

## CHAPITRE 8

### IDENTIFICATION DES PROCÉDURES

#### 8.1 LIMINAIRE

Ce chapitre ne représente qu'un extrait de la réglementation destiné à expliciter la lecture des cartes d'approche et de départ aux instruments. Il est illustré par des publications émanant de différents éditeurs appliquant chacun un format et une typographie propre. Ainsi, des exemples de dénomination de procédures sont donnés, mais il serait compliqué de lister ici l'ensemble des dénominations que l'on peut rencontrer dans le milieu opérationnel.

#### 8.2 GÉNÉRALITÉS

En fonction du choix de l'éditeur de la procédure, le format de la carte d'approche aux instruments peut varier. Il se présente sous un format ISO A4, A5, ou encore US Statement (5,5" x 8,5").

La présentation des cartes aux instruments répond aux normes de l'Annexe 4 de l'OACI. Pour la France, cette norme est transcrite dans l'Instruction du 10-0008 DTA du 19 janvier 2010, relative aux cartes aéronautiques.

L'identification des cartes comprend l'indicatif de la piste dans le cas d'un atterrissage en ligne droite, ou une lettre (a, b, c, etc.) dans le cas d'une approche indirecte (VOR a).

L'identification des cartes d'approche RNP représentant des procédures qui respectent les critères de la spécification de navigation RNP APCH comprend l'abréviation RNAV(GNSS).

L'identification des autres procédures d'approche RNAV indique, entre parenthèses, l'aide de radionavigation ou le capteur sur lequel la procédure est basée.

Tous les équipements de navigation installés à bord de l'aéronef dont le fonctionnement est requis pour l'exécution de la procédure d'approche et qui ne sont pas mentionnés dans l'identification de la procédure, sont indiqués dans un cartouche sur la vue en plan de la carte.

#### 8.3 AIP France, INA-FNA

Selon l'étendue du champ de la carte à représenter, et lorsque les IAF sont très éloignés de l'aérodrome, il peut s'avérer nécessaire, pour obtenir des cartes à une échelle correcte, de représenter les procédures d'approche sur deux types de cartes appelées INA et FNA.

Sur les cartes INA, sont représentés les segments d'approche initiale. Sur les cartes FNA, sont représentés les segments d'approche intermédiaire, d'approche finale et l'approche interrompue.

La représentation en deux parties (INA et FNA) est utilisée chaque fois que plusieurs approches initiales existent mais aboutissent à une partie commune « intermédiaire + finale + approche interrompue », pour éviter la multiplication des cartes de procédures. Une seule carte FNA peut être réalisée pour plusieurs cartes INA.

Note : Lorsque cela est possible, les segments d'approche intermédiaire sont également représentés sur les cartes INA afin d'obtenir un recouvrement pour cette partie des trajectoires. Lorsqu'une VPT est définie, la trajectoire est toujours représentée sur une carte spécifique.

##### 8.3.1 Approche initiale, INA

Lorsqu'une carte spécifique (INA) est utilisée pour représenter les segments d'approche initiale, les procédures d'approche initiale représentées sur cette carte sont identifiées par :

- la mention INA ;
- la mention RNAV, s'il y a lieu ;
- le ou les IAF concernés ; si une carte regroupe toutes les procédures initiales pour une piste ou un ensemble de pistes, il n'est pas nécessaire de lister les IAF ;
- la ou les pistes concernées.

Exemples :

**INA ALTIK – VOR/DME VPT RWY 33** (LFSB – 1 seul IAF)

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**  
*Instrument approach*  
CAT A B C

**BALE MULHOUSE**

**INA ALTIK - VOR/DME VPT RWY 33**

**INA RNAV<sub>(GNSS)</sub> RWY 05** (LFBD – 4 IAF)

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**  
*Instrument approach*  
CAT A B C D

**BORDEAUX MERIGNAC**

**INA RNAV<sub>(GNSS)</sub> RWY 05**

S'il existe plusieurs segments d'approche initiale, pour un couple IAF/piste, un ou deux caractères alphanumériques complètent l'identification pour différencier les trajectoires. Dans ce cas, l'identification est aussi portée sur la trajectoire.

Exemple :

**INA RNAV<sub>(GNSS ou DME/DME)</sub> OKIPA 1E RWY 08L-08R-09L-09R**

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**  
*Instrument approach*  
CAT A B C D

**PARIS CHARLES DE GAULLE**

**INA RNAV<sub>(GNSS ou/ou DME/DME)</sub> OKIPA 1E RWY 08L-08R-09L-09R**  
**INA RNAV<sub>(GNSS ou/ou DME/DME)</sub> OKIPA 1N RWY 08L-08R-09L-09R**

### 8.3.2 Approche finale, FNA

L'identification comprend :

- la mention FNA, dans le cas d'une procédure représentée sur deux feuillets (INA et FNA) ;
- le type de la dernière aide de radionavigation (VOR, NDB) ou du système d'approche (ILS, LOC, MLS, PAR...) qui assure le guidage latéral à l'approche finale ; si deux aides radio de navigation sont utilisées pour le guidage latéral d'approche finale, le titre inclut seulement la dernière aide radio de navigation utilisée ;
- une lettre index (prise dans l'ordre inverse de l'alphabet en commençant par la lettre « z »), pour différencier l'identification des procédures en double (dans ce cas, la procédure en double préférentielle pour le codage dans les bases de données est celle dont la lettre index est « z ») ;
- l'identification de la piste

Exemple :

**FNA VOR ou NDB RWY 23**

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**  
*Instrument approach*  
CAT A B C D  
**ALT AD : 505 (19 hPa), THR : 491**

**STRASBOURG ENTZHEIM**

**FNA VOR ou/ou NDB RWY 23**

Remarque : aucune mention « INA » ou « FNA » n'est apposée dans le cas d'une carte unique pour l'ensemble de la procédure aux instruments.

Exemple :

#### ILS RWY 28

---

**APPROCHE AUX INSTRUMENTS**  
*Instrument approach*  
CAT A B C  
*ALT AD : 436, THR : 414 (15 hPa)*

**ANGOULEME BRIE CHAMPNIERS**

ILS RWY 28 ou/or LOC RWY 28

---

#### 8.4 JEPPESEN

L'éditeur américain Jeppesen publie sous un format proche du A5 l'ensemble des IAC de l'AIP France avec une symbologie qui répond globalement aux recommandations de l'Annexe 4 de l'OACI.

Les cartes INA et FNA sont reproduites, les identifications INA/FNA ne sont pas reprises, cependant un cartouche renvoie chaque carte soit vers l'approche initiale, soit vers l'approche finale.

Exemple :

FOR INITIAL APPROACH SEE 13-1
----------------------------------

Où le numéro 13-1 est celui de la carte FNA de l'aérodrome considéré.

#### 8.5 LIDO

L'éditeur allemand Lido publie également sous un format A4 ou A5 des cartes IAC avec une symbologie qui répond également aux recommandations de l'Annexe 4 de l'OACI.

Page intentionnellement blanche