

TABLE DES MATIÈRES

Chapitre 1 - GÉNÉRALITÉS 13

A. INTRODUCTION	15
B. TEXTES RÉGLEMENTAIRES	16
C. CLÉS DE LECTURE	17
C.1 Nombres	18
C.2 Lettres et mots	19
C.3 Aides de radionavigation	20
D. ÉNONCIATION DE CERTAINS SIGLES USUELS	21
E. TRANSMISSION DES NOMBRES	23
F. BONNES PRATIQUES	24a

Chapitre 2 – COLLATIONNEMENT PAR LE PILOTE 27

Chapitre 3 - DÉROULEMENT CHRONOLOGIQUE D'UN VOL 31

A. PRÉVOL	32
A.1. Généralités	32
A.2. Mise en route - clairance initiale - SID	33
Mise en route - clairance initiale - NON RNAV	34a

B. CIRCULATION AU SOL	35
B.1. Repoussage	35
B.2. Roulage	36
B.3. Maintien de position	38
B.4. Traversée de piste	39
B.5. Tractage	40
C. ALIGNEMENT - DÉCOLLAGE	41
C.1. Préparatifs au départ	41
C.2. Alignement	43
C.3. Alignement conditionnel	47
C.4. Autorisation de décollage	49
C.5. Situations particulières	50
C.6. Après le décollage	52
D. DÉPARTS OMNIDIRECTIONNELS	53
E. MONTÉE	56
E.1. Clairance de montée	56
E.2. Contraintes de niveau (montée/descente)	57
E.3. RVSM	64
F. CROISIÈRE	65
F.1. Description d'une route ATS hors SID et STAR	65
F.2. Modification de route au cours du vol	71
F.3. Routes parallèles offset	75
F.4. Compte rendu de position	78
F.5. Information de trafic	79
F.6. Clairance de séparation à vue	85
F.7. Acceptation ou refus du contrôleur	89
F.8. Passage d'un vol IFR contrôlé dans un espace aérien non contrôlé, à la demande du pilote	91

F.9. Clairance initiale délivrée à un IFR en vol	93
F.10. Annulation IFR en vol	95
F.11. Clôture du plan de vol pendant le vol	99
G. DESCENTE	101
G.1. Clairance de descente	101
G.2. Clairance de route incluant une STAR	105
G.3. Utilisation des vitesses	109
G.4. Passage d'un vol IFR contrôlé dans un espace aérien non contrôlé vers un aérodrome AFIS	119
G.5. Arrivée d'un vol IFR contrôlé vers un aérodrome en EANC sur lequel aucun organisme de la circulation aérienne n'est en fonctionnement	121
H. ATTENTES	126
H.1. Généralités	126
H.2. Attente	127
H.3. Retardement en route hors attente définie	131
I. APPROCHE	134
I.1. Généralités	134
I.2. Approche indirecte MVL (Manœuvre à Vue Libre)	135
I.3. Manoeuvre à vue sur trajectoire prescrite, VPT (Visual Manoeuvring Using Prescribed Track)	137
I.4. Clairance d'approche à vue	139
I.5 Clairance d'approche RNAV	143
J. CIRCUIT D'AÉRODROME CONTRÔLÉ	145
J.1. Arrivée - Intégration dans le circuit	145
J.2. Dans le circuit	147
J.3. Clôture des communications en sortie de circuit	149

K. ATERRISSAGE	150
K.1. Atterrissage	150
K.2. Clairance anticipée d'atterrissage	151
K.3. Remise de gaz – Interruption d'approche	154
K.4. Après atterrissage	155
K.5. Traversée d'une piste réservée au décollage	157
K.6. Manœuvres particulières	159
K.7. Clôture plan de vol à l'arrivée	161
L. PROCÉDURES D'EXPLOITATION PAR FAIBLE VISIBILITÉ (LVP)	163
M. VFR SPÉCIAL	171
M.1. Départ	171
M.2. Arrivée	172
M.3. Transit	173

Chapitre 4 - FRÉQUENCES **175**

A. ÉNONCIATION DES FRÉQUENCES	177
B. MODE A 8,33 KHZ D'ESPACEMENT	178

Chapitre 5 - EMPLOI DU RADAR **179**

A. UTILISATION DU TRANSPONDEUR	180
B. GUIDAGE RADAR	186
C. MODIFICATION DE CAP	192
D. VOCABULAIRE ASSOCIE A L'EMPLOI DU RADAR	194

Chapitre 6 - SERVICE D'INFORMATION DE VOL**199**

A. INFORMATION DE VOL	200
A.1 Renseignements obligatoirement transmis	201
A.2 État de fonctionnement des aides à la navigation aérienne	203
A.3 Autres renseignements	204
A.4 Vols VFR - Conditions météorologiques sur la route	205
A.5 Renseignements transmis à la demande du pilote	206
A.6 Risques de collision	207
A.7 Risques de collision, suggestion de manœuvre	208
B. PHRASÉOLOGIE AFIS	211
B.1 Départ VFR	211
B.2 Départ IFR	214
B.3 Arrivée VFR	217
B.4 Arrivée IFR	220
C. ATIS	224

Chapitre 7 - ACTIVITÉS SPÉCIFIQUES**231**

A. HÉLICOPTÈRES	233
B. ACTIVITÉ DE VOLTIGE	234
C. ENTRAÎNEMENT APPROCHE DE PRÉCISION	238

Chapitre 8 - SITUATIONS PARTICULIÈRES **241**

A. TURBULENCE DE SILLAGE - SOUFFLE RÉACTEUR	242
B. PÉRIL AVIAIRE	243
C. DÉNEIGEMENT - CONDITIONS DE FREINAGE	244

Chapitre 9 - URGENCES ET PANNES - INCIDENTS **247**

A. URGENCES	248
A.1. Système embarqué d'anti-collision (ACAS)	248
A.2. Proximité avec le relief	250
A.3. Manoeuvre d'évitement	252
B. PANNES - INCIDENTS	254
B.1. Interruption des communications radiotéléphoniques	254
B.2. Perte de l'identification radar	260
B.3. Largage de carburant en vol	262
B.4. Problème de train d'atterrissage	263
B.5. Reconnaissance à distance	264
B.6. Carburant minimal	266

Chapitre 10 – DÉFINITIONS ET GLOSSAIRE 267

A. DÉFINITIONS 268

B. GLOSSAIRE 271

Chapitre 11 – PRINCIPALES DIFFÉRENCES AVEC L'OACI 273

A. UTILISATION DE LA LANGUE FRANÇAISE 275

B. UTILISATION DE LA LANGUE ANGLAISE 277