWY22 GNSS D.