

# **CHAPITRE 7**

## **ACTIVITÉS SPÉCIFIQUES**



## 7 - A - HÉLICOPTÈRES

---

Phraséologie spécifique aux hélicoptères.

### XPRESSIONS

#### Roulage ou Translation :

Se déplacer en roulage

*Ground taxi*

Faire une translation / Translater

*Manœuvre*

Faire translation latérale

*Manœuvre sideways*

#### Décollage :

Décollage vertical

*Lift-off*

#### Atterrissage :

Faire un stationnaire

*Perform stationary flight*

## 7 - Ba - ACTIVITÉ DE VOLTIGE

---

### **E**MPLOI

- Utilisée dans le cadre de l'exécution de manœuvres de voltige.
- L'accord préalable de l'autorité aéronautique locale est nécessaire pour se livrer à des exercices de voltige.

### **A**CTIONS

#### **C O N T R Ô L E U R**

- Il s'assure de l'existence d'un axe ou secteur de voltige.
- Il vérifie la conformité de la demande du pilote par rapport aux caractéristiques de l'axe ou du secteur.

#### **P I L O T E**

- Il se conforme aux termes de l'accord préalable.

• Arrêté du 10 février 1958 portant réglementation de la voltige aérienne pour les aéronefs civils (RCA 1 TA PART 001)

## **P**HRASÉOLOGIE DE BASE

✈ *Montpellier, F B X, demandons voltige à Frontignan entre 3000 et 4000 pieds.*

🎧 F B X, transpondeur 70 47, rappelez prêt à évoluer.

✈ *Transpondeur 70 47, prêts à évoluer, F B X.*

🎧 F B X, rappelez évolutions terminées.

✈ *Rappellerons évolutions terminées, F B X.*

*Puis*

✈ *Montpellier, F B X, évolutions terminées.*

🎧 F B X, roger.

✈ *Montpellier, F B X, requesting aerobatics over Frontignan between 3000 and 4000 feet.*

🎧 F B X, squawk Z 0 4 Z, report ready to perform aerobatics.

✈ *Squawking Z 0 4 Z, ready to perform aerobatics, F B X.*

🎧 F B X, report aerobatics terminated.

✈ *Will report aerobatics terminated, F B X.*

*Puis*

✈ *Montpellier, F B X, aerobatics terminated.*

🎧 F B X, roger.

## **7 - Bb - ACTIVITÉ DE VOLTIGE**

---

- Le contrôleur peut demander au pilote de différer son activité pour raison de trafic.

## **P**HRASÉOLOGIE COMPLÉMENTAIRE

✈ *Montpellier, F B X, demandons voltige à Frontignan entre 3000 et 4000 pieds.*

🎧 *F B X, transpondeur 70 47, prévoyez 5 minutes de délai, cause trafic.*

✈ *Transpondeur 70 47, délai 5 minutes, F B X.*

✈ *Montpellier, F B X, requesting aerobatics over Frontignan between 3000 and 4000 feet.*

🎧 *F B X, squawk Z 0 4 Z, expect 5 minutes delay due traffic.*

✈ *Squawking Z 0 4 Z, 5 minutes delay, F B X.*

## **7 - C - ENTRAÎNEMENT APPROCHE DE PRÉCISION**

---


- Entraînement aux procédures d'approche de précision de catégorie II ou III et atterrissage automatiques.




# **P**HRASÉOLOGIE COMPLÉMENTAIRE

Le contrôleur accepte :

 De Gaulle, Citron Air 32 45, demandons approche catégorie 2 piste 27 pour entraînement.

 Citron Air 32 45, autorisé approche catégorie 2 piste 27 pour entraînement.


 De Gaulle, Citron Air 3 2 4 5, requesting approach category 2 runway 27 for training.

 Citron Air 3 2 4 5, cleared approach category 2 runway 27 for training.

 De Gaulle, Citron Air 32 45, demandons atterrissage automatique piste 27 pour entraînement.


 Citron Air 32 45, autorisé atterrissage automatique piste 27 pour entraînement.


 De Gaulle, Citron Air 3 2 4 5, requesting autoland runway 27 for training.


 Citron Air 3 2 4 5, cleared autoland runway 27 for training.

Le contrôleur refuse :

 De Gaulle, Citron Air 32 45, demandons approche catégorie 3 piste 27 pour entraînement.

 Citron Air 32 45, négatif cause trafic.

 De Gaulle, Citron Air 3 2 4 5, requesting approach category 3 runway 27 for training.

 Citron Air 3 2 4 5, negative due traffic.

