

CHAPITRE 6

SERVICE D'INFORMATION DE VOL


6 - A - INFORMATION DE VOL


Ce chapitre contient des exemples de phraséologie pour transmettre des renseignements aux pilotes dans le cadre du service d'information de vol.

6 - A - INFORMATION DE VOL


6 - A1a - RENSEIGNEMENTS OBLIGATOIREMENT TRANSMIS

Renseignements SIGMET portant sur une partie de la route correspondant à une heure de vol de l'aéronef, à communiquer sur l'initiative de l'organisme au sol.

 **Citron Air 32 45, pour information, renseignement SIGMET, givrage modéré à fort entre niveau 9 0 et niveau 1 3 0 sur votre route.**

 *Citron Air 3 2 4 5, for information, SIGMET report, moderate to severe icing between level 9 0 and level 1 3 0 on your route.*

 **Citron Air 32 45, pour information, report pilote, givrage modéré à fort entre niveau 9 0 et niveau 1 3 0 sur votre route.**

 *Citron Air 3 2 4 5, for information, pilot report, moderate to severe icing between level 9 0 and level 1 3 0 on your route.*

6 - A - INFORMATION DE VOL

6 - A1b - RENSEIGNEMENTS OBLIGATOIREMENT TRANSMIS

Renseignements concernant toute activité volcanique pré-éruptive, toute éruption volcanique et la présence de nuages de cendres volcaniques.



Citron Air 32 45, pour information, éruption volcanique en cours au Piton de la Fournaise.



Citron Air 3 2 4 5, for information, volcano erupting at Piton de la Fournaise.

Renseignements concernant la libération dans l'atmosphère de matières radioactives ou de produits chimiques toxiques



Citron Air 32 45, pour information, émissions radioactives dans le secteur de Boucaville.



Citron Air 3 2 4 5, for information, radioactivity hazard in the vicinity of Boucaville.

6 - A - INFORMATION DE VOL

6 - A2 - ÉTAT DE FONCTIONNEMENT DES AIDES A LA NAVIGATION AÉRIENNE

Renseignements sur les modifications de l'état de fonctionnement des aides à la navigation devant être utilisées par l'aéronef.



Citron Air 32 45, pour information, V_O_R "PTV" en panne.




Citron Air 3 2 4 5, for information, "PTV" V_O_R unserviceable.

6 - A - INFORMATION DE VOL

6 - A3 - AUTRES RENSEIGNEMENTS


Renseignements sur les modifications de l'état des aérodromes et notamment de l'état de fonctionnement des installations, des aides à l'atterrissage et des services connexes, de l'état de l'aire de manœuvre quand ses caractéristiques sont modifiées en particulier par la présence de neige, de verglas ou d'une épaisseur significative d'eau et renseignements sur la présence d'oiseaux sur un aérodrome et au voisinage de celui-ci.


 Citron Air 32 45, pour information, activité aviaire au seuil piste 0 5.


 Citron Air 3 2 4 5, for information, bird hazard threshold runway 0 5.


Renseignements sur l'activité des zones dangereuses et réglementées.


 Citron Air 32 45, pour information, R 162 active.

 Citron Air 3 2 4 5, for information, restricted area 1 6 2 active.

 Bordeaux, Citron Air 32 45, est-ce que la R 162 est active ?

 Citron Air 32 45, affirme.

 Bordeaux, Citron Air 3 2 4 5, is restricted area 1 6 2 active ?

 Citron Air 3 2 4 5, affirm.

6 - A - INFORMATION DE VOL

6 - A4 - VOLS VFR - CONDITIONS MÉTÉOROLOGIQUES SUR LA ROUTE

Pour les vols VFR, sur demande du pilote, renseignements disponibles sur les conditions météorologiques le long de la route lorsque ces conditions risquent de rendre impossible la poursuite du vol selon les règles de vol à vue.



Citron Air 32 45, pour information, cunimb signalés dans la région de Montauban.



Citron Air 3 2 4 5, for information, C_Bs reported in the vicinity of Montauban.



Citron Air 32 45, pour information, report pilote, conditions météorologiques défavorables au voisinage de Montauban.




Citron Air 3 2 4 5, for information, pilot report, adverse weather conditions in the vicinity of Montauban.


