

OBJET : Mise en service opérationnel d'un système de multilatération Mode-S sur l'aire de mouvement de NICE COTE D'AZUR**1 INTRODUCTION**

Un système de multilatération utilisant les données des transpondeurs Mode-S et visant à améliorer la précision et la fiabilité du système de surveillance radar des mouvements au sol (A-SMGCS) est opérationnel sur l'aéroport de Nice Côte d'Azur.

2 PROCEDURE A APPLIQUER PAR LES PILOTES**2.1 Aéronefs équipés d'un transpondeur Mode-S**

Le pilote applique la procédure suivante :

Durant tout déplacement sur l'aire de mouvement:

- vérifier le bon fonctionnement du transpondeur Mode-S ;

a) aéronef au départ, avant de demander la clairance pour se déplacer (repoussage, roulage) :

- saisir, en utilisant le FMS ou le boîtier de commande du transpondeur:

- l'identifiant du vol tel que spécifié dans l'item 7 du plan de vol OACI (ex : BAW362, DLH04T, AF651PQ...)
- ou en l'absence d'identifiant de vol, l'immatriculation de l'aéronef (ex : FHJCR)

- sélectionner XPNDR ou son équivalent (en fonction du modèle installé)

- sélectionner mode AUTO, si disponible (ne pas sélectionner OFF, ni STBY)

- afficher le code Mode-A assigné par le contrôle.

b) aéronef à l'arrivée, après l'atterrissage et jusqu'à l'arrêt au poste de stationnement :

- maintenir affiché le dernier code Mode-A assigné par le contrôle

- sélectionner XPNDR ou son équivalent (en fonction du modèle installé)

- sélectionner mode AUTO si disponible (ne pas sélectionner OFF, ni STBY)

c) aéronef en déplacement (tractage, changement de poste de stationnement en autonome,...) :

- Saisir en utilisant le FMS ou le boîtier de commande du transpondeur, l'immatriculation de l'aéronef (ex : FHJCR).

- sélectionner XPNDR ou son équivalent (en fonction du modèle installé)

- sélectionner mode AUTO si disponible (ne pas sélectionner OFF, ni STBY)

- afficher le code Mode-A = 0000

2.2 Aéronefs non équipés d'un transpondeur Mode-S ou transpondeur Mode-S indisponible

Le pilote d'un aéronef non équipé Mode-S, ou équipé d'un transpondeur dont la fonctionnalité Mode-S est indisponible, se déplaçant sur l'aire de mouvement, affiche le code Mode-A+C assigné par le contrôle ou à défaut le code = 0000.

N.B. : sur la majorité des transpondeurs non équipés du mode S, cette position est identifiée par "ON", la position "ALT" est celle qui diffuse le mode C.