6 - A - INFORMATION DE VOL


6 - A5 - RENSEIGNEMENTS TRANSMIS SUR DEMANDE DU PILOTE

Renseignements sur les conditions météorologiques observées ou prévues sur les aérodromes de départ, de destination ou de dégagement.

 Toulouse, Citron Air 32 45, demandons la météo de Pau.

 Citron Air 32 45, stand by.

 Toulouse, Citron Air 3 2 4 5, requesting Pau present weather.


 Citron Air 3 2 4 5, stand by.

6 - A - INFORMATION DE VOL


6 - A6 - RISQUE DE COLLISION

Renseignements sur un aéronef dont la présence est connue et qui pourrait constituer un risque de collision pour l'aéronef informé dans les espaces C, D, E, F et G.

Sans emploi du radar.


 Citron Air 32 45, pour information, trafic convergent, route 1 8 0, estimant Montauban à 52, Cessna 172, même altitude.

 Roger, Citron Air 32 45.


 Citron Air 3 2 4 5, for information, closing traffic, track 1 8 0, estimating Montauban time 5 2, Cessna 1 7 2, same altitude.

 Roger, Citron Air 3 2 4 5.

Avec emploi du radar.

 Citron Air 32 45, pour information, trafic lent, non identifié, 1 heure, 8 nautiques, route nord-est, altitude inconnue.


 Roger, Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, for information, slow moving traffic, not identified, 1 o'clock, 8 miles, routeing north-east, altitude unknown.


 Roger, Citron Air 3 2 4 5.


6 - A - INFORMATION DE VOL


6 - A7 a - RISQUE DE COLLISION, SUGGESTION DE MANŒUVRE

 Citron Air 32 45, pour information, trafic lent, non identifié, 1 heure, 8 nautiques, route nord-est, altitude inconnue.

 Trafic en vue, Citron Air 32 45.


 Citron Air 3 2 4 5, for information, slow moving traffic, not identified, 1 o'clock, 8 miles, routeing north-east, altitude unknown.


 Traffic in sight, Citron Air 3 2 4 5.

 Citron Air 32 45, pour information, trafic lent, non identifié, 1 heure, 8 nautiques, route nord-est, altitude inconnue.

 Pas visuel sur le trafic, demandons suggestion de manœuvre, Citron Air 32 45.


 Citron Air 32 45, je vous suggère de tourner à droite 20 degrés.

 Tournons à droite 20 degrés, nouveau cap 3 2 0, Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, for information, slow moving traffic, not identified, 1 o'clock, 8 miles, routeing north-east, altitude unknown.


 Traffic not in sight, requesting suggestion for manoeuvre, Citron Air 3 2 4 5.

 Citron Air 3 2 4 5, I suggest turn right 2 0 degrees.


 Turning right 2 0 degrees, new heading 3 2 0, Citron Air 3 2 4 5.

6 - A - INFORMATION DE VOL


6 - A7 b - RISQUE DE COLLISION, SUGGESTION DE MANŒUVRE

 Citron Air 32 45, pour information, trafic 2 heures, 12 nautiques, convergent, S_F 34, même niveau, assurez votre séparation.

 Trafic en vue, Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, for information, traffic 2 o'clock, 1 2 miles, closing, S_F 3 4, same level, maintain own separation

 Traffic in sight, Citron Air 3 2 4 5.


 Citron Air 32 45, pour information, trafic 2 heures, 12 nautiques, convergent, S_F 34, même niveau, assurez votre séparation.


 Pas visuel sur le trafic, demandons suggestion de manœuvre, Citron Air 32 45.

 Citron Air 32 45, je vous suggère de monter niveau 7 0.


 Montons niveau 7 0, Citron Air 32 45.

puis

 Citron Air 32 45, trafic croisé.


 Citron Air 3 2 4 5, for information, traffic 2 o'clock, 1 2 miles, closing, S_F 3 4, same level, maintain own separation.

 Traffic not in sight, requesting suggestion for manœuvre, Citron Air 3 2 4 5.

 Citron Air 3 2 4 5, I suggest climb level 7 0.

 Climbing level 7 0, Citron Air 3 2 4 5.

puis

 Citron Air 3 2 4 5, clear of traffic



6 - B - PHRASÉOLOGIE AFIS

6 - B1a - DÉPART VFR

E XEMPLE

✈ **Bourges Information, bonjour, F B X.**

🎧 **F B X, bonjour, Bourges Information, j'écoute.**

✈ **F B G B X, P_A 28, parking club, V_F_R sans plan de vol, destination Limoges, demandons paramètres pour le départ.**

🎧 **F B X, piste 24, vent 230 degrés 10 nœuds, visibilité 8 kilomètres, nuages peu 2000 pieds, épars 3500 pieds, température 18, Q_N_H 1012, Q_F_E 992, il est 26.**

✈ **Roger, piste 24, Q_N_H 1012, F B X.**

✈ *Bourges Information, good morning, F B X.*

🎧 *F B X, good morning, Bourges Information, pass your message.*

✈ *F B G B X, P_A 28, club apron, V_F_R without flight plan, destination Limoges, requesting departure information.*


🎧 *F B X, runway 24, wind 230 degrees 10 knots, visibility 8 kilometres, clouds few 2000 feet, scattered 3500 feet, temperature 18, Q_N_H 1012, Q_F_E 992, time check 26.*

✈ *Roger, runway 24, Q_N_H 1012, F B X.*

6 - B - PHRASÉOLOGIE AFIS


6 - B1b - DÉPART VFR


puis

 Bourges Information, F B X, roulons point d'arrêt piste 24.

 F B X, rappelez point d'arrêt, Cessna 172 au roulage de la piste 24 vers le parking club, assurez votre séparation.


 Roger, F B X.

 Bourges Information, F B X, taxiing holding point runway 24.

 F B X, report holding point, Cessna 172 taxiing from runway 24 to club apron, maintain own separation.


 Roger, F B X.


puis


 Bourges Information, F B X, point d'arrêt piste 24, prêt au départ.

 F B X, D_R 400 en finale, assurez votre séparation.

 Roger, D_R 400 en vue, maintenons avant piste 24, F B X.

 Bourges Information, F B X, holding point runway 24, ready for departure.

 F B X, D_R 400 on final, maintain own separation.


 Roger, D_R 400 in sight, holding short of runway 24, F B X.


6 - B - PHRASÉOLOGIE AFIS

6 - B1c - DÉPART VFR


puis


 Bourges Information, F B X, nous alignons piste 24.

 F B X, vent 260 degrés 10 nœuds.

 Décollons piste 24, F B X.

 F B X, roger, rappelez quittant la fréquence.

 Bourges Information, F B X, lining up runway 24.

 F B X, wind 260 degrees 10 knots.


 Taking off runway 24, F B X.


 F B X, roger, report leaving frequency.

puis

 Bourges Information, F B X, sortie de circuit, quittons la fréquence.

 F B X, roger, au revoir.











 Bourges Information, F B X, leaving circuit and frequency.

 F B X, roger, good day.

6 - B - PHRASÉOLOGIE AFIS

6 - B2a - DÉPART IFR

E XEMPLE

-  Bourges Information, bonjour, Citron Air 32 45.
-  Citron Air 32 45, bonjour, Bourges Information, j'écoute.
-  Citron Air 32 45, Cessna 421, parking tour, I_F_R destination Limoges, demandons paramètres pour le départ et mise en route.
-  Citron Air 32 45, piste 24, vent 230 degrés 10 nœuds, visibilité 8 kilomètres, nuages peu 2000 pieds, épars 3500 pieds, température 1 8, Q_N_H 1 0 1 2, Q_F_E 9 9 2, il est 26, je vous rappelle pour la mise en route.
-  Roger, piste 24, Q_N_H 1 0 1 2, Citron Air 32 45.
-
-  Bourges Information, good morning, Citron Air 3 2 4 5.
-  Citron Air 3 2 4 5, good morning, Bourges Information, pass your message.
-  Citron Air 3 2 4 5, Cessna 4 2 1, tower apron, I_F_R departure, destination Limoges, requesting departure information and start-up.
-  Citron Air 3 2 4 5, runway 2 4, wind 2 3 0 degrees 1 0 knots, visibility 8 kilometres, clouds few 2000 feet, scattered 3500 feet, temperature 1 8, Q_N_H 1 0 1 2, Q_F_E 9 9 2, time check 2 6, call you back for start-up.
-  Roger, runway 2 4, Q_N_H 1 0 1 2, Citron Air 3 2 4 5.

6 - B - PHRASÉOLOGIE AFIS

6 - B2b - DÉPART IFR

puis


 Citron Air 32 45, mise en route approuvée par A_C_C.

 Roger, Citron Air 32 45.

 Citron Air 3 2 4 5, start-up approved by A_C_C.


 Roger, Citron Air 3 2 4 5.

puis

 Bourges Information, Citron Air 32 45, roulons point d'arrêt piste 24.


 Citron Air 32 45, roger, rappelez prêt à copier la clairance.

 Prêt à copier, Citron Air 32 45.

 Citron Air 32 45, clairance A_C_C, début du service du contrôle en pénétrant la G 28, "CTX" niveau 9 0, transpondeur 47 33, Bordeaux 127, 67.


 Roger, "CTX" niveau 9 0, transpondeur 47 33, Bordeaux 127, 67, Citron Air 32 45.


 Citron Air 32 45, correct.


 Bourges Information, Citron Air 3 2 4 5, taxiing holding point runway 2 4.

 Citron Air 3 2 4 5, roger, report ready to copy clearance.

 Ready to copy, Citron Air 3 2 4 5.

 Citron Air 3 2 4 5, A_C_C clearance, control service provided entering G 2 8, "CTX" level 9 0, squawk 4 7 3 3, Bordeaux 1 2 7, 6 7.

 Roger, "CTX" level 9 0, squawk 4 7 3 3, Bordeaux 1 2 7, 6 7, Citron Air 3 2 4 5.

 Citron Air 3 2 4 5, correct.

6 - B - PHRASÉOLOGIE AFIS

6 - B2c - DÉPART IFR

puis


 Bourges Information, Citron Air 32 45, point d'arrêt piste 24, prêt au départ.

 Citron Air 32 45, vent 260 degrés 10 nœuds.


 Nous alignons et décollons piste 24, Citron Air 32 45.


 Citron Air 32 45, rappelez quittant la fréquence.

 Roger, Citron Air 32 45.

 Bourges Information, Citron Air 3 2 4 5, holding point runway 2 4, ready for departure.

 Citron Air 3 2 4 5, wind 2 6 0 degrees 1 0 knots.

 Lining up and taking off runway 2 4, Citron Air 3 2 4 5.


 Citron Air 3 2 4 5, report leaving frequency.


 Roger, Citron Air 3 2 4 5.

puis

 Bourges Information, Citron Air 32 45, sortie de circuit, contactons Bordeaux 127, 67.

 Citron Air 32 45, au revoir.

 Bourges Information, Citron Air 3 2 4 5, leaving circuit, contacting Bordeaux 1 2 7, 6 7.

 Citron Air 3 2 4 5, good day.

6 - B - PHRASÉOLOGIE AFIS

6 - B3a - ARRIVÉE VFR

E XEMPLE

✈ *Bourges Information, bonjour, F B X.*

🗣 *F B X, bonjour, Bourges Information, j'écoute.*

✈ *F B G B X, P_A 28, V_F_R avec plan de vol, de Limoges à Bourges estimé à 12.*

🗣 *F B X, piste 24 en service, vent 350 degrés 10 nœuds, Q_N_H 1015, Q_F_E 996, rappelez vent arrière piste 24.*

✈ *Q_N_H 1015, rappellerons vent arrière piste 24, F B X.*

✈ *Bourges Information, good morning, F B X.*

🗣 *F B X, good morning, Bourges Information, pass your message.*

✈ *F B G B X, P_A 28, V_F_R with flight plan, from Limoges destination Bourges estimated time 12.*

🗣 *F B X, runway in use 24, wind 350 degrees 10 knots, Q_N_H 1015, Q_F_E 996, report downwind runway 24.*

✈ *Q_N_H 1015, will report downwind runway 24, F B X.*

puis

✈ *Bourges Information, F B X, vent arrière piste 24.*

🗣 *F B X, un D_R 400 remonte la piste, rappelez finale piste 24.*

✈ *D_R 400 en vue, rappellerons finale piste 24, F B X.*

✈ *Bourges Information, F B X, downwind runway 24.*

🗣 *F B X, D_R 400 backtracking runway, report final runway 24.*


✈ *D_R 400 in sight, will report final runway 24, F B X.*

6 - B - PHRASÉOLOGIE AFIS


6 - B3b - ARRIVÉE VFR


puis


 Bourges Information, F B X, finale piste 24.

 F B X, piste occupée par D_R 400, assurez votre séparation. Quelles sont vos intentions ?


 D_R 400 en vue, remettons les gaz piste 24, F B X.

 Bourges Information, F B X, final runway 24.


 F B X, runway occupied by D_R 400, maintain own separation. Say intentions.

 D_R 400 in sight, will go around runway 24, F B X.


Le DR 400 dégage la piste avant que F B X ait effectué la remise de gaz


 F B X, Bourges Information, piste dégagée par le D_R 400.


 Roger, atterrissons piste 24, F B X.

 F B X, vent 260 degrés 10 nœuds, rappelez piste dégagée.

 Roger, F B X.

 F B X, Bourges Information, runway vacated by D_R 400.

 Roger, landing runway 24, F B X.


 F B X, wind 260 degrees 10 knots, report runway vacated.

 Roger, F B X.


6 - B - PHRASÉOLOGIE AFIS

6 - B3c - ARRIVÉE VFR

puis

 Bourges Information, F B X, piste dégagée.


 F B X, rappelez parking.


 Bourges Information, F B X, runway vacated.


 F B X, report apron.

puis

 Bourges Information, F B X, au parking, quittons la fréquence.

 F B X, au revoir.

 Bourges Information, F B X, apron, leaving frequency.

 F B X, good day.

6 - B - PHRASÉOLOGIE AFIS

6 - B4a - ARRIVÉE IFR


E XEMPLE


Les premières communications entre les stations d'aéronefs et la station au sol ont été établies.

 Auxerre Information, Citron Air 32 45, passons A G Q en finale I L S piste 18.

 Citron Air 32 45, rappelez Outer Marker.

 Roger, Citron Air 32 45.

 Auxerre Information, Citron Air 3 2 4 5, crossing A G Q on final I L S runway 1 8.

 Citron Air 3 2 4 5, report Outer Marker.


 Roger, Citron Air 3 2 4 5.

6 - B - PHRASÉOLOGIE AFIS

6 - B4b - ARRIVÉE IFR

puis

 Auxerre Information, F B X, vent arrière piste 18.


 F B X, Cessna 421, I F R en finale I L S piste 18, le seuil dans 4 minutes, assurez votre séparation.

 Roger, F B X.


 Citron Air 32 45, un P A 28 en vent arrière.

 Roger, Citron Air 32 45.

 Auxerre Information, F B X, downwind runway 1 8.

 F B X, Cessna 4 2 1, I F R on final I L S runway 1 8, threshold in 4 minutes, maintain own separation.

 Roger, F B X.

 Citron Air 3 2 4 5, P A 2 8 on downwind.

 Roger, Citron Air 3 2 4 5.

puis


 Auxerre Information, F B X, Cessna en vue, tournons en base, derrière.

 F B X, rappelez finale piste 18.

 Roger, piste 18, F B X.

 Auxerre Information, F B X, Cessna in sight, turning base, behind.


 F B X, report final runway 1 8.

 Roger, runway 1 8, F B X.

6 - B - PHRASÉOLOGIE AFIS


6 - B4c - ARRIVÉE IFR


puis


 Auxerre Information, Citron Air 32 45, passons Outer Marker, finale piste 18.

 Citron Air 32 45, vent calme, rappelez piste dégagée.

 Atterrissons piste 18, Citron Air 32 45.

 Auxerre Information, Citron Air 3 2 4 5, crossing Outer Marker, final runway 1 8.

 Citron Air 3 2 4 5, wind calm, report runway vacated.

 Landing runway 1 8, Citron Air 3 2 4 5.


puis

 Auxerre Information, Citron Air 32 45 piste dégagée.

 Citron Air 32 45, rappelez parking.

 Roger, Citron Air 32 45.

 Auxerre Information, Citron Air 3 2 4 5, runway vacated.


 Citron Air 3 2 4 5, report apron.

 Roger, Citron Air 3 2 4 5.


6 - B - PHRASÉOLOGIE AFIS


6 - B4d - ARRIVÉE IFR

puis

 **Auxerre Information, Citron Air 32 45, au parking, quittons la fréquence.**

 **Citron Air 32 45, au revoir.**

 **Auxerre Information, Citron Air 3 2 4 5, apron, leaving frequency.**

 **Citron Air 3 2 4 5, good day.**

6 - Ca - ATIS

Les émissions ATIS sont assurées conformément aux dispositions du règlement de la circulation aérienne (RCA/3 § 6.3) et selon les consignes d'exploitation précisées par l'instruction n°10120 du 16 mars 1993.

E XEMPLE (1^{ère} partie)

- Bonjour, ici Méribourg
- Information F
- Enregistrée à 0 8 0 2 U T C
- Approche I_L_S piste 23
- Piste en service 23
- Piste mouillée, freinage bon
- Niveau de transition 5 0
- Piste 29 fermée cause travaux
- I_L_S 29 en maintenance
- Activité planeurs à Saucats du sol à 4500 pieds
- Vent 290 degrés 4 nœuds, maximum 10 nœuds
- Visibilité 9 kilomètres
- Nuages peu 1500 pieds, fragmenté 4600 pieds
- Température 1 0
- Point de rosée 9
- Q_N_H 1 0 2 2
- Q_F_E 1 0 1 6
- Tendence NOSIG
- Informez Méribourg dès le premier contact que vous avez reçu l'information F.

E XEMPLE (2^{ème} partie)

- *Good morning, this is Mérignac*
- *Information E*
- *Recorded at 0 8 0 2 U_T_C*
- *I_L_S approach runway 2 3*
- *Runway in use 2 3*
- *Runway wet, braking action good*
- *Transition level 5 0*
- *Runway 2 9 closed due work in progress*
- *I_L_S 2 9 under maintenance*
- *Glider activity over Saucats 4500 feet and below*
- *Wind 2 9 0 degrees, 4 knots, maximum 1 0 knots*
- *Visibility 9 kilometres*
- *Clouds few 1500 feet, broken 4600 feet*
- *Temperature 1 0*
- *Dew point 9*
- *Q_N_H 1 0 2 2*
- *Q_F_E 1 0 1 6*
- *Trend NOSIG*
- *Inform Mérignac on initial contact you have received information E.*

EXPRESSIONS

Conditions significatives à la surface de la piste :

Piste mouillée
Runway wet

Piste humide
Runway damp

Piste inondée
Runway flooded

Piste déneigée
Runway snow removed

Piste contaminée
Contaminated runway

Piste couverte de plaques de neige sèche
Runway covered with patches of dry snow

Piste traitée
Runway treated

Flaques d'eau
Water patches

Neige fondante
Slush

Neige tassée
Compacted snow

Neige mouillée
Wet snow

Neige fondante gelée
Frozen slush

Ornières et arêtes gelées
Frozen ruts and ridges

Glace recouverte de neige
Snow with ice underneath

Glace
Ice

Congères
Snow drifts

EXPRESSIONS

Aides visuelles et radioélectriques - Présence d'oiseaux :

PAPI en panne

PAPI unserviceable

Balisage lumineux

Lighting

Balisage voie de circulation

Taxiway lighting

Pas de secours électrique

Secondary power supply not available

Péril aviaire

Bird hazard

Effaroucheur en panne

Bird scaring system unserviceable

Portée visuelle de piste (RVR) :

R_V_R disponible sur fréquences de
contrôle

R_V_R available on control frequencies

R_V_R inférieure à...

R_V_R less than...

Procédures L_V_P en vigueur, vérifiez
vos minimums

*Low visibility procedures in force,
check your minima*

Temps présent :

Pluie

Rain

Pluie forte

Heavy rain

Averse de pluie

Rain shower

Pluie se congelant

Freezing rain

Neige

Snow

Neige forte

Heavy snow

Tempête de neige

Snow storm

Brume

Mist

EXPRESSIONS

Temps présents (suite)

Bruine
Drizzle

Bruine givrante
Freezing drizzle

Brouillard
Fog

Brouillard mince
Shallow fog

Brouillard par bancs
Fog patches

Brouillard givrant
Freezing fog

Fumée
Smoke

Orage
Thunderstorm

Grain
Squall

Grésil
Light hail

Grêle
Hail

Grêle forte
Heavy hail

Quantité de nuages bas et type (si cumulonimbus) :

Peu
Few

Épars
Scattered

Fragmenté
Broken

Couvert
Overcast

Cumulus bourgeonnant
Towering cumulus

Ciel clair
Sky clear

Phénomènes météorologiques significatifs :

Turbulence
Turbulence

Cisaillement
Windshear

Givrage modéré
Moderate icing



